

Záznam zo stretnutia s občanmi zo dňa 27.09.2023

Miesto konania: veľká zasadačka MsÚ, čas 18,00-19,00 hod.

PROGRAM :

1. Otvorenie
2. Otázky súvisiace s programom zasadnutia MsZ 28.09.2023
3. Rôzne

Bod č. 1 - Otvorenie

Mgr. Kolek – primátor mesta

- privítal prítomných, občania dostali priestor, aby vystúpili so svojimi podnetmi, požiadavkami, pripomienkami, návrhmi
- na finančné otázky, na otázky ekonomického, hospodárskeho charakteru bude odpovedať p. viceprimátor Peter Závodský
- na otázky za jednotlivé oblasti budú odpovedať vedúci príslušných oddelení MsÚ

Dezider Kiss – občan

1. Vrátiť hodinu pripomienky a podnety občanov vrátiť na zasadnutie MsZ - zaoberalo sa s tým vedenie mesta?
2. Stred záujmu a právna a etická rovina tejto veci - poslanec MsZ p. Štibráni bol menovaný za technického námestníka Technických služieb mesta Galanta. Prosím, aby sa k tomu vyjadrila legislatívno-právna komisia. Aké vzdelanie má p. Štibráni? Údajne p. Štibráni napísal článok do Galantských novín v mene mestskej polície, je to pravda?
3. Počas Galantských trhov postrehol v priestoroch amfiteátra dva vyschnuté stromy, kto má na starosti passport zelene v meste?

Mgr. Peter Kolek – primátor

K bodu č. 1 – táto otázka už bola niekoľkokrát zodpovedaná, občania dostali vždy priestor pred zasadnutím MsZ. Sme toho názoru, že je lepšie ak občania dostanú priestor pre zasadnutím MsZ. Ja to opätovne poslaneckému zboru navrhнем.

Mgr. Arnold Popluhár – riaditeľ TsMG Galanta

K bodu č. 2 – do výberového konania sme obdržali sme len jednu žiadosť, vybraný bol p. Štibráni, mal som s ním osobný pohovor, kde ma presvedčil, že je vhodným kandidátom na pracovnú pozíciu. Ja osobne v tomto stred záujmu nevidím. Pán Štibráni absolvoval vysokú školu so zameraním na verejnú správu. Na toto jeho pracovné zaradenie nie je potrebné vysokoškolské vzdelanie.

Juraj Stern – predseda Redakčnej rady

- k článku v Galantských novinách - písala to redaktorka novín, v ďalšom čísle novín sa za to ospravedlnila

Mgr. Daniela Amrichová – vedúca OKSaŽP

- amfiteáter patrí do správy Mestského kultúrneho strediska, pozrieme sa na to s pani riaditeľkou a dáme Vám písomnú odpoveď.

p. Blau – občan

1. Pán viceprimátor sa prednedávnom vyjadril k dostavbe strednej časti neogotického kaštieľa, v súvislosti s tým by mali byť odstránené garáže. O ktoré garáže sa jedná? Tie pri parku?

Peter Závodský – viceprimátor

K bodu č. 1 – ja som o žiadnej likvidácii garáží nehovoril lebo tie garáže nie sú naše. Tá informácia nebola takto podaná. Áno jedná sa o tieto garáže. V reportáži je uvedené, že mesto pracuje aj s takouto alternatívou. Mesto sceľuje pozemky za spoločnosťou Brovedani smerom za bývalou práčovňou. Tam bude veľký pozemok, kde by sme chceli vytvoriť podmienky na uloženie týchto istých garáží s vyšším štandardom. Kaštieľ do budúcnosti bude potrebovať parkovisko, preto jednou z alternatívnych riešení je aj tento priestor, ale na tomto sa ešte nepracuje. Ak by bol tento projekt reálny, bolo by k tomu verejné pripomienkové konanie, rokovanie s majiteľmi garáží.

Mgr. Peter Kolek – primátor

- už bol podaný projekt na rekonštrukciu kaštieľa, kde máme možnosť dostať až 4,5mil.€

Ján Hrdlica – občan

1. Zápach z kanalizačnej vpuste na ul. kpt. Nálepku pri tenisovom kurte.
2. Nefunkčné hodiny na veži rímsko-katolíckeho kostola.
3. Upozornil na neporiadok a znečistený priestor pri OD Mladost', kde sa stretávajú bezdomovci.

Mgr. Peter Kolek – primátor

K bodu č. 1 – kanalizácia, to treba hneď riešiť.

K bodu č. 2 – hodiny na kostole – absolvoval som stretnutie s novým p. farárom, dal prísľub, že sa tomu bude venovať. Mesto by finančne prispelo. Na ďalšom stretnutí občanov Vás budeme o tom informovať.

Peter Závodský – viceprimátor

K bodu č. 2 – skontaktoval som sa s pánom dekanom, hovoril, že peniaze, ktoré dostali nepostačovali na opravu hodín, tak boli použité na opravu zvona. Pán dekan zistí celkovú potrebu finančných prostriedkov na opravu hodín, zistí koľko prispeje trnavská arcidiecéza a pomôže aj mesto.

Mgr. Peter Kolek – primátor

K bodu č. 3 – dnes sme mali rokovanie, s Armádou spásy pripravujeme presťahovanie ľudí bez domova do lokality Garažd. Plánujeme im 1x denne zabezpečiť jedlo, aby nemali potrebu ísť do mesta.

Miroslav Grell – náčelník MsP

K bodu č. 3 - z verejných priestranstiev nie je možné vyhostiť ľudí bez domova, ale verejný poriadok musia dodržiavať. Cestou MsP sa upratuje neporiadok v týchto inkriminovaných miestach prostredníctvom ľudí odsúdených na práce.

Milan Bičan – občan

1. Rekonštrukcia chodníkov v Hodoch – vyjadril nespokojnosť s vykonaním prác.
2. Rozšírenie cintorína v Galante - niekoľko rokov sme požadovali rozšírenie cintorína v Hodoch, vždy sa to zastavilo na vyjadrení Slovenského pozemkového fondu.
3. TC – Galandia, čo sa tam plánuje realizovať v rámci plánu investičnej výstavby?
4. Navrhuje doriešiť kynologický areál v Galante.
5. K založeniu Spoločného sociálneho podniku – už v minulosti to bolo predložené MsZ, kde väčšina poslancov bola proti tomu.
6. Požiadal na úradnej tabuli v Hodoch vyvesiť pozvánku s programom na zasadnutie zastupiteľstva.

Mgr. Peter Kolek – primátor

K bodu č. 1 – opravy chodníkov a miestnych komunikácií v celom mesta a v prímestských častiach sa robili technikou turbo opravovali sa len výtlky. Nerobili sme kompletne opravy, nakoľko všetko je závislé od finančných prostriedkov.

K bodu č. 2 – cintorín – do volieb na úradoch ťažko niečo vybavíme. So Slovenským pozemkovým fondom musíme riešiť viaceré veci v súvislosti s mestom.

Peter Závodský – viceprimátor

K bodu č. 3 – TC Galandia – je obnovená, opravená a má za sebou leto. Dnes sme mali poradu s konateľom Galandie, ktorý dostal za úlohu pripraviť finančný plán do konca roka 2023 a investičný plán na rok 2024 a nasledujúce roky, aby sme mohli povedať, akým smerom sa bude Galandia vyvíjať.

- pracujeme na scelovaní pozemkov za bývalou práčovňou dnes Brovedani v období rokov 2025-2026 máme v pláne tam presťahovať Technické služby a novú Správu mestského majetku mesta Galanta. Pozemok po Technických službách čiastočne pričleníme ku Galandii na iné účely a z peňazí, ktoré tu získame chceme zrealizovať plánované presťahovanie.

- Nájomné byty – sú v procese obstarávania, my máme byty tiež na Garažde, na Matúškovskej a Hodskej ulici, o všetky tieto byty sa staráme a priebežne do nich investujeme. Aktuálne

budeme najviac investovať do Garaždu, kde urobíme nocľaháreň. My to podporíme prácou a Armáda spásy sociálnou prácou.

- Nový sociálny podnik bude zameraný na správu nehnuteľností. Ďalej vysvetlil fungovanie tohto podniku. Dávame do poriadku majetok mesta.

- 15.10. spúšťame skúšobnú prevádzku Karty Galantána, máme všetko pripravené

Mgr. Peter Kolek – primátor

K bodu č. 6 – pozvánku s program na zasadnutie MsZ posielame každému Výboru mestskej časti.

p. Kydalová – občianka

1. Ako bude mesto riešiť parkovanie na sídlisku Sever, či sa nevybuduje nejaké záchytné parkovisko, komplikované parkovanie pri železničnej stanici, autobusové nástupište a pod.

Mgr. Peter Kolek – primátor

K bodu č. 1 – celý tento proces ovládame

Peter Závodský – viceprimátor

K bodu č. 1 – pred týždňom sa uskutočnilo stretnutie zástupcov mesta Galanta a Slovenskej autobusovej dopravy a projektantov pôvodného projektu, ktorý už bol predložený pred MsZ. SAD, a.s. už vtedy mala záujem odkúpiť pozemok za 1€. Dnes sme v príprave materiálov. Cez Trnavský samosprávny kraj sa nám podarilo získať podporu všetkých obcí Galantského okresu, aby sme v roku 2024 alokovali zdroje z tohto fondu pre Galantu pre vybudovanie novej autobusovej stanice. Problém nám robí budova SAD, a.s., pod ktorou pozemok patrí Železniciam SR. My máme investora s reálnym zámerom. Ak príde k dohode a k vysporiadaniu pozemku, tak tam vznikne 6 miestne autobusové nástupište a parkovací dom. Ak sa nám to nepodarí, tak sa urobia parkovacie miesta okolo existujúcej budovy SAD, a.s.

Tomáš Knapp – občan

1. V akom stave je riešenie dopravnej situácie na ulici Ružovej? Je tu jedna nemenovaná TAXI služba, ktorá svojim vozovým parkom zasahuje veľkou časťou do komunikácie a do chodníkov.

Mgr. Peter Kolek – primátor

K bodu č. 1 – dopravný projekt na ulicu Ružovú je hotový. Objednali sme zvislé a vodorovné dopravné značenie. V mesiaci október-november by sa malo začať s prácami v tejto lokalite. Ulica bude zjednosmernená, ale na jednej strane vozovky sa bude dať parkovať.

Tomáš Vojak - občan

1. Článok zverejnený v Galantských novinách „Karta Galantána“ – výhody pre občanov s parkovaním, poukázal na sumu pre občana, ktorý má firemné vozidlo a používa ho na súkromné účely.

2. V Galantských novinách bol vložený volebný leták nemenovanej politickej strany, bolo mesto nejakým spôsobom refundované?

Peter Závodský – viceprimátor

K bodu č. 1 – je to článok, ktorý nezachytí všetky veci a stále hovoríme o pracovnej verzii. Súkromné – firemné vozidlo, ak majiteľ sa preukáže so zmluvou na používanie vozidla na súkromné účely a preukáže, že si platí daň za používanie vozidla na súkromné účely bude uznané ako rezidenčné vozidlo.

Mgr. Peter Kolek – primátor

K bodu č. 2 – v ktorej lokalite to bolo?

Tomáš Vojak - občan

- bolo to na Clementisových sadoch

Mgr. Peter Kolek – primátor

- kolportéri majú jasný pokyn noviny dávať do schránok, Galantské noviny nie sú spájané so žiadnym letákom, podnet preveríme.

Juraj Stern - predseda Redakčnej rady

- reagoval – dostal som aj ja takéto avízo, preveril som to, žiaľ niektorí naši kolportéri sú kolportérmi aj iných spoločností reklamných letákov a zrejme niektorí si zjednodušili svoju prácu a vložili to do Galantských novín. Dnes som inicioval stretnutie s našimi a budeme túto vec riešiť.

Mgr. Peter Kolek – primátor

- nemáme záujem na žiadnej propagácii, žiadnej politickej strany a zjednáme nápravu

obyvateľ Mládežníckej štvrte

1. V akom stave je ulica Puškinová?

2. Realizovaná investícia za štadiónom a ešte ďalšie otázky, ktoré som zaslal zástupcom mesta.

3. Verejné osvetlenie ulica Puškinová - Mládežnícka štvrť.

Peter Závodský – viceprimátor

- ďakujeme za všetky otázky, budem odpovedať

1. Ulica Puškinova – začali sme rokovania o prepracovaní ulice Puškinovej, pozvali sme všetkých podnikateľov pôsobiacich na tejto ulici, ktorí aj prišli a dohodli sme sa, že dáme vyhotoviť štúdiu na túto ulicu a oni nám pomôžu s kofinancovaním.

- odprezentoval vyhotovený situačný výkres ulice Puškinovej a Mládežníckej štvrte, ako by chodníky a cesta mali reálne vyzerať. Máme v pláne vybudovať chodník a cestu, verejné osvetlenie po ulicu Mládežnícku.

K bodu č. 3 – s JUDr. Šablatúrovou veľmi intenzívne pracujeme na tejto oblasti. Verejné osvetlenie nie je mestské. My sme kontaktovali katastrálny úrad, za účelom akým spôsobom môžeme získať prístup k verejnému osvetleniu a aby sme sa mohli o neho starať. Jednali sme s developerom a ten nám musí dať vecné bremená, je tam 80 vlastníkov. Toto je jediná prekážka, aby sme my prevzali verejné osvetlenie do správy.

- autobusová zastávka na Mládežníckej štvrti - nie je a ani nie je plánovaná. Jednali sme s firmou Paradise, ktorá je budúcim investorom OD BILLA oproti Mládežníckej štvrti na Čipkéši, aby nám vyčlenila časť svojho pozemku na vybudovanie autobusovej zastávky.

- prechod pre chodcov - je a ešte aj zostane problémom. Prechod pre chodcov je možné urobiť z chodníka na chodník, rokovali sme aj s Dopravným inšpektorátom v Galante. Terajšia situácia nám neumožňuje zriadiť prechod pre chodcov, nakoľko tam chodníky neexistujú.

- požiadali sme Dopravný inšpektorát o prehodnotenie bez značkového označenia ciest t.j. vedľajšie a hlavné cesty. Dopravný inšpektorát trvá na tom, že zatiaľ v obytnej zóne je hlavná a vedľajšia ulica stanovená pravidlom pravej ruky.

Norbert Miklós – občan

1. Plánuje sa cyklotrasa mimo mesta?
2. Bude sa riešiť gabiónové státie na smetné nádoby pri BD oproti trhovisku?
3. Karta Galanťana – mesto má podpísanú zmluvu, prečo tam nie je uvedený dátum podpisu zmluvy? Bude ku Karte Galanťana aj verejné pripomienkové konanie?
4. Ako to bude mesto riešiť s tými, ktorí nemajú smartphone ?
5. Čo je s nájomnými bytmi za Kauflandom?
6. Prečo mesto financovalo filter pre Galandiu?
7. Karta Galanťana – budú sa možnosť občania vyjadriť k parkovaniu, bude k tomu verejné pripomienkovanie?

Mgr. Peter Kolek – primátor

K bodu č. 1 – cyklotrasa – je podpísané Memorandum s obcou Kajal o ďalšom postupe prác aj s Trnavským samosprávnym krajom. Ostatné trasy sú zatiaľ nezrealizovateľné, nakoľko mesto pozemky nemá vo vlastníctve a je tam neskutočne veľa vlastníkov predmetných pozemkov. Je to veľmi dlhý proces na vybavenie.

K bodu č. 7 – bude to riešené formou Všeobecne záväzného nariadenia, ktoré bude zverejnené na pripomienkové konanie

Mgr. Daniela Amrichová – vedúca OKSaŽP

K bodu č. 2 - p. Miklós už viackrát vystúpil s požiadavkou na vybudovanie gabiónových státi pre BD oproti trhovisku, mesto na tom pracuje. Momentálne tam prebieha vytyčovanie inžinierskych sietí. Na tomto mieste plánujeme vybudovať jedno z polopodzemných kontajnerov. Vylepšíme to aj uzamykateľným systémom.

Peter Závodský – viceprimátor

K bodu č. 4 – na digitálnu kartu sme robili obstarávanie, máme vysúťaženu spoločnosť. Poplatok za každú vystavenú kartu bude 1euro/ročne. Ročný náklad na správu karty bude okolo 15-16tis.€.

- vysvetlil ako karta vznikne – web mesta Galanta – link atď.

- ku karte Galantána diskusia nebude lebo je príliš odborná téma, aby sme o nej diskutovali. K druhej časti karty, čo sa týka benefitov na tú bude diskusia. Požiadali sme poslanca p. Tomáša Horvátha, aby zvolal stretnutie s občanmi len na tému dodatočných benefitov.

- parkovacia politika - je to otázka vysoko odborná. Budeme musieť občanom poriadne vysvetliť ako to bude fungovať.

Zsolt Takáč – poslanec

- platenému parkovaniu sme sa venovali už v roku 2013

- chyby a nedostatky plateného parkovania vieme vychytať len vtedy, ak tu už bude spustené do prevádzky

Peter Závodský – viceprimátor

K bodu č. 6 – vysvetlil, prečo mesto zaplatilo filter do Galandie – mesto je vlastníkom zariadenia.

K bodu č. 5 – včera sme mali stretnutie s dodávateľom s IC Holding, ktorá požaduje nad rámec zmluvy 1,5mil.€, čo MsZ odmietlo. Mesto im ponúklo ďalšie dve alternatívy - vysvetlil. Dodávateľ sa vyjadril, že akceptuje alternatívu č. 3 t.z., že mesto Galanta si nacení svoj majetok, tento majetok zameníme za počet bytov, ktorý bude vychádzať a tým pádom získame určitý počet bytov. Poslanecký zbor sme o tomto informovali, bude to predložené do finančnej komisie a MsZ to bude musieť schváliť. Mesto musí dohodnúť akceptáciu tejto zmeny na Slovenskom pozemkovom fonde, zmenu musí akceptovať aj Ministerstvo dopravy SR.

Mgr. Peter Kolek – primátor

- ďakujem Vám za účasť a diskusiu, pozývam verejnosť na zajtrajšie zasadnutie MsZ. Dnešné stretnutie ukončujem a prajem pekný večer.

Zapísala: A. Deáková

