

MESTSKÝ ÚRAD V GALANTE

Pre rokovanie
Mestského zastupiteľstva v Galante
dňa 25. októbra 2019

K bodu č. 3:

**Cykloboxy – výzva č. C2 Ministerstva dopravy a výstavby
SR v rámci zlepšenia infraštruktúry cyklistickej dopravy**

Návrh predkladá:

Peter Paška v.r.
primátor

Materiál obsahuje:

A/ Návrh na uznesenie
B/ Dôvodová správa
C/ PD Cykloboxov
D/Celková situácia cyklotrás
E/ Stanovisko komisií

Návrh spracoval:

Eva Vašáková v.r.
vedúca ORM

V Galante, 18.10.2019

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo v Galante v zmysle § 11 ods. 4 písm. a) zákona č.369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov

s c h v a ľ u j e

- a) Predloženie žiadosti o dotáciu v rámci výzvy C2 – na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie na účel podľa § 3 písm. c) zákona „Výstavba, zmena stavby, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry – zariadení a opatrení (odstavné zariadenie pre bicykle) s názvom projektu „ Uzamykateľné prístrešky pre bicykle“ v zmysle predloženej projektovej dokumentácie.
- b) Zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške 5 % z celkových oprávnených nákladov projektu a v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci.

ž i a d a

predložiť žiadosť o poskytnutie dotácie na Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Zodpovedný: prednosta MsÚ

Termín: 31.10.2019

Dôvodová správa

Jednou z hlavných podmienok rozvoja cyklistickej dopravy je výstavba cyklistickej infraštruktúry, či už hlavnej, teda výstavba samotných cyklistických cestičiek a trás, alebo doplnkovej vo forme stojanov a prístreškov na bicykle, odpočívadiel, informačných tabúľ a značenia. Návrh doplnkovej cyklistickej infraštruktúry vo forme bezpečného parkovania bicyklov sa navrhuje najmä pri cieľoch lokálnej dopravy - priemyselných parkoch, staniciach a zastávkach verejnej osobnej dopravy, školách, kultúrnych inštitúciách či športových areáloch. Medzi ďalšie prínosy kvalitnej cyklistickej infraštruktúry patrí aj zlepšenie zdravia miestnej populácie, ochrana životného prostredia a rozvoj cestovného ruchu. Rozšírené používanie bicykla ako prostriedku prepravy pomáha obmedzovať negatívny vplyv automobilovej dopravy, najmä hluk, emisie plynov a prachových častíc. Návrhy na zlepšenie infraštruktúry pre cyklistov, môžu pomôcť výrazne zvýšiť popularitu tohto spôsobu prepravy a viesť časť obyvateľov k obmedzeniu používania motorovej dopravy pri každodennej preprave najmä na krátke vzdialenosti v rámci mesta, alebo pri ceste z mestských častí do centra mesta. To vytvára predpoklady na znižovanie podielu plochy určenej pre automobilovú dopravu (dynamickú i statickú) na celkovom verejnom priestore v prospech ekologickej nemotorovej dopravy a zelene.

Pri všetkých významných cyklistických cieľoch sa plánuje vybudovať odpovedajúca doplnková infraštruktúra v podobe prístreškov, stojanov na bicykle alebo kombinácie týchto dvoch riešení – uzamykateľných prístreškov so stojanmi na bicykle, ktoré vo veľkej miere zvyšujú bezpečnosť pri parkovaní bicyklov. Takéto prístrešky sú často zabezpečené aj kamerovým systémom a autorizačným prístupom napr. na základe čipovej karty, magnetického kľúča a pod.

Mesto Galanta sa plánuje zapojiť do výzvy č. C2 Ministerstva dopravy a výstavby SR v rámci zlepšenia infraštruktúry cyklistickej dopravy v rámci ktorej plánuje osadiť 6 ks cykloboprístreškov- cykloboxov v lokalitách:

- č. 1. pri športovej hale
- č. 2 pri štadióne
- č. 3 pri mestskom trhovisku
- č. 4 pri ZŠ SNP na ul. Šafárikovej
- č. 5 v areáli Nemocnice Sv. Lukáša /2 boxy/

Predložený zámer bol prerokovaný na zasadnutí spoločnej komisie Investičnej výstavby, životného prostredia, kultúrnych pamiatok a verejného poriadku a Komisii finančnej a správy majetku, ktoré uvedený zámer schválili a odporučili prerokovať na zasadnutí MsZ a zároveň odporučili schváliť zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške 5 % z celkových oprávnených nákladov projektu a v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci.



Prehľadná mapa lokalít umiestnenia cykloboxov

LEGENDA

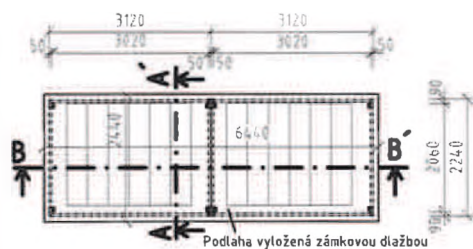
[illegible]



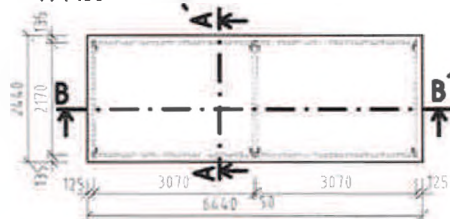
GALANTA

Hlavný inžinier projektu	Zodpovedný projektant	Vypracoval	Kreslil	VILA spol.sr.o. J. Simora 5, 940 01 Nová Zámky	
Ing. arch. Jozef Istenes	Ing. arch. Jozef Istenes	Ing. Veronika Bognárová	Ing. Veronika Bognárová		
Miesto stavby: Kataster mesta Galanta				Formát	2 A4
Investor: Mesto Galanta, Mestský úrad, Mierové nám. č. 940/1, 924 18 Galanta				Dátum	10/2019
Akcia: UZAMYKATEĽNÉ PRÍSTREŠKY PRE BICYKLE Dokumentácia pre ohlásenie stavby				Účel	PS
				Mierka	
				Kótované	mm
				Č. zákazky	04/2019
Objekt:				Č. výkresu	Č. kópie
Názov: Prehľadná mapa					

PÔDORYS PRÍZEMIA M 1:100



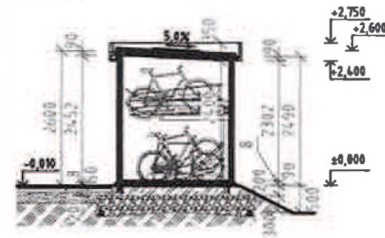
PÔDORYS ZÁKLADOV - TVAR M 1:100



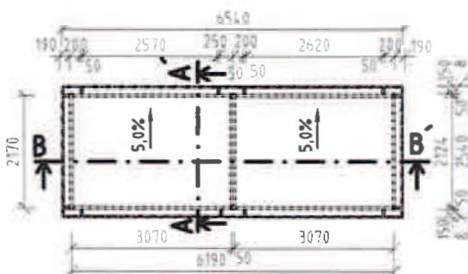
REZ POHĽAD B-B' M 1:100



REZ A-A' M 1:100



PÔDORYS STRECHY M 1:100



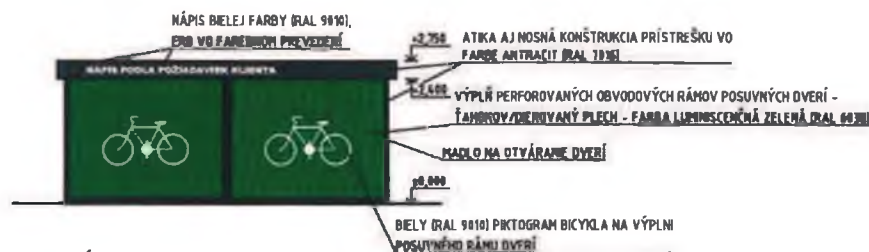
LEGENDA MATERIÁLOV

- PODLAHOVÁ DOSKA Z BETÓNU C30/37 VYSTUŽENÁ KARISIETOVINOU KY14
- ZHUTNENÝ ŠTRKOVÝ NÁSYP PO VRSTVÁCH NA Edef=90MPa PRI POMERE Edef2/Edef1= 2,1
- PŮVODNÝ TERÉN

LEGENDA

- (N1) NOSNÁ KONŠTRUKCIA Z OCEĽOVÝCH JOKLOVÝCH PROFILOV S PRIEREZOM 90x50mm, PÔVRCHOVÁ ÚPRAVA PRÁŠKOVOU NAPAČOVANOU FARBOU

POHĽAD ČELNY M 1:100



POZNÁMKY

- NEŠPECIFIKOVANÉ DETAILY KONŠTRUKCIE REALIZOVAŤ V RÁMCI MOŽNOSTÍ DODÁVATEĽA SO ZOHĽADNENÍM STATICKEJ SCHÉMY (VIŠ. STATICKÝ POSUDDOK JA POŽIADAVKY NA ŽIAROVÉ POZINKOVANIE KONŠTRUKCIE.
- ZAKLADANIE CYKLOPRÍSTREŠKU BOLO NAVRHNUTÉ V JEMNOZRNNEJ ZEMINE F4, NA ZÁKLADE SMERNÝCH NORMOVÝCH CHARAKTERISTÍK KVÔLI ORIENTAČNÉMU VÝKAZU VÝMER, PRETO JE NEVÝHNUTNÉ V DANEJ LOKALITE UMIESTNENIA PRÍSTREŠKU VYKONAŤ IGHP, KDE BY PRIZVANÝ GEOTECHNIK/STATIK POTVRDIL HĺBKU, ROZMER A POUŽITÝ MATERIÁL ZAKLADANIA.
- KONŠTRUKCIU PRÍSTREŠKU KOTVIŤ DO ZÁKLADOVEJ DOSKY POMOCOU CHEMICKÝCH KOTIEV.
- VÝKRES NENAHŔADZA VÝROBNÚ DOKUMENTÁCIU.
- CYKLOPRÍSTREŠOK BOL NAVRHNUTÝ PRE KLIMATICKÉ ZAŤAŽENIE V OBLASTI.
- UVEDENÉ STAVEBNÉ VÝROBKY SÚ REFERENČNÉ, INÉ VÝROBKY SÚ MOŽNÉ POKIAĽ ICH TECHNICKÉ PARAMETRE SÚ TOTOŽNÉ S UVEDENÝMI VÝROBKAMI.

SKLADBY KONŠTRUKCIÍ

K1 - SPEVNENÁ PLOCHA STANICE BIKE AND RIDE

- BETÓNOVÁ DRENÁŽNA DLAŽBA	80 MM	STN EN 1338
- DRYENÉ KAMENIVO	KD 4/8	STN EN 13242
- ŠTRKODRVINA	ŠD, 0/32	STN 73 6126
- ŠTRKODRVINA	ŠD, 0/63	STN 73 6126
- GEOTEXTÍLIA		
- SPOLU	380 MM	EDEF2= 30MPa

K2 - SPEVNENÁ PLOCHA POD PRÍSTREŠKOM

- BETÓNOVÁ DRENÁŽNA DLAŽBA	80 MM	STN EN 1338
- CEMENTOVÁ MALTA	20 MM	
- ŽLB ZÁKLADOVÁ DOSKA	200 MM	
- ZHUTNENÝ ŠTRKOVÝ NÁSYP	300 MM	
- SPOLU	600 MM	EDEF2= 30MPa

Hlavný inžinier projektu	Zodpovedný projektant	Vypracoval	Kreslil	VILA spol.sr.o. J. Simora 5, 940 01 Nové Zámky	
Ing. arch. Jozef Istenes	Ing. arch. Jozef Istenes	Ing. Veronika Bognárová	Ing. Veronika Bognárová		
Miesto stavby: Kataster mesta Galanta				Formát	2 A4
Investor: Mesto Galanta, Obecný úrad, Mierové nám. č. 940/1, 924 18 Galanta				Dátum	10/2019
Akcia: UZAMYKATEĽNÉ PRÍSTREŠKY PRE BICYKLE Dokumentácia pre ohlásenie stavby				Účel	PS
				Mierka	1:100
				Kótované	mm
				Č. zákazky	04/2019
Objem :				Č. výkresu	Č. kópie
Názov : Cyklobox - Varianta č.1				2.	

LOKALITA Č. 1

MIESTO : GALANTA, UL. KPT. NÁLEPKU č. 37, ŠPORTOVÁ HALA –
- PARKOVIŠKO, Parc. č.: 5192/3

STAVBA : UZAMYKATEĽNÝ PRÍSTREŠOK PRE BICYKLE –
- CYKLOBOX S PRÍDAVNÝMI PEVNÝMI STOJANMI NA BICYKLE

ENERGETICKÁ TRIEDA : Energeticky sebestačný.

CELKOVÁ KAPACITA : $24 + 4 = 28$ bicyklov

SÚČASNÉ TERÉNNÉ PODMIENKY OSADENIA : Betónová plocha parkoviska športovej haly



Pohľad na lokalitu od Ul. Kpt. Nálepku

Pre architektonické a konštrukčné riešenie UZAMYKATEĽNÉHO PRÍSTREŠKU PRE BICYKLE – CYKLOBOXU - Varianta č.1 uvádzam text na ďalších stranách a predkladám výkresy vzorového riešenia.

Základné požiadavky na cyklobox - Varianta č.1

Architektúra cykloboxu má spĺňať tieto základné požiadavky :

- jednoduchý tvar, - plochý strešný plášť, - ľahký obvodový plášť, - vstup do interiéru posuvnou bránou.

Energetická požiadavka : energeticky sebestačná výbava a prevádzka.

Konštrukcia cykloboxu má spĺňať tieto základné požiadavky :

- ľahká, montovateľná konštrukcia, - nehorľavosť, mechanická tuhosť, - ľahká rozoberateľnosť podlahy.

Bezpečnostné požiadavky : - uzamykateľnosť cykloboxu elektronickou identifikáciou vstupujúceho, - osvetlenie a bezpečnostná kamera v interieri.



Pohľad na lokalitu od parkoviska športovej haly

Architektonické a technické riešenie

Architektonické a dispozično - prevádzkové riešenie

Spevnenú plochu bike and ride tvorí železobetónová základová doska prístrešku. Objekt cykloprístrešku tvorí jeden priestor s pôdorysnými rozmermi 6,24 x 2,24 m, výškou +2,75 m a celkovou zastavanou plochou 13,98 m².

Nosnú konštrukciu tvorí pozinkovaná oceľová konštrukcia, obvodový plášť oceľové rámy s výpletom (možnosť realizovať aj plný plášť). Obvodový plášť stavby je možné variovať podľa konkrétnych požiadaviek investora.

Strechu tvorí trapézový plech so sklonom 5°, vyspádovaný do dažďového žlabu. Na streche sú situované aj fotovoltacké panely, ktoré zabezpečujú napájanie elektrickou energiou.

Stavba nie je vykurovaná, vzhľadom na konštrukčné riešenie je prevetrávaná priamo cez obvodový plášť stavby.

Do prístrešku sa zmestí 24 bicyklov.

Vstup do objektu je cez dvere s elektrickým vrátnikom. Užívateľ sa najprv musí pri vstupe do objektu autorizovať – či už magnetickým kľúčom, identifikačnou kartou či iným sofistikovaným spôsobom.

Vysokú mieru bezpečnosti uzamknutia bicyklov zabezpečuje okrem robustnej konštrukcie prístrešku aj vstup na základe autorizácie (čipová karta, elektromagnetický kľúč a pod.), možnosť inštalácie osvetlenia a možnosť inštalácie kamerového systému.

Podlahu cykloprístrešku tvorí betónová zámková dlažba uložená na železobetónovú základovú dosku.

Konštrukčné riešenie

Zastrešenie

Strechu prístrešku tvorí trapézový plech v sklone 5° uložený na nosných oceľových joklových profiloch.

Horná stavba

Nosnú konštrukciu prístrešku tvoria oceľové joklové profily s prierezom 90x50 mm, ktoré sú kotvené do železobetónovej základovej dosky chemickou kotvou. HILTI. Obvodovú konštrukciu prístrešku tvorí rámová konštrukcia s výplňou z perforovaného plechu/ťahokovu podľa špecifikácia investora.

Základové konštrukcie

Základovú konštrukciu prístrešku tvorí železobetónová doska hr. 0,2 m s pôdorysnými rozmermi 6,44 x 2,44 m z betónu triedy C30/37. Doska je uložená na štrkovom lôžku hr. min. 300 mm hutnenom po vrstvách na 90 MPa. V rámci štrkového lôžka bude realizovaná aj drenáž základov. Priamo nad drenážnymi potrubiami sa štrkové lôžko nezhutňuje.

Nakoľko v čase spracovania dokumentácie nebol k dispozícii inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum v dotknutej lokalite, základová doska bola navrhnutá orientačne v jemnozrnnej zemine F6, na základe smerných normových charakteristík a podľa zásad 1. geotechnickej kategórie, preto je nevyhnutné v danej lokalite umiestnenia cykloprístrešku vykonať podrobný IGHP, kde by prizvaný geotechnik potvrdil rozmer, hĺbku založenia a materiál zakladania. Železobetónová základová doska bude výškovo založená a vyhotovená tak, aby zámková betónová dlažba CYKLOBOXU a finálna terénna úprava okolo stavby bola v úrovni okolitých súčasných spevnených plôch.

Podlaha

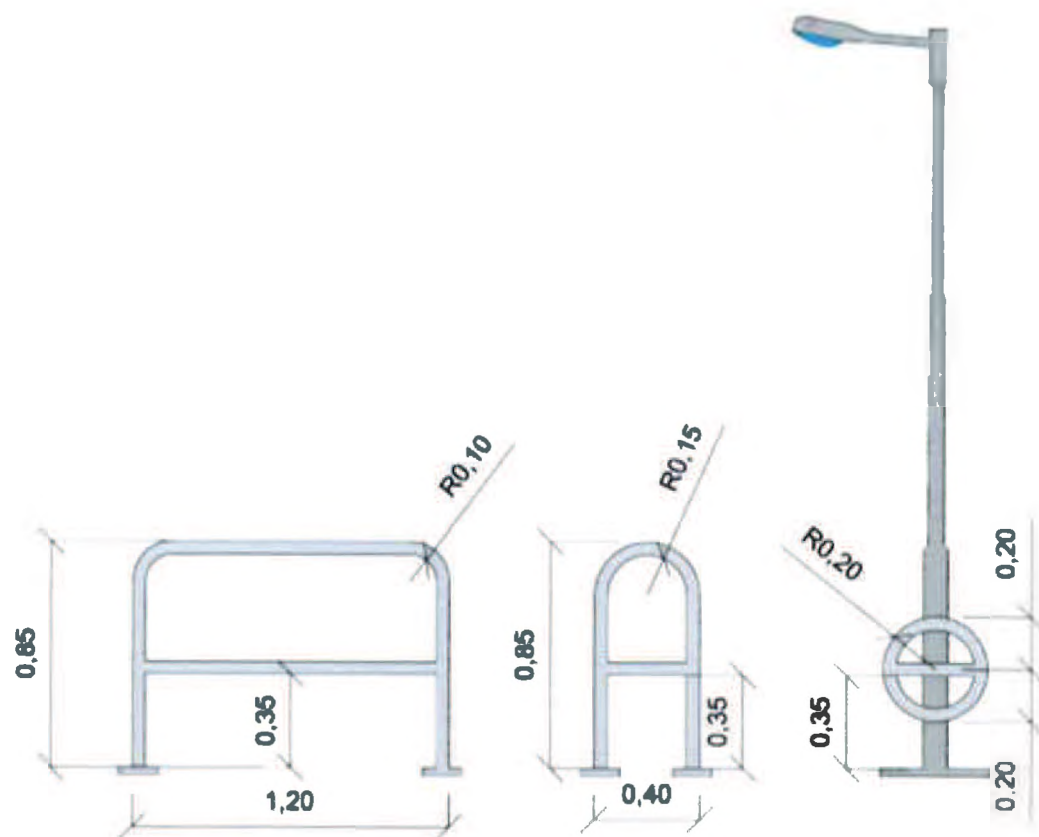
Podlahu cykloprístrešku tvorí betónová zámková dlažba uložená do drobnej kameňovej drte na železobetónovú základovú dosku. V prípade osadenia cykloboxu na pevnú asfaltovú alebo betónovú plochu dlažba je po obvode lemovaná betónovými parkovými obrubníkmi uloženými do suchého betónu. Vybúrané okraje betónovej plochy parkoviska sú doliate po parkové obrubníky.

V prípade osadenia cykloboxu na zelenej lúke prevedú sa nutné terénne úpravy a založí sa trávnik.

Stojany na bicykle

Nakoľko kapacita cykloboxu nie je dostačujúca na naplnenie kritéria pre získanie podpory na výstavbu z fondov EÚ, je potrebné pridať k cykloboxu pevné exteriérové stojany na bicykle.

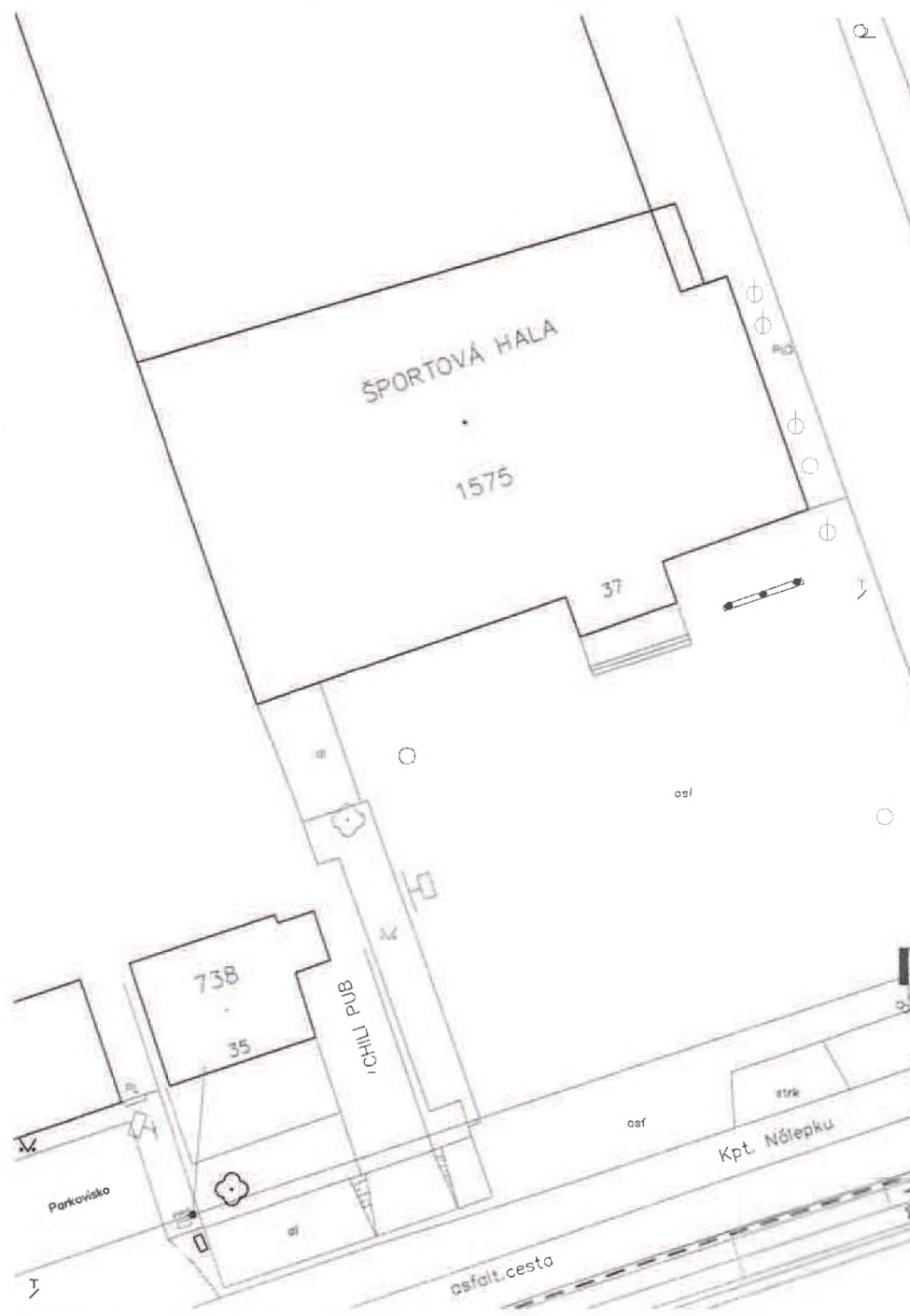
Stojany pre bicykle budú typu obráteného písmena U, kotvené konštrukčne (tzn. nie na chemické kotvy, ale priamo zabetónovaním predĺženej časti nôh stojanu) do betónových pätiiek s rozmermi 0,4x1,2x0,4 m (šírka x dĺžka x hĺbka). Zálievka pätiiek betónom, s ktorým sa na stavbe bude pracovať ako má základová doska prístrešku. Minimálna trieda C12/15. Z tohto titulu v prípade realizácie cykloboxu na trávinatej ploche rozšíri sa vydláždená plocha na o potrebnú manipulačnú plochu pre pevné stojany – viď obrázky nižšie.



Vzorové riešenie pevných stojanov na bicykle z pozinkovanej ocelovej trubkovej konštrukcie.



Foto vzorovej konštrukcie pevných stojanov na bicykle



LEGENDA

— Ohraničenie ŽB základov cykloboxov

① Cyklobox – Lokalita č.1

Cyklobox, Varianta č.1 – Objekt: Uzamykateľný prístrešok pre 24 bicyklov

|| 2 pevné stojany pre bicykle

Hlavný inžinier projektu Ing. arch. Jozef Istennas	Zodpovedný projektant Ing. arch. Jozef Istennas	Vypracoval Ing. Veronika Šognerová	Kreslil Ing. Veronika Šognerová	VILA spol.sr.o. J. Šimora 5, 940 01 Nové Zámky	
Miesto stavby: Kázniov mesto Galanta, Parc. č.: 5192/3				Formát	2 A4
Inveštor: Mesto Galanta, Mestský úrad, Milánov nám. č. 940/1, 924 18 Galanta				Dátum	10/2019
Akcia: UZAMYKATEĽNÉ PRÍSTREŠKY PRE BICYKLE Dokumentácia pre ohlášenie stavby				Účel	PS
				Mierka	1:300
				Kótované	mm
				Č. zákazky	04/2019
Objekt:				Č. výkresu	Č. kópie
Názov: Situácia - Lokalita č.1				1.	

LOKALITA Č. 2

MIESTO : GALANTA, UL, KPT. NÁLEPLU č. 37, ŠTADIÓN SLOVAN –
Parc. č.: 1811/1

STAVBA : UZAMYKATEĽNÝ PRÍSTREŠOK PRE BICYKLE –
- CYKLOBOX S PRÍDAVNÝMI PEVNÝMI STOJANMI NA BICYKLE

ENERGETICKÁ TRIEDA : Energeticky sebestačný.

CELKOVÁ KAPACITA : $24 + 4 = 28$ bicyklov

SÚČASNÉ TERÉNNÉ PODMIENKY OSADENIA : Trávnatá plocha vedľa bufetu
popri vstupnej komunikácii do areálu



Pohľad čelný na lokalitu od vstupnej komunikácie do areálu

Pre architektonické a konstrukčné riešenie UZAMYKATEĽNÉHO PRÍSTREŠKU PRE BICYKLE – CYKLOBOXU - Varianta č.1 uvádzam text na ďalších stranách a predkladám výkresy vzorového riešenia.

Základné požiadavky na cyklobox- - Varianta č.1

Architektúra cykloboxu má spĺňať tieto základné požiadavky :

- jednoduchý tvar, - plochý strešný plášť, - ľahký obvodový plášť, - vstup do interiéru posuvnou bránou.

Energetická požiadavka : energeticky sebestačná výbava a prevádzka.

Konstrukcia cykloboxu má spĺňať tieto základné požiadavky :

- ľahká, montovateľná konštrukcia, - nehorľavosť , mechanická tuhosť, - ľahká rozoberateľnosť podlahy.

Bezpečnostné požiadavky : - uzamykateľnosť cykloboxu elektronickou identifikáciou vstupujúceho, - osvetlenie a bezpečnostná kamera v interiéru.



Pohľad bočný na lokalitu od hlavného vstupu do areálu

Architektonické a technické riešenie

Architektonické a dispozično - prevádzkové riešenie

Spevnenú plochu bike and ride tvorí železobetónová základová doska prístrešku. Objekt cykloprístrešku tvorí jeden priestor s pôdorysnými rozmermi 6,24 x 2,24 m, výškou +2,75 m a celkovou zastavanou plochou 13,98 m².

Nosnú konštrukciu tvorí pozinkovaná oceľová konštrukcia, obvodový plášť oceľové rámy s výpletom (možnosť realizovať aj plný plášť). Obvodový plášť stavby je možné variovať podľa konkrétnych požiadaviek investora.

Strechu tvorí trapézový plech so sklonom 5°, vyspádovaný do dažďového žľabu. Na streche sú situované aj fotovoltické panely, ktoré zabezpečujú napájanie elektrickou energiou.

Stavba nie je vykurovaná, vzhľadom na konštrukčné riešenie je prevetrávaná priamo cez obvodový plášť stavby.

Do prístrešku sa zmestí 24 bicyklov.

Vstup do objektu je cez dvere s elektrickým vrátnikom. Užívateľ sa najprv musí pri vstupe do objektu autorizovať – či už magnetickým kľúčom, identifikačnou kartou či iným sofistikovaným spôsobom.

Vysokú mieru bezpečnosti uzamknutia bicyklov zabezpečuje okrem robustnej konštrukcie prístrešku aj vstup na základe autorizácie (čipová karta, elektromagnetický kľúč a pod.), možnosť inštalácie osvetlenia a možnosť inštalácie kamerového systému.

Podlahu cykloprístrešku tvorí betónová zámková dlažba uložená na železobetónovú základovú dosku.

Konštrukčné riešenie

Zastrešenie

Strechu prístrešku tvorí trapézový plech v sklone 5° uložený na nosných oceľových joklových profiloch.

Horná stavba

Nosnú konštrukciu prístrešku tvoria oceľové joklové profily s prierezom 90x50 mm, ktoré sú kotvené do železobetónovej základovej dosky chemickou kotvou. HILTI. Obvodovú konštrukciu prístrešku tvorí rámová konštrukcia s výplňou z perforovaného plechu/ťahokovu podľa špecifikácia investora.

Základové konštrukcie

Základovú konštrukciu prístrešku tvorí železobetónová doska hr. 0,2 m s pôdorysnými rozmermi 6,44 x 2,44 m z betónu triedy C30/37. Doska je uložená na štrkovom lôžku hr. min. 300 mm hutnenom po vrstvách na 90 MPa. V rámci štrkového lôžka bude realizovaná aj drenáž základov. Priamo nad drenážnymi potrubiami sa štrkové lôžko nezhutňuje.

Nakoľko v čase spracovania dokumentácie nebol k dispozícii inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum v dotknutej lokalite, základová doska bola navrhnutá orientačne v jemnozrnnej zemine F6, na základe smerných normových charakteristík a podľa zásad 1. geotechnickej kategórie, preto je nevyhnutné v danej lokalite umiestnenia cykloprístrešku vykonať podrobný IGHP, kde by prizvaný geotechnik potvrdil rozmer, hĺbku založenia a materiál zakladania. Železobetónová základová doska bude výškovo založená a vyhotovená tak, aby zámková betónová dlažba CYKLOBOXU a finálna terénna úprava okolo stavby bola v úrovni okolitých súčasných spevnených plôch.

Podlaha

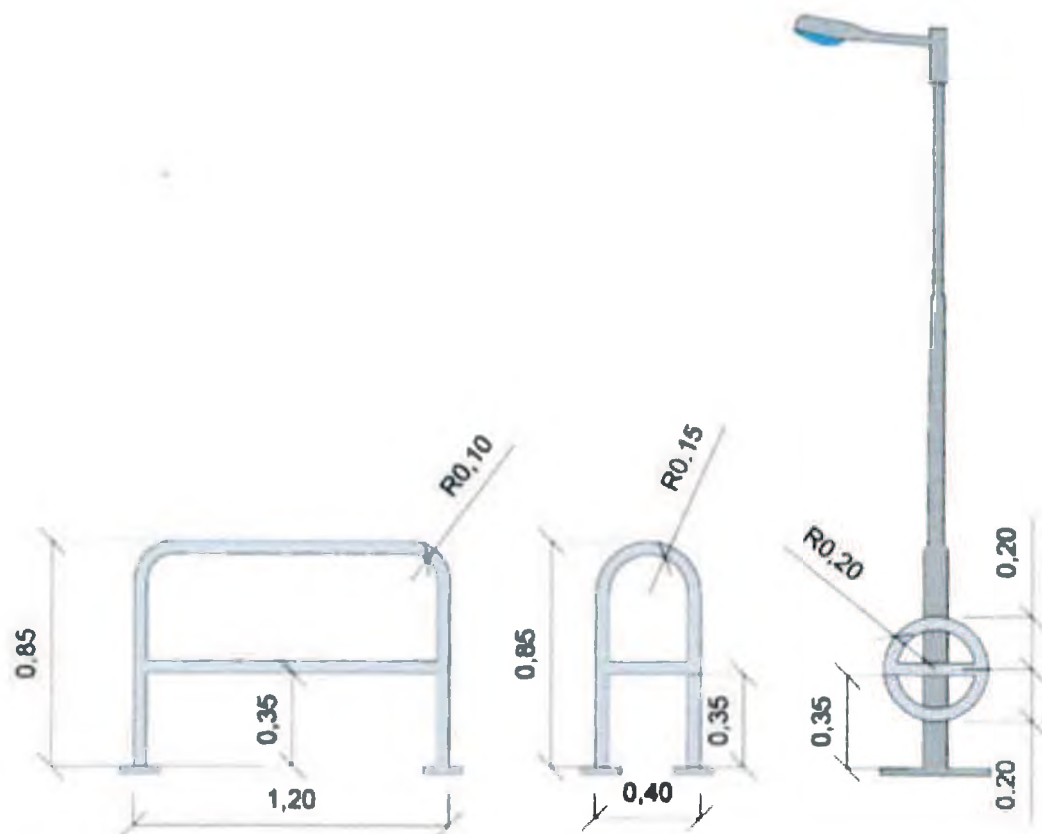
Podlahu cykloprístrešku tvorí betónová zámková dlažba uložená do drobnej kameňovej drte na železobetónovú základovú dosku. V prípade osadenia cykloboxu na na pevnú asfaltovú alebo betónovú plochu dlažba je po obvode lemovaná betónovými parkovými obrubníkmi uloženými do suchého betónu. Vybúrané okraje betónovej plochy parkoviska sú doliate po parkové obrubníky.

V prípade osadenia cykloboxu na zelenej lúke prevedú sa nutné terénne úpravy a založí sa trávnik.

Stojany na bicykle

Nakoľko kapacita cykloboxu nie je dostačujúca na naplnenie kritéria pre získanie podpory na výstavbu z fondov EÚ, je potrebné pridať k cykloboxu pevné exteriérové stojany na bicykle.

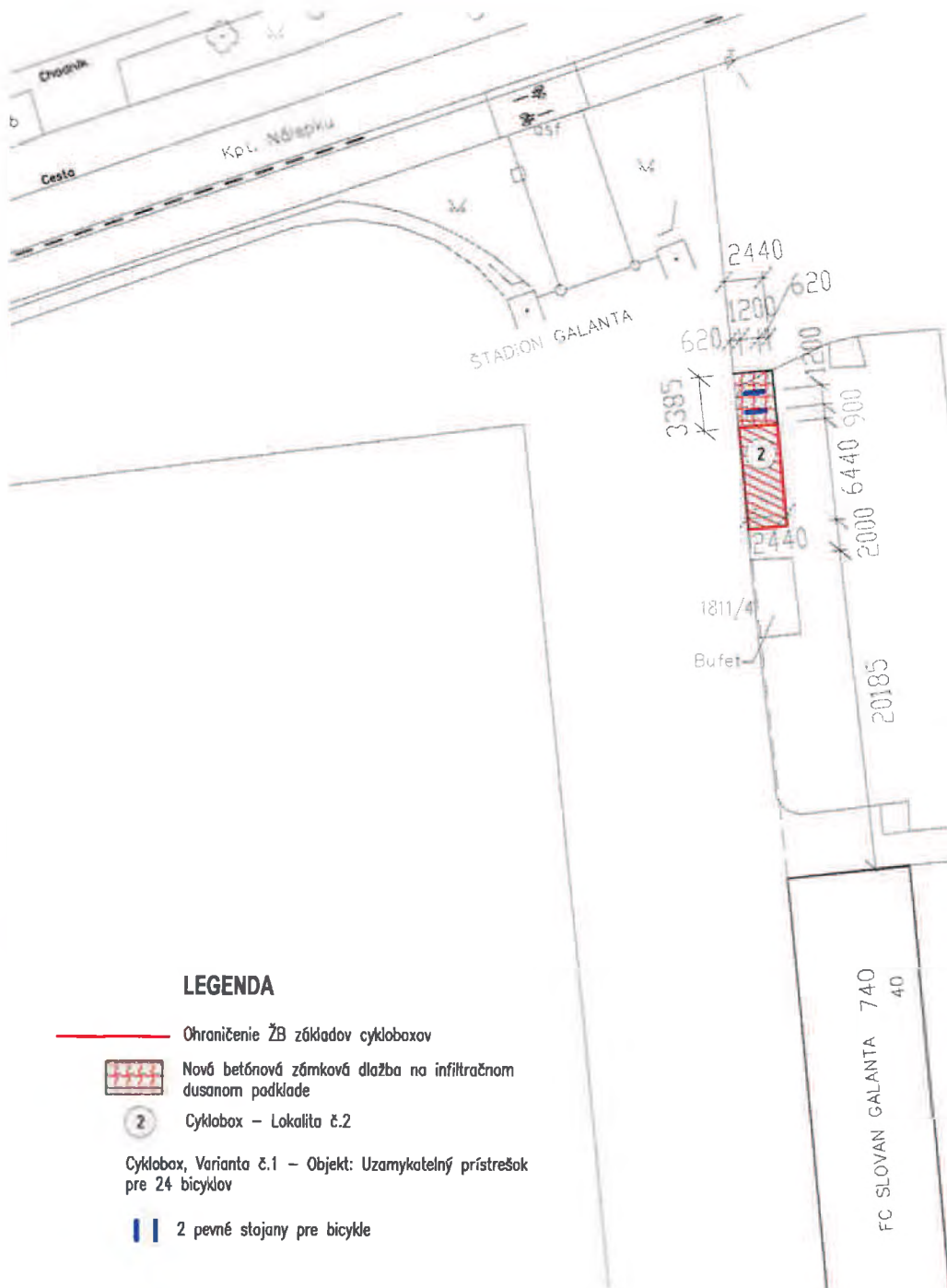
Stojany pre bicykle budú typu obráteného písmena U, kotvené konštrukčne (tzn. nie na chemické kotvy, ale priamo zabetónovaním predĺženej časti nôh stojanu) do betónových pätiiek s rozmermi 0,4x1,2x0,4 m (šírka x dĺžka x hĺbka). Zálievka pätiiek betónom, s ktorým sa na stavbe bude pracovať ako má základová doska prístrešku. Minimálna trieda C12/15. Z tohto titulu v prípade realizácie cykloboxu na trávinatej ploche rozšíri sa vydláždená plocha na o potrebnú manipulačnú plochu pre pevné stojany – viď obrázky nižšie.



Vzorové riešenie pevných stojanov na bicykle z pozinkovanej ocelovej trubkovej konštrukcie.



Foto vzorovej konštrukcie pevných stojanov na bicykle



LEGENDA

— Ohraničenie ŽB základov cykloboxov



Nová betónová zámková dlažba na infiltračnom dusanom podklade

2

Cyklobox – Lokalita č.2

Cyklobox, Varianta č.1 – Objekt: Uzamykatelný prístrešok pre 24 bicyklov



2 pevné stojany pre bicykle

ŠTADIÓN

1811/1

Hlavný inžinier projektu	Zodpovedajúci projektant	Vypracoval	Kreslil	VILA spol.sr.o. J. Šimora 5, 940 01 Nové Zámky	
Ing. arch. Jozef Istenes	Ing. arch. Jozef Istenes	Ing. Veronika Bognárová	Ing. Veronika Bognárová		
Miesto stavby: Kataster mesta Galanta, Parc. č. 1811/1				Formát	2 A4
Investor: Mesto Galanta, Mestský úrad, Mierové nám. č. 940/1, 924 18 Galanta				Dátum	10/2019
Akcia: UZAMYKATEĽNÉ PRÍSTREŠKY PRE BICYKLE Dokumentácia pre ohlásenie stavby				Účel	PS
				Mierka	1:300
				Kótované	mm
				Č. zákazky	04/2019
Objekt:				Č. výkresu	Č. kópie
Názov: Situácia - Lokalita č.2				1.	

LOKALITA Č. 3

MIESTO : GALANTA, UL. OBRANCOV MIERU - TRHOVISKO

Parc.č. :1670/1

STAVBA : UZAMYKATEĽNÝ PRÍSTREŠOK PRE BICYKLE –
- CYKLOBOX S PRÍDAVNÝMI PEVNÝMI STOJANMI NA BICYKLE

ENERGETICKÁ TRIEDA : Energeticky sebestačný.

CELKOVÁ KAPACITA : $24 + 4 = 28$ bicyklov

SÚČASNÉ TERÉNNE PODMIENKY OSADENIA : Trávnatá plocha vedľa budovou trhoviska medzi verejnými toaletami a chodníkom na Ul. Obrancov mieru.



Pohľad čelný na lokalitu od miestnej komunikácie na Ul. Obrancov mieru

Pre architektonické a konstrukčné riešenie UZAMYKATEĽNÉHO PRÍSTREŠKU PRE BICYKLE – CYKLOBOXU - Varianta č.1 uvádzam text na ďalších stranách a predkladám výkresy vzorového riešenia.

Základné požiadavky na cyklobox - Varianta č.1

Architektúra cykloboxu má spĺňať tieto základné požiadavky :

- jednoduchý tvar, - plochý strešný plášť, - ľahký obvodový plášť, - vstup do interiéru posuvnou bránou.

Energetická požiadavka : energeticky sebestačná výbava a prevádzka.

Konstrukcia cykloboxu má spĺňať tieto základné požiadavky :

- ľahká, montovateľná konštrukcia, - nehorľavosť, - mechanická tuhosť, - ľahká rozoberateľnosť podlahy.

Bezpečnostné požiadavky : - uzamykateľnosť cykloboxu elektronickou identifikáciou vstupujúceho, - osvetlenie a bezpečnostná kamera v interieri.



Pohľad bočný na lokalitu od parkoviska trhoviska na Ul. Obrancov mieru.

Architektonické a technické riešenie

Architektonické a dispozično - prevádzkové riešenie

Spevnenú plochu bike and ride tvorí železobetónová základová doska prístrešku. Objekt cykloprístrešku tvorí jeden priestor s pôdorysnými rozmermi 6,24 x 2,24 m, výškou +2,75 m a celkovou zastavanou plochou 13,98 m².

Nosnú konštrukciu tvorí pozinkovaná oceľová konštrukcia, obvodový plášť oceľové rámy s výpletom (možnosť realizovať aj plný plášť). Obvodový plášť stavby je možné variovať podľa konkrétnych požiadaviek investora.

Strechu tvorí trapézový plech so sklonom 5°, vyspádovaný do dažďového žľabu. Na streche sú situované aj fotovoltaické panely, ktoré zabezpečujú napájanie elektrickou energiou.

Stavba nie je vykurovaná, vzhľadom na konštrukčné riešenie je prevetrávaná priamo cez obvodový plášť stavby.

Do prístrešku sa zmestí 24 bicyklov.

Vstup do objektu je cez dvere s elektrickým vrátnikom. Užívateľ sa najprv musí pri vstupe do objektu autorizovať – či už magnetickým kľúčom, identifikačnou kartou či iným sofistikovaným spôsobom.

Vysokú mieru bezpečnosti uzamknutia bicyklov zabezpečuje okrem robustnej konštrukcie prístrešku aj vstup na základe autorizácie (čipová karta, elektromagnetický kľúč a pod.), možnosť inštalácie osvetlenia a možnosť inštalácie kamerového systému.

Podlahu cykloprístrešku tvorí betónová zámková dlažba uložená na železobetónovú základovú dosku.

Konštrukčné riešenie

Zastrešenie

Strechu prístrešku tvorí trapézový plech v sklone 5° uložený na nosných oceľových joklových profiloch.

Horná stavba

Nosnú konštrukciu prístrešku tvoria oceľové joklové profily s prierezom 90x50 mm, ktoré sú kotvené do železobetónovej základovej dosky chemickou kotvou. HILTI. Obvodovú konštrukciu prístrešku tvorí rámová konštrukcia s výplňou z perforovaného plechu/ťahokovu podľa špecifikácia investora.

Základové konštrukcie

Základovú konštrukciu prístrešku tvorí železobetónová doska hr. 0,2 m s pôdorysnými rozmermi 6,44 x 2,44 m z betónu triedy C30/37. Doska je uložená na štrkovom lôžku hr. min. 300 mm hutnenom po vrstvách na 90 MPa. V rámci štrkového lôžka bude realizovaná aj drenáž základov. Priamo nad drenážnymi potrubiami sa štrkové lôžko nezhutňuje.

Nakoľko v čase spracovania dokumentácie nebol k dispozícii inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum v dotknutej lokalite, základová doska bola navrhnutá orientačne v jemnozrnnej zemine F6, na základe smerných normových charakteristík a podľa zásad 1. geotechnickej kategórie, preto je nevyhnutné v danej lokalite umiestnenia cykloprístrešku vykonať podrobný IGHP, kde by prizvaný geotechnik potvrdil rozmer, hĺbku založenia a materiál zakladania. Železobetónová základová doska bude výškovo založená a vyhotovená tak, aby zámková betónová dlažba CYKLOBOXU, vydláždená plocha medzi cykloboxom a chodníkom a finálna terénna úprava okolo stavby bola v úrovni okolitých súčasných spevnených plôch.

Vydláždená plocha mimo objekt cykloboxu

Prevedie sa ako pokračovanie podlahy cykloboxu v celej šírke plochy medzi priečelím cykloboxu a miestnym chodníkom na Ul. Obrancov mieru v celej dĺžke priečelia cykloboxu.

Podlaha

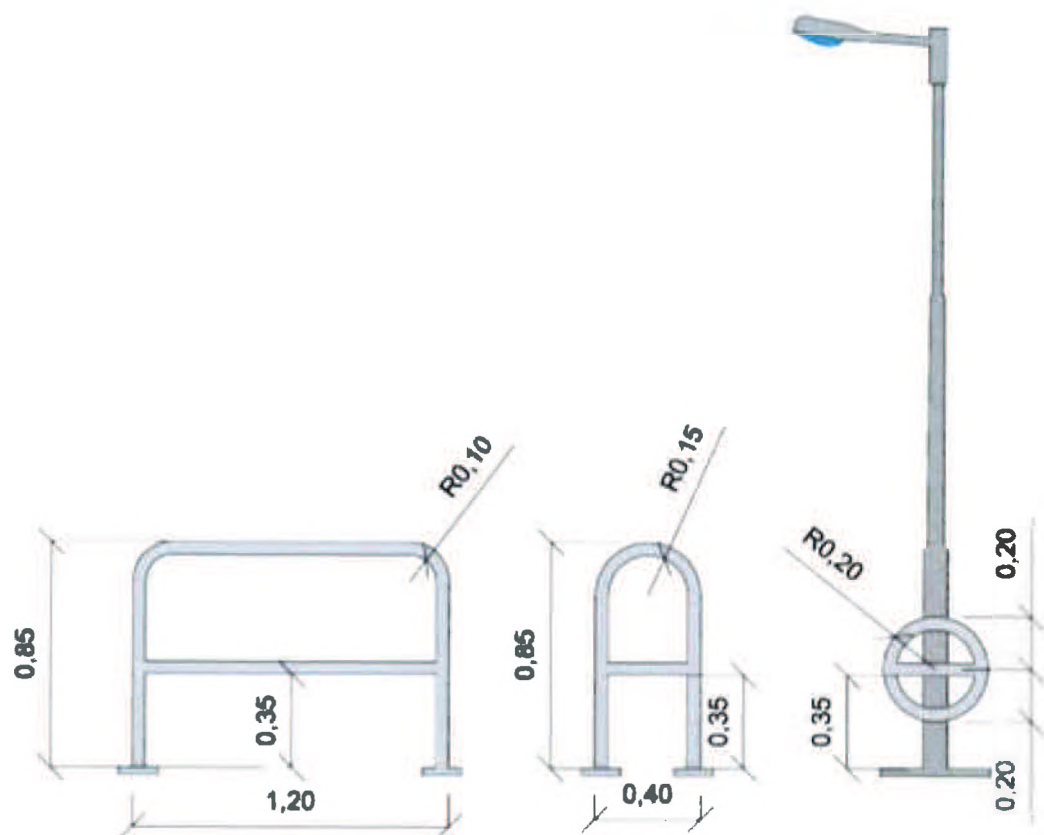
Podlahu cykloprístrešku tvorí betónová zámková dlažba uložená do drobnej kameňovej drte na železobetónovú základovú dosku. V prípade osadenia cykloboxu na na pevnú asfaltovú alebo betónovú plochu dlažba je po obvode lemovaná betónovými parkovými obrubníkmi uloženými do suchého betónu. Vybúrané okraje betónovej plochy parkoviska sú doliate po parkové obrubníky.

V prípade osadenia cykloboxu na zelenej lúke prevedú sa nutné terénne úpravy a založí sa trávnik.

Stojany na bicykle

Nakoľko kapacita cykloboxu nie je dostačujúca na naplnenie kritéria pre získanie podpory na výstavbu z fondov EÚ, je potrebné pridať k cykloboxu pevné exteriérové stojany na bicykle.

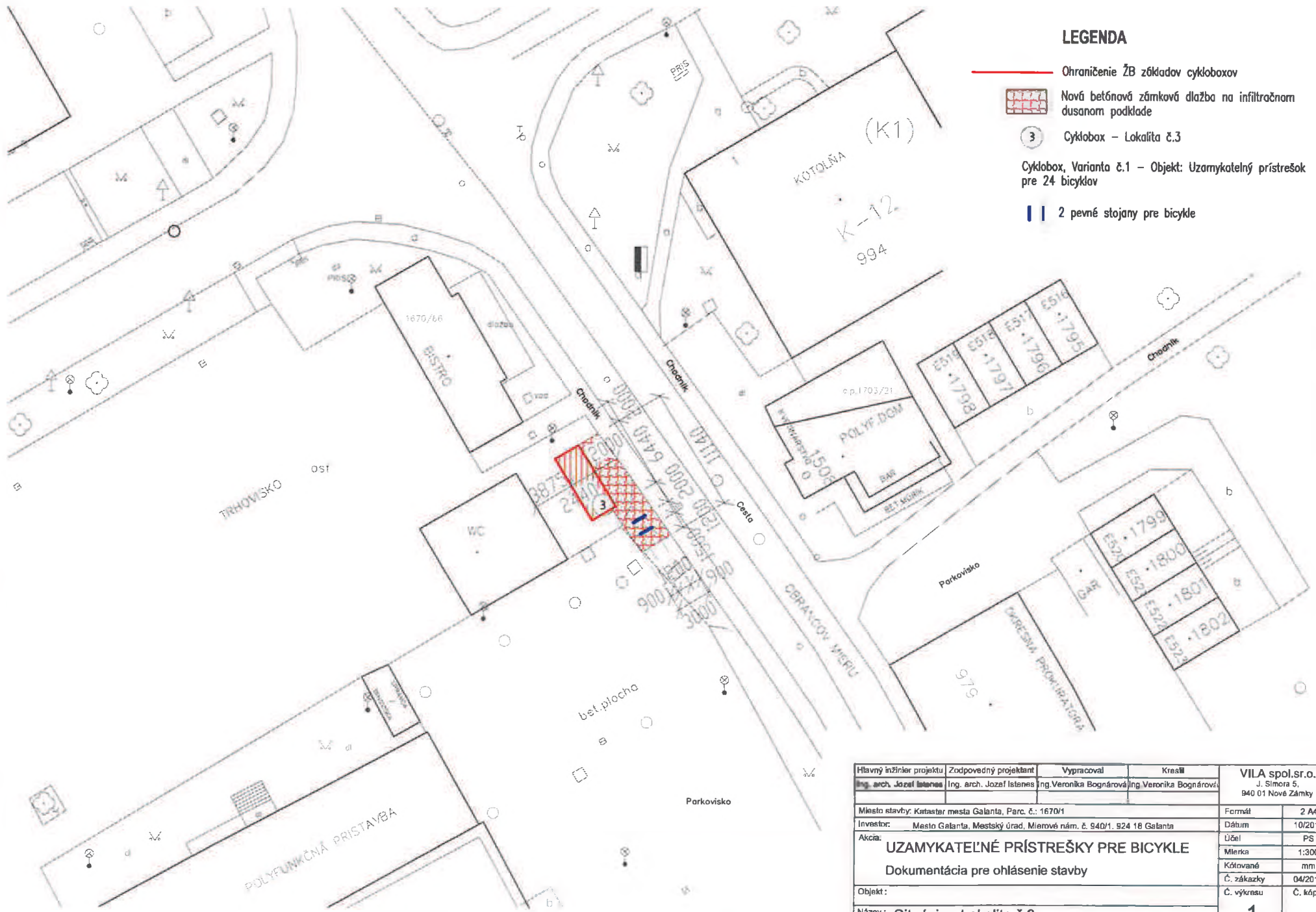
Stojany pre bicykle budú typu obráteného písmena U, kotvené konštrukčne (tzn. nie na chemické kotvy, ale priamo zabetónovaním predĺženej časti nôh stojanu) do betónových pätiiek s rozmermi 0,4x1,2x0,4 m (šírka x dĺžka x hĺbka). Zálievka pätiiek betónom, s ktorým sa na stavbe bude pracovať ako má základová doska prístrešku. Minimálna trieda C12/15. Z tohto titulu v prípade realizácie cykloboxu na trávinatej ploche rozšíri sa vydláždená plocha na o potrebnú manipulačnú plochu pre pevné stojany – vid' obrázky nižšie.



Vzorové riešenie pevných stojanov na bicykle z pozinkovanej ocelovej trubkovej konštrukcie.



Foto vzorovej konštrukcie pevných stojanov na bicykle



LEGENDA

- Ochraničenie ŽB základov cykloboxov
 - Nová betónová zámková dlažba na infiltráčnom dusanom podklade
 - 3 Cyklobox – Lokalita č.3
- Cyklobox, Varianta č.1 – Objekt: Uzamykateľný prístrešok pre 24 bicyklov
- || 2 pevné stojany pre bicykle

Hlavný inžinier projektu	Zodpovedný projektant	Vypracoval	Kreslil	VILA spol.sr.o. J. Simora 5, 940 01 Nové Zámky	
Ing. arch. Jozef Isteneš	Ing. arch. Jozef Isteneš	Ing. Veronika Bognárová	Ing. Veronika Bognárová		
Miesto stavby: Kataster mesta Galanta, Parc. č.: 1670/1				Formát	2 A4
Investor: Mesto Galanta, Mestský úrad, Mierové nám. č. 940/1, 924 16 Galanta				Dátum	10/2019
Akcia: UZAMYKATEĽNÉ PRÍSTREŠKY PRE BICYKLE Dokumentácia pre ohlásenie stavby				Účel	PS
				Mierka	1:300
				Kótované	mm
				Č. zákazky	04/2019
Objekt:				Č. výkresu	Č. kópie
Názov: Situácia - Lokalita č.3				1.	

LOKALITA Č. 3

MIESTO : GALANTA, ŠAFÁRIKOVA UL. Č. 49, Základná škola SNP,
Parc.č. :1690/8

STAVBA : UZAMYKATEĽNÝ PRÍSTREŠOK PRE BICYKLE –
- CYKLOBOX S PRÍDAVNÝMI PEVNÝMI STOJANMI NA BICYKLE

ENERGETICKÁ TRIEDA : Energeticky sebestačný.

CELKOVÁ KAPACITA : 24 + 4 = 28 bicyklov

SÚČASNÉ TERÉNNÉ PODMIENKY OSADENIA : Trávnatá plocha na hranici
areálu základnej školy v blízkosti hlavného vstupu do budovy.



Pohľad čelný na lokalitu od spevnenej plochy pred hlavným vstupom do budovy základnej školy na Šafárikovej ulici.

Pre architektonické a konstrukčné riešenie UZAMYKATEĽNÉHO PRÍSTREŠKU PRE BICYKLE – CYKLOBOXU - Varianta č.1 uvádzam text na ďalších stranách a predkladám výkresy vzorového riešenia.

Základné požiadavky na cyklobox - Varianta č.1

Architektúra cykloboxu má spĺňať tieto základné požiadavky :

- jednoduchý tvar, - plochý strešný plášť, - ľahký obvodový plášť, - vstup do interiéru posuvnou bránou.

Energetická požiadavka : energeticky sebestačná výbava a prevádzka.

Konstrukcia cykloboxu má spĺňať tieto základné požiadavky :

- ľahká, montovateľná konštrukcia, - nehorľavosť, mechanická tuhosť, - ľahká rozoberateľnosť podlahy.

Bezpečnostné požiadavky : - uzamykateľnosť cykloboxu elektronickou identifikáciou vstupujúceho, - osvetlenie a bezpečnostná kamera v interieri.



Pohľad bočný na lokalitu od Šafárikovej ulice.

Architektonické a technické riešenie

Architektonické a dispozično - prevádzkové riešenie

Spevnenú plochu bike and ride tvorí železobetónová základová doska prístrešku. Objekt cykloprístrešku tvorí jeden priestor s pôdorysnými rozmermi 6,24 x 2,24 m, výškou +2,75 m a celkovou zastavanou plochou 13,98 m².

Nosnú konštrukciu tvorí pozinkovaná oceľová konštrukcia, obvodový plášť oceľové rámy s výpletom (možnosť realizovať aj plný plášť). Obvodový plášť stavby je možné variovať podľa konkrétnych požiadaviek investora.

Strechu tvorí trapézový plech so sklonom 5°, vyspádovaný do dažďového žľabu. Na streche sú situované aj fotovoltaické panely, ktoré zabezpečujú napájanie elektrickou energiou.

Stavba nie je vykurovaná, vzhľadom na konštrukčné riešenie je prevetrávaná priamo cez obvodový plášť stavby.

Do prístrešku sa zmestí 24 bicyklov.

Vstup do objektu je cez dvere s elektrickým vrátnikom. Užívateľ sa najprv musí pri vstupe do objektu autorizovať – či už magnetickým kľúčom, identifikačnou kartou či iným sofistikovaným spôsobom.

Vysokú mieru bezpečnosti uzamknutia bicyklov zabezpečuje okrem robustnej konštrukcie prístrešku aj vstup na základe autorizácie (čipová karta, elektromagnetický kľúč a pod.), možnosť inštalácie osvetlenia a možnosť inštalácie kamerového systému.

Podlahu cykloprístrešku tvorí betónová zámková dlažba uložená na železobetónovú základovú dosku.

Konštrukčné riešenie

Zastrešenie

Strechu prístrešku tvorí trapézový plech v sklone 5° uložený na nosných oceľových joklových profiloch.

Horná stavba

Nosnú konštrukciu prístrešku tvoria oceľové joklové profily s prierezom 90x50 mm, ktoré sú kotvené do železobetónovej základovej dosky chemickou kotvou. HILTI. Obvodovú konštrukciu prístrešku tvorí rámová konštrukcia s výplňou z perforovaného plechu/ťahokovu podľa špecifikácia investora.

Základové konštrukcie

Základovú konštrukciu prístrešku tvorí železobetónová doska hr. 0,2 m s pôdorysnými rozmermi 6,44 x 2,44 m z betónu triedy C30/37. Doska je uložená na štrkovom lôžku hr. min. 300 mm hutnenom po vrstvách na 90 MPa. V rámci štrkového lôžka bude realizovaná aj drenáž základov. Priamo nad drenážnymi potrubiami sa štrkové lôžko nezhutňuje.

Nakoľko v čase spracovania dokumentácie nebol k dispozícii inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum v dotknutej lokalite, základová doska bola navrhnutá orientačne v jemnozrnnej zemine F6, na základe smerných normových charakteristík a podľa zásad 1. geotechnickej kategórie, preto je nevyhnutné v danej lokalite umiestnenia cykloprístrešku vykonať podrobný IGHP, kde by prizvaný geotechnik potvrdil rozmer, hĺbku založenia a materiál zakladania. Železobetónová základová doska bude výškovo založená a vyhotovená tak, aby zámková betónová dlažba CYKLOBOXU a finálna terénna úprava okolo stavby bola v úrovni okolitých súčasnej spevnenej plochy pred budovou školy.

Zeleň

V areáli školy tesne vedľa navrhovanej lokality výstavby cykloboxu v lokalite č.4 je vysoký vzrostlý javor, ktorý vrhá tieň na túto plochu. Nakoľko táto plocha je určená investorom na výstavbu, strom by zatieňovali aj fotovoltické panely umiestnené projekčne na streche cykloboxu. Navrhujeme preto odstránenie tohoto stromu a navrhujeme aj náhradnú výsadbu mladých stromčekov v areáli školy podľa pokynov Odd. ochrany životného prostredia Okresného úradu v Galante.

Podlaha

Podlahu cykloprístrešku tvorí betónová zámková dlažba uložená do drobnej kameňovej drte na železobetónovú základovú dosku. V prípade osadenia cykloboxu na pevnú asfaltovú alebo betónovú plochu dlažba je po obvode lemovaná betónovými parkovými obrubníkmi uloženými do suchého betónu. Vybúrané okraje betónovej plochy parkoviska sú doliate po parkové obrubníky.

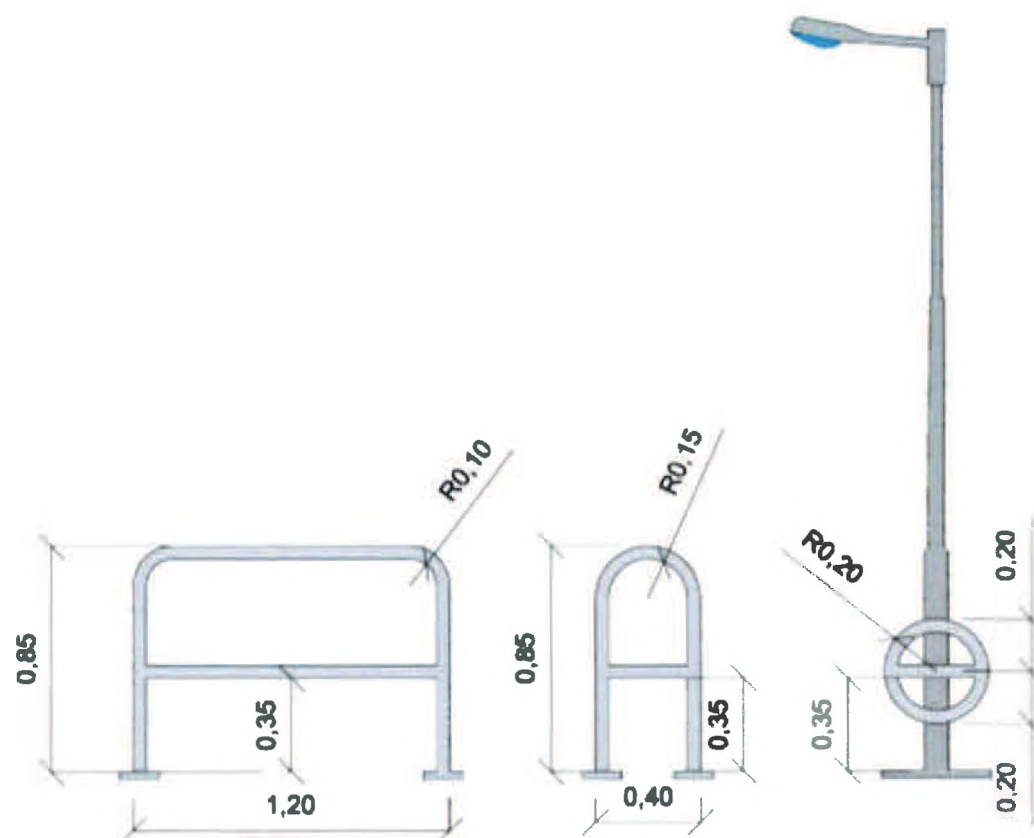
V prípade osadenia cykloboxu na zelenej lúke prevedú sa nutné terénne úpravy a založí sa trávnik.

Stojany na bicykle

Nakoľko kapacita cykloboxu nie je dostačujúca na naplnenie kritéria pre získanie podpory na výstavbu z fondov EÚ, je potrebné pridať k cykloboxu pevné exteriérové stojany na bicykle.

Stojany pre bicykle budú typu obráteného písmena U, kotvené konštrukčne (tzn. nie na chemické kotvy, ale priamo zabetónovaním predĺženej časti nôh stojanu) do betónových pätiiek s rozmermi 0,4x1,2x0,4 m (šírka x dĺžka x hĺbka). Zálievka pätiiek betónom, s ktorým sa na stavbe bude pracovať ako má základová doska prístrešku. Minimálna trieda C12/15. Z tohto titulu v prípade realizácie cykloboxu na trávinatej

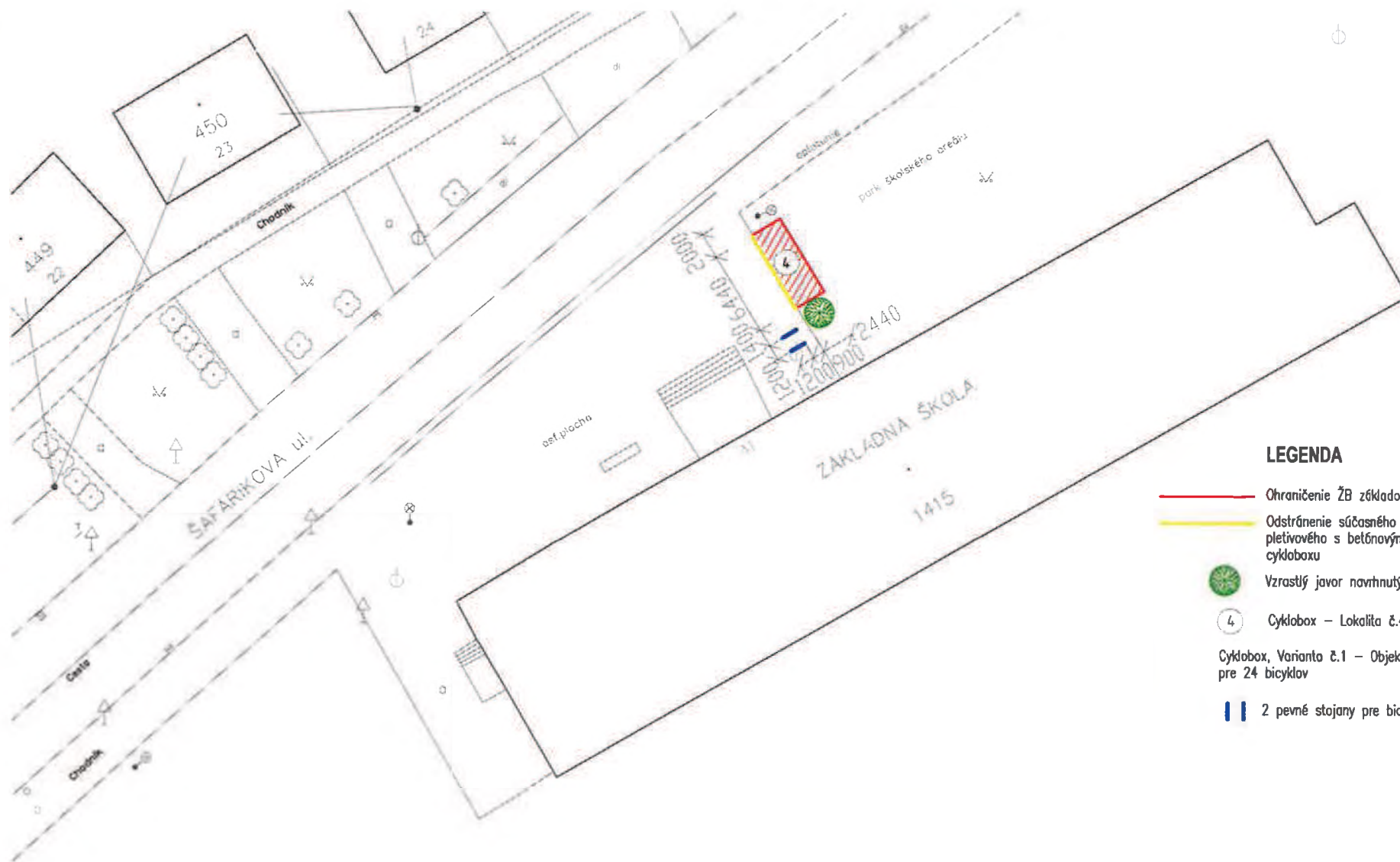
ploche rozšíri sa vydláždená plocha na o potrebnú manipulačnú plochu pre pevné stojany – vid' obrázky nižšie.








Vzorové riešenie pevných stojanov na bicykle z pozinkovanej ocelovej trubkovej konštrukcie.



Foto vzorovej konštrukcie pevných stojanov na bicykle



LEGENDA

-  Ochraničenie ŽB základov cykloboxov
-  Odstránenie súčasného pevného oplatenia ocelového pletivového s betónovým soklom v dĺžke priečelia cykloboxu
-  Vzrastlý javor navrhnutý na odstránenie
-  Cyklobox – Lokalita č.4
-  2 pevné stojany pre bicykle

Cyklobox, Varianta č.1 – Objekt: Uzamykateľný prístrešok pre 24 bicyklov

Hlavný inžinier projektu Ing. arch. Jozef Isteneš	Zodpovedný projektant Ing. arch. Jozef Isteneš	Vypracoval Ing. Veronika Bognárová	Kresil Ing. Veronika Bognárová	VILA spol.sr.o. J. Simora 5, 940 01 Nové Zámky	
Miesto stavby: Kataster mesta Galanta, Parc. č.: 1690/8				Formát	2 A4
Investor: Mesto Galanta, Mestský úrad, Mierové nám. č. 940/1, 924 18 Galanta				Dátum	10/2019
Akcia: UZAMYKATEĽNÉ PRÍSTREŠKY PRE BICYKLE Dokumentácia pre ohlásenie stavby				Účel	PS
				Mierka	1:300
				Kótovanie	mm
				Č. zákazky	04/2019
Objekt:				Č. výkresu	Č. kópla
Názov: Situácia - Lokalita č.4				1.	

LOKALITY Č. 5/1 A Č. 5/2

MIESTO : GALANTA, AREÁL NEMOCNICE, HODSKÁ UL.

Parc.č. : 898/4

STAVBA : DVA UZAMYKATEĽNÉ PRÍSTREŠKY PRE BICYKLE –
- CYKLOBOXY S PRÍDAVNÝMI PEVNÝMI STOJANMI NA BICYKLE

ENERGETICKÁ TRIEDA : Energeticky sebestačný.

CELKOVÁ KAPACITA : Lok. 5/1: 24+4 = 28 bicyklov, Lok. 5/2: 24+4 = 28 bicyklov

SÚČASNÉ TERÉNNE PODMIENKY OSADENIA : Asfaltová plocha parkoviska pred ostrovčekom zelene vpravo od hlavného vstupu polikliniky areálu Nemocnice na Hodskej ulici.



Pohľad čelný na lokalitu od spevnenej plochy parkoviska pred hlavným vstupom do budovy polikliniky areálu Nemocnice na Hodskej ulici.

Pre architektonické a konštrukčné riešenie UZAMYKATEĽNÉHO PRÍSTREŠKU PRE BICYKLE – CYKLOBOXU - Varianta č.1 uvádzam text na ďalších stranách a predkladám výkresy vzorového riešenia.

Základné požiadavky na cyklobox - Varianta č.1

Architektúra cykloboxu má spĺňať tieto základné požiadavky :

- jednoduchý tvar, - plochý strešný plášť, - ľahký obvodový plášť, - vstup do interiéru posuvnou bránou.

Energetická požiadavka : energeticky sebestačná výbava a prevádzka.

Konštrukcia cykloboxu má spĺňať tieto základné požiadavky :

- ľahká, montovateľná konštrukcia, - nehorľavosť, mechanická tuhosť, - ľahká rozoberateľnosť podlahy.

Bezpečnostné požiadavky : - uzamykateľnosť cykloboxu elektronickou identifikáciou vstupujúceho, - osvetlenie a bezpečnostná kamera v interiéru.



Pohľad bočný na lokalitu od hlavného vstupu do budovy polikliniky areálu Nemocnice na Hodskej ulici.



Celkový pohľad na lokalitu od plochy parkoviska pred hlavným vstupom do budovy polikliniky areálu Nemocnice na Hodskej ulici.

Architektonické a technické riešenie

Architektonické a dispozično - prevádzkové riešenie

Spevnenú plochu bike and ride tvorí železobetónová základová doska prístrešku. Objekt cykloprístrešku tvorí jeden priestor s pôdorysnými rozmermi 6,24 x 2,24 m, výškou +2,75 m a celkovou zastavanou plochou 13,98 m².

Nosnú konštrukciu tvorí pozinkovaná oceľová konštrukcia, obvodový plášť oceľové rámy s výpletom (možnosť realizovať aj plný plášť). Obvodový plášť stavby je možné variovať podľa konkrétnych požiadaviek investora.

Strechu tvorí trapézový plech so sklonom 5°, vyspádovaný do dažďového žľabu. Na streche sú situované aj fotovoltaické panely, ktoré zabezpečujú napájanie elektrickou energiou.

Stavba nie je vykurovaná, vzhľadom na konštrukčné riešenie je prevetrávaná priamo cez obvodový plášť stavby.

Do prístrešku sa zmestí 24 bicyklov.

Vstup do objektu je cez dvere s elektrickým vrátnikom. Užívateľ sa najprv musí pri vstupe do objektu autorizovať – či už magnetickým kľúčom, identifikačnou kartou či iným sofistikovaným spôsobom.

Vysokú mieru bezpečnosti uzamknutia bicyklov zabezpečuje okrem robustnej konštrukcie prístrešku aj vstup na základe autorizácie (čipová karta, elektromagnetický kľúč a pod.), možnosť inštalácie osvetlenia a možnosť inštalácie kamerového systému.

Podlahu cykloprístrešku tvorí betónová zámková dlažba uložená na železobetónovú základovú dosku.

Konštrukčné riešenie

Zastrešenie

Strechu prístrešku tvorí trapézový plech v sklone 5° uložený na nosných oceľových joklových profiloch.

Horná stavba

Nosnú konštrukciu prístrešku tvoria oceľové joklové profily s prierezom 90x50 mm, ktoré sú kotvené do železobetónovej základovej dosky chemickou kotvou. HILTI. Obvodovú konštrukciu prístrešku tvorí rámová konštrukcia s výplňou z perforovaného plechu/ťahokovu podľa špecifikácia investora.

Základové konštrukcie

Základovú konštrukciu prístrešku tvorí železobetónová doska hr. 0,2 m s pôdorysnými rozmermi 6,44 x 2,44 m z betónu triedy C30/37. Doska je uložená na štrkovom lôžku hr. min. 300 mm hutnenom po vrstvách na 90 MPa. V rámci štrkového lôžka bude realizovaná aj drenáž základov. Priamo nad drenážnymi potrubiami sa štrkové lôžko nezhutňuje.

Nakoľko v čase spracovania dokumentácie nebol k dispozícii inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum v dotknutej lokalite, základová doska bola navrhnutá orientačne v jemnozrnnej zemine F6, na základe smerných normových charakteristík a podľa zásad 1. geotechnickej kategórie, preto je nevyhnutné v danej lokalite umiestnenia cykloprístrešku vykonať podrobný IGHP, kde by prizvaný geotechnik potvrdil rozmer, hĺbku založenia a materiál zakladania. Železobetónová základová doska bude výskovo založená a vyhotovená tak, aby zámková betónová dlažba

CYKLOBOXU a finálna terénna úprava okolo stavby bola v úrovni okolitých súčasnej spevnenej plochy pred budovou polikliniky Nemocnice Galanta.

Zeleň

V ostrovčeku zelene za vybranou lokalitou výstavby cykloboxov sú dva vzrastlé stromy – borovice – tieniace asfaltovú plochu pred ostrovčekom. Tesne vedľa navrhovanej lokality výstavby cykloboxu č. 5/1 je vysoká tuja ktorá tiež vrhá tieň na túto plochu. Nakoľko táto plocha je určená investorom na výstavbu uvažovaných dvoch cykloboxov, stromy a tuja by zatieňovali aj fotovoltické panely umiestnené projekčne na streche obidvoch cykloboxov. Navrhujeme preto odstránenie týchto dvoch borovíc vysokej tuje a navrhujeme aj náhradnú výsadbu mladých stromčekov v areáli nemocnice podľa pokynov Odd. ochrany životného prostredia Okresného úradu v Galante.

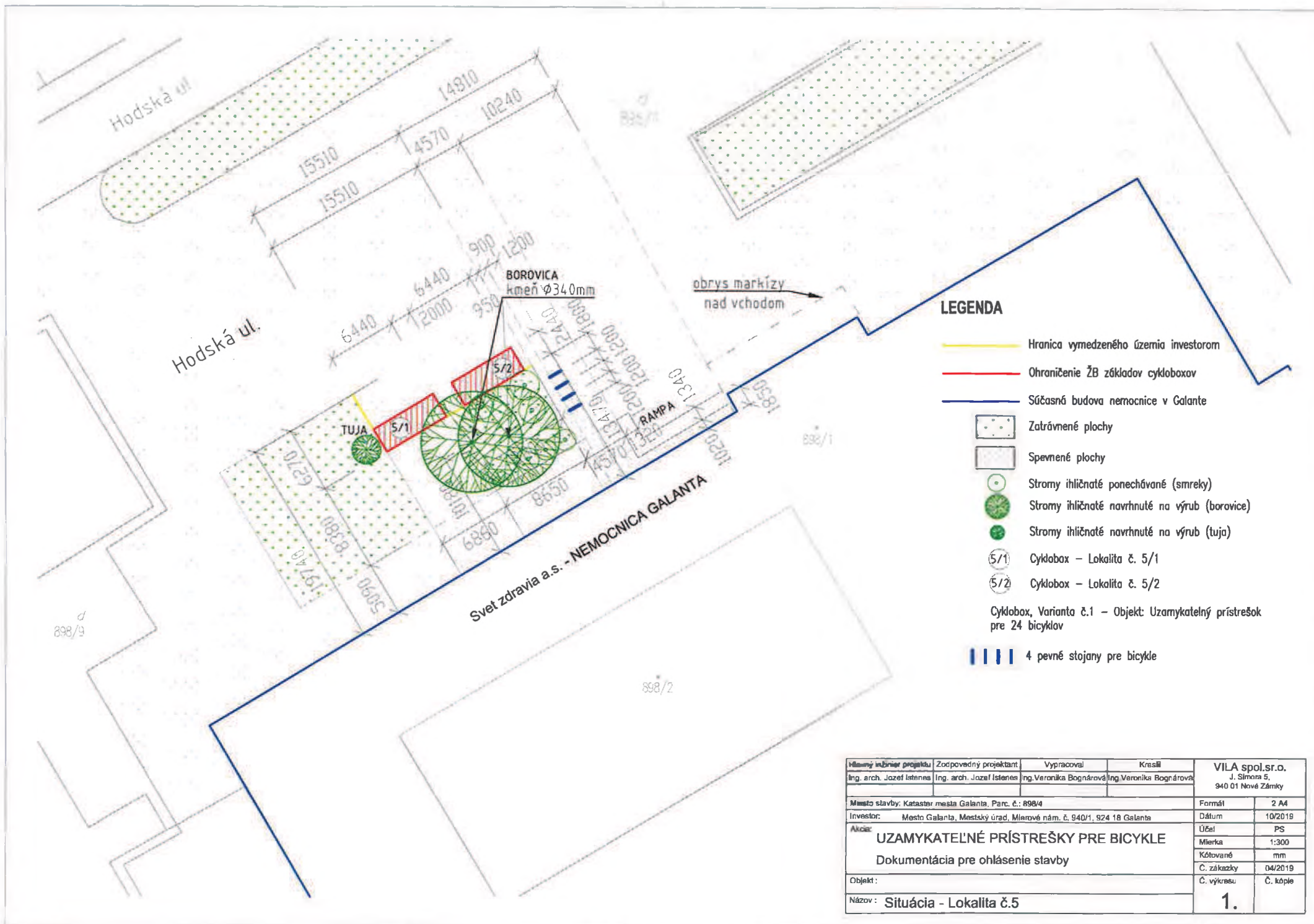
Podlaha

Podlahu cykloprístrešku tvorí betónová zámková dlažba uložená do drobnej kameňovej drte na železobetónovú základovú dosku. V prípade osadenia cykloboxu na na pevnú asfaltovú alebo betónovú plochu dlažba je po obvode lemovaná betónovými parkovými obrubníkmi uloženými do suchého betónu. Vybúrané okraje betónovej plochy parkoviska sú doliate po parkové obrubníky. V prípade osadenia cykloboxu na zelenej lúke prevedú sa nutné terénne úpravy a založí sa trávnik.

Stojany na bicykle

Nakoľko kapacita cykloboxu nie je dostačujúca na naplnenie kritéria pre získanie podpory na výstavbu z fondov EÚ, je potrebné pridať k cykloboxu pevné exteriérové stojany na bicykle.

Stojany pre bicykle budú typu obráteného písmena U, kotvené konštrukčne (tzn. nie na chemické kotvy, ale priamo zabetónovaním predĺženej časti nôh stojanu) do betónových pätiiek s rozmermi 0,4x1,2x0,4 m (šírka x dĺžka x hĺbka). Zálievka pätiiek betónom, s ktorým sa na stavbe bude pracovať ako má základová doska prístrešku. Minimálna trieda C12/15. Z tohto titulu v prípade realizácie cykloboxu na trávinatej ploche rozšíri sa vydláždená plocha na o potrebnú manipulačnú plochu pre pevné stojany – viď obrázky nižšie.



Návrhový inžinier projektu	Zodpovedný projektant	Vypracoval	Kreslil	VILA spol.sr.o.	
Ing. arch. Jozef Isteneš	Ing. arch. Jozef Isteneš	Ing. Veronika Bognárová	Ing. Veronika Bognárová	J. Sírnova 5, 940 01 Nové Zámky	
Miesto stavby: Kataster mesta Galanta, Parc. č.: 898/4				Formát	2 A4
Investor: Mesto Galanta, Mestský úrad, Mierové nám. č. 940/1, 924 18 Galanta				Dátum	10/2019
Akcia: UZAMYKATEĽNÉ PRÍSTREŠKY PRE BICYKLE Dokumentácia pre ohlásenie stavby				Účel	PS
				Mierka	1:300
				Kótované	mm
				C. zákazky	04/2019
Objekt:				C. výkresu	Č. kópie
Názov: Situácia – Lokalita č.5				1.	

KRYCÍ LIST ROZPOČTU

Názov stavby

UZAMYKATEĽNÉ PRÍSTREŠKY PRE BICYKLE – GALANTA

JKSO

EČO

Miesto

Galanta

IČO

IČ DPH

Objednávateľ

Mesto Galanta

Projektant

VILA s.r.o. - ARCHITEKTONICKÁ KANCELÁRIA

Zhotoviteľ

Spracoval

HP REA s.r.o.

Rozpočet číslo

Dňa

Položiek

CPV

CPA

17. 10. 2019

Merné a účelové jednotky

Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.

Rozpočtové náklady v EUR

A Základné rozp. náklady				B Doplnkové náklady				C Veďfajšie rozpočtové náklady			
1	HSV	Dodávky	65 565,02	8	Práce nadčas			13	GZS		0,00
2		Montáž	38 540,60	9	Bez pevnej podl.			14	VRN 2		0,00
3	PSV	Dodávky	14 459,67	10	Kultúrna pamiatka			15	Sťažené podmienky		0,00
4		Montáž	51 294,26	11				16	Vplyv prostredia		0,00
5	"M"	Dodávky	897,00					17	VRN 5		0,00
6		Montáž	786,69					18	VRN z rozpočtu		1 250,00
7	ZRN (r. 1-6)		171 543,23	12	DN (r. 8-11)			19	VRN (r. 13-18)		1 250,00
20	HZS		1 161,60	21	Kompl. činnosť		0,00	22	Ostatné náklady		0,00
Projektant				D Celkové náklady							
Dátum a podpis				23 Súčet 7, 12, 19-22				173 954,84			
Objednávateľ				24 DPH 20,00 % z 173 954,84				34 790,97			
Dátum a podpis				25 Cena s DPH (r. 23-24)				208 745,81			
Zhotoviteľ				E Prípochty a odpochty							
Dátum a podpis				26 Dodávky objednávateľa				0,00			

	A	B	C	D	E	F	G
1	Rekapitulácia objektov stavby						
3	Stavba:	UZAMYKATEĽNÉ PRÍSTREŠKY PRE BICYKLE – GALANTA					
5	Objednávateľ:	Mesto Galanta					
6	Zhotoviteľ:						Spracoval:
7	Miesto:	Galanta					Dátum:
9	Kód	Zákazka	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH	Ostatné	ZRN
11		UZAMYKATEĽNÉ PRÍSTREŠKY PRE BICYKLE – GALANTA	173 954,84	34 790,97	208 745,81	0,00	171 543,23
12	1	SO 01 - Lokalita č.1	29 207,79	5 841,56	35 049,35	0,00	28 764,19
13	1	Spodná stavba	5 161,94	1 032,39	6 194,33	0,00	4 718,34
14	2	Horná stavba - uzamykateľný prístrešok 24 bicyklov	24 045,85	4 809,17	28 855,02	0,00	24 045,85
15	2	SO 02 - Lokalita č.2	27 928,72	5 585,74	33 514,46	0,00	27 485,12
16	1	Spodná stavba	3 882,87	776,57	4 659,44	0,00	3 439,27
17	2	Horná stavba - uzamykateľný prístrešok 24 bicyklov	24 045,85	4 809,17	28 855,02	0,00	24 045,85
18	3	SO 03 - Lokalita č.3	29 383,45	5 876,69	35 260,14	0,00	28 939,85
19	1	Spodná stavba	5 337,60	1 067,52	6 405,12	0,00	4 894,00
20	2	Horná stavba - uzamykateľný prístrešok 24 bicyklov	24 045,85	4 809,17	28 855,02	0,00	24 045,85
21	4	SO 04 - Lokalita č.4	28 536,85	5 707,37	34 244,22	0,00	28 093,25
22	1	Spodná stavba	4 491,00	898,20	5 389,20	0,00	4 047,40
23	2	Horná stavba - uzamykateľný prístrešok 24 bicyklov	24 045,85	4 809,17	28 855,02	0,00	24 045,85
24	5	SO 05 - Lokalita č.5	58 898,03	11 779,61	70 677,64	0,00	58 260,83
25	1	Spodná stavba	10 806,33	2 161,27	12 967,60	0,00	10 169,13
26	2	Horná stavba - uzamykateľný prístrešok 2x24 bicyklov	48 091,70	9 618,34	57 710,04	0,00	48 091,70
27		Celkom	173954,84	34790,97	208 745,81	0,00	171 543,23

Stanovisko

**Komisie investičnej výstavby, životného prostredia, kultúrnych pamiatok, dopravy
a verejného poriadku pri MsZ v Galante, konanej dňa 16.10.2019**

Cykloboxy – výzva č. C2 Ministerstva dopravy a výstavby SR v rámci zlepšenia infraštruktúry cyklistickej dopravy

**Komisia investičnej výstavby, životného prostredia, kultúrnych pamiatok, dopravy
a verejného poriadku MsZ sa jednomyselne stotožňuje so stanoviskom komisie finančnej
a správy majetku MsZ.**

**Zsolt Takáč
predseda komisie v.r**

Zapísal: Slavomír Javor v.r.

STANOVISKO

komisie finančnej a správy majetku MsZ v Galante

Komisia finančná a správy majetku MsZ na svojom mimoriadnom zasadnutí dňa 16.10.2019 materiál: Cykloboxy – výzva č. C2 Ministerstva dopravy a výstavby SR v rámci zlepšenia infraštruktúry cyklistickej dopravy.

Komisia finančná a správy majetku MsZ odporúča MsZ schváliť:

- zapojenie sa do výzvy v rámci zlepšenia infraštruktúry cyklistickej dopravy
- 5% spolufinancovanie osadenia 6 cykloboxov vo výške 9.673 €

Finančná komisia odporúča prekonzultovať s OZ cyklistov (OZ MAS) lokalizáciu cykloboxov (zosúladiť umiestnenia cykloboxov s cyklistickou mapou) a technické prevedenie cykloboxov. Odborné a písomné stanovisko OZ MAS odporúča priložiť k materiálom na zasadnutie MsZ.

Finančná komisia odporúča osadenie cykloboxov iba v prípade, že súčasťou prevádzkového poriadku cykloboxu bude smart phone aplikácia na užívanie tohto státi.

Peter Závodský v.r.
predseda komisie

Zapisovateľka: Mgr. Katarína Kluchová