

M E S T S K Ý Ú R A D V G A L A N T E

Pre rokovanie
Mestského zastupiteľstva v Galante
dňa 15.novembra 2012

K bodu č. 16 : Návrh koncepcie zavedenia kontrolovaného parkovania v Meste Galanta.

Návrh predkladá:

PaedDr.Henrieta Csemezová v.r.
prednostka

Materiál obsahuje:

A/ Návrh na uznesenie
B/ Dôvodová správa
C/ Návrh koncepcie
zavedenia regulovaného
parkovania
D / Stanoviska komisií

Návrh spracoval:

Ing.Ján Poľakovský v.r.
zástupca prednostky

V Galante, dňa 5.11.2012

N á v r h n a u z n e s e n i e

Mestské zastupiteľstvo v Galante podľa § 11 ods. 4 písm. a) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov

s c h v a ľ u j e

Návrh koncepcie zavedenia kontrolovaného parkovania v Meste Galanta

U k l a d á

1. Vedúcej oddelenia investičnej výstavby a životného prostredia a vedúcemu oddelenia podnikateľských činností MsÚ v Galante

Zadať spracovanie projektu organizácie dopravy v súvislosti so zavedením kontrolovaného parkovania a projektu elektroinštalácie osadených parkovacích automatov v zmysle schválenej koncepcie

T: november 2012

2. Zástupcovi prednostky, vedúcej finančného a majetkového oddelenia a vedúcemu právneho oddelenia MsÚ v Galante

Postupovať v zmysle harmonogramu postupov na zavedenie kontrolovaného parkovania schválenej koncepcie a predložiť po spracovaní projektov na schválenie Mestskému zastupiteľstvu finančné krytie predmetnej investície a návrh VZN mesta , ktoré bude riešiť zavedenie kontrolovaného parkovania na území mesta Galanta.

T: apríl 2013

D ô v o d o v á s p r á v a

k Návrhu koncepcie zavedenia kontrolovaného parkovania v Meste Galanta

Mesto Galanta-oddelenie podnikateľských činnosti zabezpečilo aktualizáciu parkovacej štúdie v centrálnej časti mesta, ktorú ešte v roku 2005 spracovala autorizovaná spoločnosť DIC Bratislava, ktorá sa zaoberá projektovaním a konzultáciami pri dopravných stavbách, dopravnom plánovaní a inžinierstve. V mesiaci jún 2012 sa uskutočnilo pracovné rokovanie s poslancami Mestského zastupiteľstva za účasti spracovateľa štúdie, kde bola odprezentovaná koncepcia zavedenia regulovaného parkovania. Počas diskusie boli vznesené viaceré pripomienky, podnety a návrhy, ktoré boli zohľadnené v návrhu spracovanej koncepcie zavedenia regulovaného parkovania. Dopracovaná koncepcia bola následne predložená na rokovanie októbrových komisií MsZ, pričom ich stanoviska sú súčasťou predkladaného materiálu.

NÁVRH KONCEPCIE ZAVEDENIA KONTROLOVANÉHO PARKOVANIA V MESTE GALANTA.

ÚVOD DO PROBLEMATIKY:

Zavedenie kontrolovaného parkovania v centrálnej časti mesta môže výrazne zlepšiť celkovú parkovaciu bilanciu v meste vzhľadom na stupeň automobilizácie, ktorý každoročne narastá. Finančné prostriedky vyberané z regulovaného parkovania je možné okamžite využiť na investičné aktivity zamerané na budovanie nových parkovacích plôch. Práve nedostatok disponibilných parkovacích miest sa stáva limitujúcim faktorom kvality života obyvateľov v meste. Statickú dopravu nie je možné riešiť extenzívnymi spôsobmi, pretože všetky plošné väčšie rezervy, ktoré mohli byť venované parkovaniu sú už skoro vyčerpané, zároveň finančné zdroje mesta sú obmedzené a preto je potrebné vstúpiť do regulácie parkovania a odstavovania motorových vozidiel s kontrolnými a usmerňovacími mechanizmami.

V centre mesta je v súčasnosti disponibilných 2055 parkovacích miest, ktoré nie sú kontrolované ani inak spoplatnené. Samostatnou časťou sú vyhradené, rezervované parkovacie miesta (označené zvislou dopravnou značkou D12, alebo parkoviska súkromné, prípadne parkovacie vyhradené pre zdravotne postihnuté osoby. Zavedením plošnej regulácie spolu so spoplatnením sa dosiahne optimalizácia využívania dopravných plôch a vyššia efektívnosť využívania jestvujúcich parkovacích kapacít a predovšetkým očakávané príjmy z parkovania. Zavedenie plošnej regulácie parkovania si vyžaduje stanoviť a schváliť „Mestskú parkovaciu politiku“, ktorá musí byť podporená príslušnou legislatívou, aby mohla byť účinne a efektívne zavedená, prevádzkovaná a kontrolovaná. Súčasťou mestskej parkovacej politiky musí byť byť prevádzkový parkovací poriadok, ktorý zohľadní zvolenú techniku výberu poplatkov, zriadenie prípadných zón spoplatneného parkovania, režim vyberania parkovného, prevádzkovú dobu, výšku parkovacích poplatkov v závislosti od polohy parkoviska, systém kontroly parkovania.

VYMEDZENIE ZÓNY REGULOVANÉHO PARKOVANIA

Vyčlenenie parkovacej zóny pre potreby zriadenia oblasti s kontrolovaným a spoplatnením parkovania je určené predovšetkým dopytom po parkovacích miestach v navrhovanom území.

Prieskumom bola preverená centrálna oblasť mesta, ktorá je vymedzená ulicami ako navrhovaná regulovaná zóna: Clementisove sady – sídlisko Jas – ulice Šafárikova – Esterházyovcov – Parková – Z.Kodálya - Vajanského – príloha č.1 elektronického dokumentu.

V tejto oblasti je umiestnených takmer 2055 parkovacích miest (**tabuľka č.1**), z toho 1863 legálnych, 192 rezervovaných. V zóne je ešte cca 203 nelegálnych parkovísk tj. sú v rozpore s pravidlami premávky na pozemných komunikáciach./bude potrebná investícia/ Nachádzajú sa tu tri väčšie parkoviská, ktoré boli už v minulosti spoplatnené prostredníctvom parkovacích automatov. Maximálny dopyt po parkovacích miestach je v polohe za objektami Mestského úradu Galanta, za objektom nákupného strediska Jednota a Mestského kultúrneho strediska – v tomto prípade však nebude zatiaľ možné parkovanie spoplatniť vzhľadom na investíciu rekonštrukcie realizovanú z eurofondov. V prípade parkoviska za OD Jednota sa uvažuje s odňatím správy TsMG a zaradením tohoto parkoviska pod správu prevádzkovateľa regulovaného parkovania. V okrajových častiach takto vymedzenej oblasti sa nachádza sídlisko, ktoré tiež nemá dostatok parkovacích miest.

Tab.č.1 Bilancia počtu parkovacích miest zaradených do regulovaného parkovania

ČASŤ	ULICA	Počet bytových jednotiek	LEGÁLNE parkovanie	NELEGÁLNE parkovanie	REZERVOVANÉ parkovanie	"P" SPOLU V PÁSME	"P REZERVA" SPOLU V PÁSME
PÁSMO I.	MSÚ	0	138	0	10	222	35
	Námestie Detí (za MSÚ)	0	84	0	25		
PÁSMO II.	JAS-sídlisko	120	50	0	11	940	118
	Bratislavská	0	3	0	8		
	OD Erik	0	43	0	0		
	Clementisove sady	231	147	0	15		
	Hlavná	74	14	0	4		
	Šafárikova	0	37	0	3		
	Obrancov mieru+park.za OD Jednota	0	250	0	0		
	Šafárikova - bytovky	345	145	0	2		
	Revolučná štvrť	168	97	0	52		
	Vajanského	0	10	0	2		
	Sídlisko ZORNIČKA	247	144	0	21		
PÁSMO III.	Štvrť SNP+Štúrova ul.	1000	443	0	7	701	39
	Sídlisko NOVÁ DOBA	450	194	0	31		
	ul. Z.Kodalya -Parková	120	64	0	1		
	Spolu	2755	1863	0	192	1863	192
	Spolu	2755	1863		192		
	celkom P miest		2055			2055	

Novo umiestnené funkcie (ako je BILLA, riaditeľstvo Jednota, banky a pod.) majú svoje novovybudované parkoviská, ktoré nebude možné ako súčasť zóny kontrolovaného parkovania spoplatniť, pretože sú umiestnené na vlastných pozemkoch týchto investorov a boli plne realizované z ich prostriedkov ako súčasť ich podnikateľského plánu. Pri rozhodovaní o zriadení novej zóny s kontrolovaným parkovaním bola lokálne analyzovaná jestvujúca situácia v parkovaní a odstavovaní osobných automobilov s cieľom dodržania ochrany práva obyvateľov v rezidenčných oblastiach mesta na odstavenie súkromných áut v primeranej vzdialenosti od bydliska (do 200-300m). V žiadnej časti mesta nesmie prevážiť komerčný záujem z prenájmov a vyhradení parkovacích miest pred záujmami obyvateľov príslušnej lokality.

V rezidenčných oblastiach je potrebné venovať tiež pozornosť možnosti vyhradzovania parkovísk jednotlivým obyvateľom (za úhradu), čo prináša nerovnováhu do rovnomerného využívania disponibilných parkovísk. Ekonomické vyhradzovanie parkovísk by nemalo prekročiť 10-15% celkového počtu parkovísk v každej lokalite. Vyhradenie parkovísk pre telesne postihnutých vodičov je akceptovateľné vo všetkých polohách mesta.

Navrhovaná oblasť regulovaného parkovania bola rozdelená (podľa predpokladaného dopytu po parkovaní) do troch farebne odlišných zón, kde výška poplatkov za parkovanie bude cenovo diferencovaná. Farebná špecifikácia bude doriešená v zmysle zákona a vyhlášky o prevádzke na pozemných komunikáciách.

- **Červené pásmo** – centrum - maximálny počet rýchloobrátkových parkovísk, minimum rezidentských odstavných miest pre obyvateľov, prednostné uspokojovanie krátkodobého parkovania pred dlhodobým - **okolie MsÚ, Námestie detí**
- **Oranžové pásmo** - širšie centrum – významný podiel parkovísk, ako aj odstavných miest pre rezidentov – **sídlisko Jas, Bratislavská ul. po OD Erik, Clementisove sady, Hlavná ul., časť ul.Šafárikovej, Ul. Obrancov mieru, Revolučná štvrť, Vajanského, sídlisko Zorňička, časť ul. Z.Kodalya, ul.Poštová.**
- **Zelené pásmo** - rezidentská oblasť – prevaha odstavných miest pre obyvateľov, zlepšenie podmienok odstavovania motorových vozidiel pre obyvateľov v rezidentských oblastiach - **štvrť SNP, sídlisko Nová Doba, časť ul. Z.Kodalya v náväznosti na ul.Parkovú, časť ulice Šafárikovej v náväznosti na ul. Esterházyovcov.**

V jednotlivých farebných pásmach sú navrhnuté následovné sadzby za parkovanie:

PÁSMO I 1€/hode

PÁSMO II 0,7€/hod.

PÁSMO III 0,5€/hod.

Príloha č.1 Prehľad jednotlivých zón v centre mesta Galanta



DIC Bratislava, s.r.o.
Kancelária 16
821 08 Bratislava

DOBA SPOPLATNENIA

Pre spracovania finančného modelu kontrolovaného parkovania je veľmi dôležitá informácia o dobe, v ktorej bude parkovanie spoplatnené. Na základe skúseností z rôznych slovenských miest, bolo odporúčane stanovenie doby spoplatnenia parkovania následovne:

Pondelok až piatok 08:00 – 17:00 hod.

Sobota 08:00 – 11:00 hod.

ORGANIZAČNÉ ZABEZPEČENIE VÝKONU REGULOVANÉHO PARKOVANIA

Na základe prerokovania koncepcie v komisiách MsZ došlo k zhode, že prevádzkovateľom zóny kontrolovaného parkovania v meste Galanta bude obchodná spoločnosť, ktorej zriaďovateľom a 100 % vlastníkom bude Mesto Galanta. Parkovacia organizácia bude zabezpečovať všetky personálne a materiálové úkony pre zabezpečenie prevádzky regulovaného parkovania po zabezpečení všetkých legislatívnych, zmluvných, personálnych, materiálových a právnych úkonov. Pre fungovanie špecializovanej riadiacej organizácie bude potrebné zadefinovať:

- ☐ spoločné prevádzkové predpisy vrátane metodiky spoplatnenia
- ☐ funkčné kontrolné mechanizmy
- ☐ parkovací poriadok so stanovenými skupinami parkovacích poplatkov
- ☐ funkčný informačný parkovací systém

SPOSOBY REGULOVANIA JEDNOTLIVÝCH PARKOVÍSK

Jednotlivé parkoviská - samostatné parkovacie plochy by mali byť prioritne určené pre dlhodobé parkovanie. Výber poplatkov sa bude zabezpečovať príslušným systémom parkingmetra.

Uličné parkovanie by malo byť prioritne určené pre krátkodobé parkovanie. Súčasťou regulácie uličného parkovania by malo byť určenie maximálnej dĺžky doby parkovania. Výber poplatkov sa zabezpečuje príslušným systémom parkingmetra.

Rezidenčné parkovanie je organizované v určených uliciach. Toto parkovanie je súvisiace s trvalo bývajúcimi rezidentmi s určenými podmienkami tak, že každý obyvateľ nad 18 rokov, ktorý je vlastníkom motorového vozidla a má trvalý pobyt v zóne má nárok na jednu spoplatnenú rezidentskú parkovaciu kartu, ktorá však nie je určená na konkrétne parkovacie miesto. V alternatíve je možná aj kombinácia, že vozidlo s rezidenčnou parkovacou kartou môže zaparkovať vo vyhradených rezidentských miestach za poplatok, pričom bude pre majiteľa vozidla vyhradené konkrétne parkovacie miesta na konkrétne osobné vozidlo (podľa konkrétnej ŠPZ).

Výber poplatkov sa bude zabezpečovať 1 krát ročne vyhradzovacou parkovacou kartou a doplneným zvislým dopravným značením s uvedením konkrétnej ŠPZ. Rozdiel medzi týmito rezidenčnými kartami bude stanovený v cene.

Podľa vykonanej bilancie jestvujúcich bytov v riešenej oblasti nie je možné pre rezidentov v oblasti vyhraďiť bezplatné parkovanie, pretože v tejto oblasti je mimoriadne akútny nedostatok parkovacích miest, pričom konkrétne údaje sú uvedené nižšie:

Počet bytov v oblasti	2755
Počet jestvujúcich parkovísk	1922
Potreba parkovísk podľa STN 736110/Z1	4821
Nedostatok	2899

Z uvedeného vyplýva, že aj keby sa všetky jestvujúce parkoviská v oblasti vyhradili pre rezidentov, nebolo by ich dostatok pre všetky byty v oblasti, pričom by zostali neuspokojené požiadavky na parkovanie firiem a návštevníkov oblasti.

Z toho dôvodu bude táto problematika rozanalyzovaná pri tvorbe a pripomienkovaní VZN mesta, ktoré bude riešiť legislatívny rámec zavedenia kontrolovaného parkovania v meste Galanta.

TECHNIKA VÝBERU POPLATKOV V REGULOVANEJ ZÓNE PARKOVANIA

1.Regulované parkovanie prostredníctvom prevádzkovania parkovacích automatov

Platba za poskytovanú službu sa realizuje prostredníctvom parkovacieho automatu (parkovací automat je technické zariadenie umiestnené na parkovacej ploche v ktorom sa platí parkovné. Automat následne vydá po zaplatení potvrdenku, ktorá je dokladom oprávňujúcim parkovať v stanovenú dobu. **Na základe pracovného rokovania s poslaneckým zborom a vznesenej požiadavky došlo k prehodnoteniu počtu parkovacích automatov z pôvodného počtu 30 ks na súčasnú štartovaciu potrebu v počte 25 ks s odvodnením postupného dopĺňania po sprevádzkovaní regulovaného parkovania.**

Druhy poplatkov za parkovanie podľa jednotlivých typov a časov parkovania a odstavovania motorových vozidiel je možné rozdeliť na:

- **Jednorázový poplatok**, je stanovený v €/hodinu v určenom čase spoplatnenia, prípadne je možné určiť polhodinový, alebo celodenný poplatok. Tento poplatok platia všetci vodiči, ktorí prichádzajú do regulovanej zóny parkovania. Zaplatený poplatok oprávňuje zaparkovanie vozidla na určenú dobu podľa poplatku na ľubovoľnom voľnom parkovacom mieste v zóne. Odporučený poplatok je stanovený v závislosti od príslušnej zóny.

- **Poplatok za rezidenčné parkovanie**, poplatok platia vodiči s trvalým bydliskom v zóne spôsobom zakúpenia rezidenčnej karty. Poplatok je stanovený v €/rok a oprávňuje vodiča zaparkovať na ľubovoľne dlhú dobu v regulovanej zóne na ľubovoľnom voľnom parkovacom mieste, prípadne je možné zaviesť aj vyhradenie konkrétneho rezervovaného parkovacieho miesta. Rozdiel týchto alternatív je v cene za rezidenčnú kartu. V podmienkach Galanty pri akceptovaní rozsahu regulovanej zóny parkovania je na základe podkladov oddelenia miestnych daní a poplatkov predpoklad, že o rezidenčné karty prejaví záujem takmer 1500 rezidentov, ktorí majú trvalý pobyt v regulovanej zóne parkovania.
- **Poplatok za vyhradené parkovanie**, vyznačené značkou D12 – pre konkrétne vozidlo a konkrétne vyhradené miesto. Poplatok je stanovený v €/rok a oprávňuje vodiča- právnickú osobu zaparkovať na ľubovoľne dlhú dobu na konkrétnom parkovisku označenom príslušnou dopravnou značkou D12 s E9 (druh vozidla). Tento poplatok vyhradzuje konkrétne rezervované parkovisko pre konkrétne vozidlo. V podmienkach Galanty pri akceptovaní rozsahu regulovanej zóny parkovania aj vzhľadom na ekonomické vyhradzovanie parkovísk v percentuálnom vyjadrení 10-15% z celkového počtu parkovacích miest možné počítať s cca 150- 220 parkovacími miestami určenými na vyhradené parkovanie.

FINANČNÝ MODEL KONTROLOVANÉHO PARKOVANIA

Základom finančného modelu systému kontrolovaného parkovania je stanovenie predpokladaných príjmov z poplatkov za parkovanie a súčasne nutných výdavkov na zabezpečenie kontrolovaného parkovania zo strany prevádzkovateľa ako nákup a údržba automatov, osadenie a údržba zvislého značenia, realizácia a údržba vodorovného dopravného značenia, režijné náklady). Rozhodujúcu úlohu v celom procese kontrolovaného parkovania pre fungovanie navrhovaného finančného modelu zohrá dôsledná systematická kontrolná činnosť zo strany Mestskej polície a prevádzkovateľa parkovacích služieb voči porušovateľom prijatých parkovacích pravidiel a následne aj kontrola prevádzkovateľa zo strany mesta.

Najdôležitejšie pri zavádzaní spoplatnenia parkovania bude určenie a nastavenie optimálneho pomeru medzi rezidentským a návštevníckym parkovaním, ktoré bude potrebné prípadne po určitej dobe prevádzky aj rektifikovať.

Pred samotným schvaľovaním jednotnej mestskej parkovacej politiky formou VZN bude potrebné podrobiť diskusií percentuálnu mieru prerozdelenia parkovacích miest pre nájomné parkovanie, vyhradené parkovanie a parkovanie rezidentov aj so stanovením výšky poplatkov za rezidenčné karty, keďže to má zásadný význam pre výpočet celkových výnosov z regulovaného parkovania, ktoré boli odprezentované na rokovaníach komisií MsZ.

INVESTIČNÉ NÁKLADY NA ZRIADENIE REGULOVANÉHO PARKOVANIA

V prípade zavedenia regulovaného parkovania bude potrebné zakúpiť a sprevádzkovať 25 parkovacích automatov, zabezpečiť nákup a osadenie zvislého dopravného značenia, realizáciu vodorovného značenia. Táto skupina výdavkov predstavuje základné vstupné investičné kapitálové náklady, ktoré boli spolu s ďalšími položkami vyčíslené na sumu cca 233 830 €. Druhú skupinu výdavkov predstavujú prevádzkové náklady na fungovanie novozriadenej parkovacej spoločnosti, ktoré boli vyčíslené na sumu cca 106 729 €. Vychádzajúc z tohto členenia bola spracovaná nasledujúca orientačná kalkulácia nákladov:

Tab. Orientačné náklady súvisiace so zavedením regulovaného parkovania

	položka			Prevádzkové náklady	kapitálové náklady	celkové náklady
		počet	jednotková suma	ročné	jednorázové	spolu /rok
zamestnanci	mzdy zamestnancov /vedúci+3terénni/	4		56 080,00 €		56 080,00 €
	odev, obuv, ochranné prostriedky	3	200,00 €	600,00 €		600 €
kancelária	nábytok		2 500,00 €		2 500,00 €	2 500,00 €
	prevádzka (energie, voda...)		60,00 €	720,00 €		720,00 €
	počítačové vybavenie	4	1 500,00 €		6 000,00 €	6 000,00 €
	kanc. spotreb. materiál		100,00 €	1 200,00 €		1 200,00 €
	telefóny- internet	4	40,00 €	1 600,00 €		1 600,00 €
automobil	kúpa automobilu	1	6 000,00 €		6 000,00 €	6 000,00 €
	prevádzka automobilu	1	200,00 €	2 400,00 €		2 400,00 €
	poistenie (zákonné/ havarijné)	1	1 000,00 €	1 000,00 €		1 000,00 €
parkovacie automaty	zakúpenie, elektroinštalácie	25	7 500,00 €		187 500,00 €	187 500,00 €
	prevádzka, obnova, údržba	25	1 100,00 €	27 500,00 €		27 500,00 €
	poistenie	25		-		*
vodorovné značenie	malovanie	900	7,00 €		6 300,00 €	6 300,00 €
	údržba	900	2,20 €	1 980,00 €		1 980,00 €
zvislé dopravné značenie	nákup,osadenie	138	185,00 €		25 530,00 €	25 530,00 €
	údržba	138	18,00 €	2 484,00 €		2 484,00 €
	poistenie			-		*
Rekonštrukcia nelegálnych parkovísk		203	55,00 €	11 165,00 €		11 165,00 €
Spolu				106 729,00 €	233 830,00 €	
Náklady celkom spolu					340 559,00 €	340 559,00 €

***Informácie o poistení parkovacích automatov a DZ je potrebné prejsť s poisťovňou, závisí od počtu poisťných zmlúv mesta s konkrétnou poisťovňou.**

Poznámka :V prípade poškodenia poisťených automatov sa náklady na položke obnova, údržba môžu znížiť v závislosti od poisťnej udalosti

HARMONOGRAM POSTUPOV NA ZAVEDENIE REGULOVANÉHO PARKOVANIA

Pre zavedenie spoplatneného parkovania v zóne kontrolovaného parkovania konzultant odporúča dodržať nasledovný postup jednotlivých činností:

1. Schválenie koncepcie zavedenia regulovaného parkovania so stanoveným rozsahom zriadenia zón spoplatneného parkovania tj. stanovenou hranicou troch zón s ich cenovým rozdelením.
2. Spracovanie projektov organizácie dopravy celej regulovanej zóny, kde budú vyriešené všetky parkovacie miesta s ich rozdelením na voľne prístupné, vyhradené a rezidentské, vrátane umiestnenia zvislého a vodorovného dopravného značenia, umiestnenia parkovacích automatov s napojením na odberné miesta EE.
3. Na základe vypracovaných projektov sa odporúča schválenie finančného krytia predmetnej investície a schválenie jednotnej mestskej parkovacej politiky formou VZN ako záväzného právneho dokumentu v MsZ . Zároveň bude potrebné prijať rozhodnutie o organizačnom zabezpečení výkonu regulovaného parkovania t.j.právnej forme prevádzkovateľa.
4. Zadefinovanie a usmernenie postupov a činnosti mestskej polície na kontrolu dodržiavania pravidiel parkovania v Zóne.
5. Zabezpečenie technického a materiálneho vybavenia formou verejného obstarávania.
6. Samotné spustenie regulovaného parkovania.

ZÁVERY SPRACOVANEJ KONCEPCIE

Aktívne riadenie statickej dopravy musí byť jednotné v celom centra mesta Galanta. Zóna kontrolovaného parkovania spolu so spoplatnením, je navrhnutá na centrálnu mestskú oblasť, s rozdelením na tri funkčné zóny.

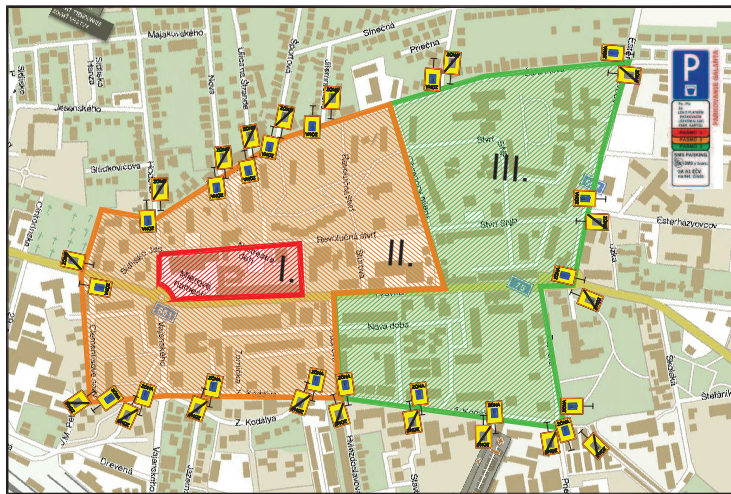
Okrajové štvrté mesta v počiatočnej etape zriaďovania kontrolovaného parkovania nie sú zahrnuté, avšak spolu so zriadením zóny kontrolovaného parkovania budú podrobne sledované a bude priebežne vyhodnocovaná situácia aj v týchto častiach mesta s prípadnými regulačnými mechanizmami.

Cenové nároky za parkovanie osobných vozidiel v jednotlivých častiach mesta musia vyjadrovať tamojšiu intenzitu tlaku na parkovanie a musia mať tiež regulačné pôsobenie na parkovanie v danej oblasti. V neposlednom rade príjmy z takto kontrolovaného parkovania budú podstatnou časťou investičných prostriedkov pre riešenie statickej dopravy a ostatných zložiek verejných priestorov.

Schválením koncepcie zavedenia regulovaného parkovania a zadaním spracovania projektov organizácie dopravy sa zrealizujú investičné náklady potrebné na obstaranie materiálového a technického vybavenia. V ďalšom stupni bude potrebné doriešiť legislatívne právnu formu budúceho prevádzkovateľa, spôsob a výšku spoplatnenia rezidentov, čo bude osobitne posudzované a schvaľované v materiály jednotnej mestskej parkovacej politiky formou prijatia VZN mesta a rovnako úpravy rozpočtu na rok 2013 s ohľadom na výdavkovú časť finančného krytia investície .Samotné spustenie prevádzky regulovaného parkovania sa časovo dá naplánovať na II.polrok 2013.

ZÓNA REGULOVANÉHO PARKOVANIA

CENTRUM MESTA GALANTA



LEGENDA :

- E10 JESTVUJÚCE ZVISLÉ TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- IP27a NAVRHOVANÉ ZVISLÉ TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- IP17a
- E13
- PARKOVACÍ AUTOMAT
- PARKOVACIE MIESTO ZAHRNUTÉ DO SPOPLATNENÉHO PARKOVANIA
- PARKOVACIE MIESTO V SÚČASNOSTI REZEROVÁNE (firmy, inštitúcie odporúčame prehodnotiť)
- PARKOVACIE MIESTO REZEROVÁNE (občan ZTP)
- PARKOVACIE MIESTO VYLUČENÉ ZO SPOPLATNENÉHO PARKOVANIA (parkoviská obchodných reťazcov, na súkromných pozemkoch...)

BILANCIA PARKOVACÍCH MIEST

SYMBOL	TPP PARKOVANIA	POČET
	SPOLATNENÉ	1730
	REZEROVÁNE firmy	180
	REZEROVÁNE občan ZTP	12

DATUM		POPB REVIZIE		VYPRACOVANÉ		KONTROLOVANÉ	
Ing. Dr. Milan Škva		Ing. Dr. Milan Škva		Ing. Dr. Milan Škva		Ing. Dr. Milan Škva	
Tvravský		Galanta		Galanta		Galanta	
Mestský úrad GALANTA				Miestny úrad GALANTA			
Mierové námestie č. 940/1 924 18 Galanta				Mierové námestie č. 940/1 924 18 Galanta			
ZÓNA REGULOVANÉHO PARKOVANIA				ZÓNA REGULOVANÉHO PARKOVANIA			
CENTRUM MESTA				CENTRUM MESTA			
PARKOVACIE PLOCHY				PARKOVACIE PLOCHY			
TRVALE DOPRAVNÉ ZNAČENIE - návrh zóny				TRVALE DOPRAVNÉ ZNAČENIE - návrh zóny			
Autodesk 2007				Autodesk 2007			
Parking GALANTA 2012_1_1_0447.dwg				Parking GALANTA 2012_1_1_0447.dwg			
BRATISLAVA, S.R.O.				BRATISLAVA, S.R.O.			
Kancelária 18, 821 08 Bratislava				Kancelária 18, 821 08 Bratislava			
05/2012				05/2012			
STUDIA				STUDIA			
3				3			
schéma				schéma			
11/2011				11/2011			

Stanovisko
z komisie OSCRaRR zo dňa 24.10.2012

K bodu č.2 - Návrh koncepcie na zavedenie regulovaného parkovania v meste Galanta

Spracovaný návrh koncepcie uviedol Ing. Poľakovský. Komisia k predloženému materiálu vzniesla otázky, pripomienky, ktoré adresovala na predkladateľa materiálu. Komisia jednohlasne odporučila:

a) po prerokovaní materiálu v jednotlivých komisiách zvolať osobitné pracovné rokovanie s poslancami MsZ

T: do 05.11.2012

Z: Ing. Poľakovský

b) dopracovať tabuľku č. 7 o prevádzkových nákladoch,

c) spracovať návrh rozpočtu a analýzu prevádzky regulovaného parkovania,

d) včas a dostatočne informovať obyvateľov o regulovanom parkovaní,

e) pre občanov mesta rezidentné karty ponúkať za prijateľnú sumu,

f) v prípade, že mesto bude prevádzkovateľom RP navýšiť počet členov mestskej polície.

Zsolt Takáč
predseda komisie v.r.

Zapísala: A.Deáková

Stanovisko

komisie dopravy a verejného poriadku MsZ v Galante
zo dňa 25.10.2012

Zavedenie plateného parkovania v meste Galanta

Komisia prerokovala uvedený materiál a doporučuje materiál prerokovať v MsZ s nasledovnými pripomienkami:

1. Rozsah zón ponechať v zmysle predloženej projektovej dokumentácie.
2. Komisia navrhuje predložiť doplňujúcu finančnú analýzu nákladov prevádzkovateľa plateného parkovania a na základe osobitného rokovania navrhuje zriadiť spoločnosť so 100% účasťou mesta.
3. Komisia súhlasí s alternatívou č. 3 navrhovaných rezidentských státí.
4. Komisia navrhuje zaviesť regulované parkovanie v meste po odsúhlasení materiálu v MsZ v letných mesiacoch jún, júl 2013.
5. Po zavedení plateného parkovania v meste navrhuje prehodnotiť pridelovanie vyhradených parkovísk ZŤP len tým uchádzačom, ktorí majú ťažké zdravotné postihnutie.

Fridrich Psota
predseda komisie v.r.

Zapísala: Vašáková



S t a n o v i s k o

z Komisie ŽPIVaKP zo dňa 30.10.2012

K bodu: Návrh koncepcie na zavedenie regulovaného parkovania na území mesta /OPČ/

Stanovisko :

Komisia jednohlasne doporučila návrh koncepcie, pričom podporuje návrh rozsahu zriadenia zón spoplatneného parkovania a ako prevádzkovateľa doporučuje Mesto Galanta.

**Ing. Ladislav Fekete v.r.
predseda komisie**

Zapísala: Ing. Monika Horváthová

3

STANOVISKO
komisie finančnej a správy majetku mestského zastupiteľstva v Galante

Komisia finančná a správy majetku MsZ na svojom riadnom zasadnutí dňa 31.10.2012 prerokovala návrh koncepcie zavedenia regulovaného parkovania na území mesta Galanta.

Finančná komisia odporúča spracovaný návrh koncepcie predložiť MsZ na schválenie bez stanovenia poplatku za rezidenčné parkovanie. Poplatky za parkovanie budú stanovené vo Všeobecne záväznom nariadení. Finančná komisia ďalej odporúča ako prevádzkovateľa schváliť obchodnú spoločnosť. Ako alternatívu doporučuje obchodnú spoločnosť Bysprav spol. s.r.o.

Peter Závodský v.r.
predseda komisie

Zapisovateľka: Katarína Kluchová