

M E S T S K Ý Ú R A D V G A L A N T E

Pre rokovanie
Mestského zastupiteľstva v Galante
dňa 26. septembra 2024

K bodu č. 7: Návrh VZN mesta Galanta č. /2024 o zvláštnom užívaní miestnych ciest

Návrh predkladá:

Mgr. Peter Kolek v.r.
primátor mesta

Materiál obsahuje:

A/ Návrh uznesenia
B/ Dôvodová správa
C/ Návrh VZN...
D/ Stanovisko Komisie IVŽPKPDaVP
E/ Stanovisko Komisie legislatívno-právnej

Návrh spracoval:

Mgr. Veronika Sabová v.r.
poverená vedúca oddelenia rozvoja a výstavby

V Galante 12.09.2024

Návrh uznesenia

Mestské zastupiteľstvo v Galante podľa § 11 ods. 4 písm. g) v spojení s § 4 ods. 5 písm. a) bod 2 a bod 5 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov

s a u z n á š a

na Všeobecne záväznom nariadení mesta Galanta č./2024 o zvláštnom užívaní miestnych ciest

a ž i a d a

prednostu úradu

zabezpečiť zverejnenie schváleného Všeobecne záväzného nariadenia mesta Galanta č./2024 o zvláštnom užívaní miestnych ciest na úradnej tabuli mesta

T : 05. október 2024

D ô v o d o v á s p r á v a

Oddelenie rozvoja a výstavby ako spracovateľ materiálu predkladá na prerokovanie návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Galanta č..../2024 o zvláštnom užívaní miestnych ciest. Dôvodom spracovania predkladaného návrhu Všeobecne záväzného nariadenia mesta Galanta č. .../2024 o zvláštnom užívaní miestnych ciest je:

1. určenie obsahu a príloh žiadostí o povolenie na zvláštne užívanie miestnych ciest
2. stanovenie povinností a zodpovednosti žiadateľa
3. určenie postupu zvláštneho užívania ciest v prípade havárie

Predkladaný návrh VZN bol prerokovaný v internom pripomienkovom konaní dňa 23.08.2024. Návrh VZN bol predložený na prerokovanie Komisii investičnej výstavby, životného prostredia, kultúrnych pamiatok, dopravy a verejného poriadku dňa 11.09.2024 a Komisii legislatívno právnej dňa 12.09.2024.

Návrh bol zverejnený na verejné pripomienkové konanie v dňoch 03.09.2024 – 15.09.2024, kde fyzické osoby, fyzické osoby-podnikatelia a právnické osoby mohli podať k návrhu Všeobecne záväzného nariadenia odôvodnenú pripomienku v písomnej forme, elektronicky alebo ústne do zápisnice u spracovateľa návrhu. V stanovenom termíne nebola doručená žiadna pripomienka.

Návrh

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Galanta č./2024 o zvláštnom užívaní miestnych ciest

Mestské zastupiteľstvo v Galante v zmysle § 6 ods. 1 a § 11 ods. 4 písm. g) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov sa uznieslo na tomto všeobecne záväznom nariadení:

Čl. I

Úvodné ustanovenia

- (1) Toto všeobecne záväzné nariadenie mesta Galanta (ďalej len „VZN“) upravuje práva a povinnosti fyzických osôb, právnických osôb a orgánov mesta Galanta (ďalej len „mesto“) pri zvláštnom užívaní miestnych ciest a účelových ciest (ďalej len „miestne cesty“), a to najmä pri zriadení, prevádzke, údržbe, rekonštrukcii a akýchkoľvek iných stavebných úpravách (vrátane odstránenia) technickej infraštruktúry, akými sú elektroenergetické, elektrické, plynárenské, tepelné, elektronické komunikačné, vodovodné, kanalizačné a iné vedenia, rozvody a siete, vrátane súvisiaceho technického vybavenia (ďalej len „vedenie“).
- (2) Týmto VZN nie je dotknutá pôsobnosť orgánov štátnej správy a obce na úseku pozemných komunikácií v rámci preneseného výkonu štátnej správy.

Čl. II

Vymedzenie pojmov

- (1) Pre účely tohto VZN sa miestnou cestou rozumejú predovšetkým všeobecne prístupné a užívané ulice, parkoviská a verejné priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych ciest vrátane ciest, ktoré nie sú ani obmedzene prístupné premávke motorovými vozidlami (napríklad cestičky, chodníky, samostatné cyklistické cestičky, samostatné chodníky, schody a podobne).
- (2) Pozemnú komunikáciu, do ktorej sú zaradené aj miestne cesty, tvorí cestné teleso a jej súčasti. Cestné teleso je ohraničené vonkajšími hranami priekop, rigolov, násypov a zárezov svahov, zárubných a obkladových múrov, pätou oporných múrov a pri miestnych cestách 0,50 metra za zvýšenými obrubami chodníkov alebo zelených pásov.
- (3) Cestným pozemkom je pozemok, na ktorom je umiestnené cestné teleso a ostatné jeho časti, rozšírený spravidla o 0,60 metra.
- (4) Zvláštne užívanie je užívanie miestnych ciest iným spôsobom, než na ktoré sú určené, spôsobom ktorý akokoľvek narúša povrch alebo prevádzku na miestnych cestách, alebo pod ich povrchom, akými sú vykonávanie výkopových a rozkopávkových prác alebo iného spôsobu vytvárania podzemných trás napríklad pretláčaním a realizácia nadzemného vedenia ponad miestnou cestou za účelom zriadenia, prevádzky, údržby, rekonštrukcie a akýchkoľvek iných stavebných úprav (vrátane odstránenia) vedení.

Čl. III

Povolenie na zvláštne užívanie miestnych ciest

- (1) Miestne cesty slúžia najmä na verejné účely a možno ich používať obvyklým spôsobom (ďalej len „obvyklé užívanie“).
- (2) Na užívanie miestnych ciest spôsobom, ktorý akokoľvek narúša povrch alebo prevádzku na miestnych cestách, alebo pod ich povrchom (ďalej len „zvláštne užívanie“), je okrem prípadov

uvedených v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov potrebné povolenie, ktoré vydáva mesto Galanta ako príslušný orgán miestnej štátnej správy vo veciach miestnych ciest (ďalej len „cestný správny orgán“). Právoplatné rozhodnutie o povolení zvláštneho užívania miestnej cesty (ďalej len „povolenie“) je právnym titulom na iné ako obvyklé užívanie miestnej cesty a nie je ho možné nahradiť iným spôsobom.

Čl. IV

Podanie žiadosti o povolenie na zvláštne užívanie miestnych ciest

(1) Žiadosť o povolenie na zvláštne užívanie miestnych ciest predkladá žiadateľ cestnému správnomu orgánu minimálne 14 kalendárnych dní pred dňom plánovaného zahájenia prác. Ak cestný správny orgán v dôsledku oneskorenej žiadosti nevydá povolenie do doby požadovaného začatia zvláštneho užívania, môže pristúpiť k úprave termínu zvláštneho užívania alebo povolenie nevydať. Týmto nie je dotknutá právomoc upraviť termíny zvláštneho užívania aj z iných dôvodov. V prípade potreby vykonávania ďalších prác je žiadateľ povinný najmenej 3 pracovné dni pred uplynutím určenej doby zvláštneho užívania miestnej cesty požiadať o predĺženie povolenia. Ak túto podmienku nedodrží, je povinný podať novú žiadosť.

(2) V predloženej žiadosti žiadateľ stručne zdôvodní potrebu zásahu do miestnej cesty s rozsahom uvažovaných prác a uvedie aj prípadnú inú požiadavku na ďalšie užívanie miestnej cesty v súvislosti so zvláštnym užívaním, napríklad na účely zariadenia staveniska. Žiadosť okrem identifikačných údajov žiadateľa musí obsahovať aj údaje o osobe zodpovednej za zvláštne užívanie, ktorá bude zodpovedná za uvedenie miestnej cesty do pôvodného stavu.

(3) K žiadosti doloží žiadateľ podľa povahy a rozsahu prác:

- a) podľa druhu stavby územné rozhodnutie s vyznačenou právoplatnosťou, stavebné povolenie s vyznačenou právoplatnosťou alebo písomné oznámenie stavebného úradu, že proti uskutočneniu prác nemá námietky, respektíve, že práce nepodliehajú stavebnému konaniu,
- b) projektovú dokumentáciu v rozsahu určenom cestným správnym orgánom, najmenej však situačný výkres na podklade katastrálnej mapy s identifikáciou parcelných čísel a katastrálneho územia a so zakreslenou navrhovanou trasou s okótovanými miestami výkopových a rozkopávkových prác alebo pretlaku popod miestnu cestu,
- c) návrh zmeny organizácie dopravy počas výstavby dočasným dopravným značením schválený okresným dopravným inšpektorátom a určenie použitia dopravného značenia podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- d) harmonogram postupu prác, ak trvajú viac ako 14 kalendárnych dní,
- e) písomný záväzok v zmysle § 20 ods. 6 vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov,
- f) splnomocnenie, v prípade zastupovania stavebníka.
- g) doklad o úhrade správneho poplatku.

(4) Mesto Galanta ako príslušný cestný správny orgán si vyhradzuje právo požiadať o doplnenie ďalších podkladov (napríklad vyjadrenia príslušných správcov technickej infraštruktúry a pod.), pričom rozsah podkladov môže určovať na základe posúdenia konkrétnej žiadosti.

Článok V

Vydanie povolenia na zvláštne užívanie miestnych ciest

(1) Povolenie vydá príslušný cestný správny orgán po predložení všetkých požadovaných dokladov, splnení stanovených podmienok a na základe stanoviska okresného dopravného inšpektorátu a vyjadrení príslušných správcov technickej infraštruktúry, ak sú potrebné.

(2) Cestný správny orgán môže v povolení určiť ďalšie podmienky na zvláštne užívanie miestnej cesty. Zároveň môže predpísať realizáciu pripokládky infraštruktúry do trasy výkopov pre potreby mesta alebo s ním zriadených organizácií, respektíve organizácií s jeho majetkovou účasťou.

(3) Cestný správny orgán povolenie nevydá v prípade:

- a) ak nie sú splnené podmienky uvedené v čl. IV tohto nariadenia,
- b) ak žiadateľ žiada zásah do miestnej cesty v období od 15. novembra do 15. marca; to neplatí pri vzniku havárie na vedení a v odôvodnených prípadoch, ak cestný správny orgán upravil časové obmedzenie udelením výnimky po posúdení osobitných okolností uvedených v žiadosti,
- c) ak žiadateľ nepreukáže nevyhnutnosť zásahu do komunikácie,
- d) z dôvodu verejného záujmu,
- e) ak miestna cesta bola zriadená alebo rekonštruovaná pred menej ako 60 mesiacmi (v odôvodnených prípadoch cestný správny orgán môže udeliť výnimku, ak žiadateľ zvláštne užívanie žiada vykonávať/má vykonávať vo verejnom záujme),
- f) v prípade nezaplatenia správneho poplatku,
- g) v dôsledku oneskorene podanej žiadosti v zmysle čl. IV ods. 1 tohto nariadenia.

Čl. VI

Povinnosti a zodpovednosť žiadateľa

(1) Pred začatím vykonávania výkopových a rozkopávkových prác alebo iného spôsobu vytvárania podzemných trás (napríklad pretláčaním) je žiadateľ povinný zabezpečiť vytýčenie priestorovej polohy technickej infraštruktúry v dotknutom území.

(2) Žiadateľ na stavbe zabezpečí primeraný prístup zdravotníckych, požiarnych, policajných a komunálnych vozidiel, bezpečný pohyb chodcov a vstup do príľahlých nehnuteľností. Cestná premávka môže byť obmedzená len v nevyhnutnom rozsahu.

(3) Žiadateľ na vlastné náklady podľa podmienok stanovených povolením zabezpečí obnovu cestného telesa, jeho súčastí a príslušenstva, vrátane dotknutého cestného pozemku. Pri realizácii zvláštneho užívania miestnych ciest nie je dovolené ukladať vykopaný alebo iný stavebný materiál na vozovke.

(4) Po skončení prác odovzdá žiadateľ stavenisko v dohodnutom termíne mestu, o čom bude spísaný preberací protokol. Dňom odovzdania a prevzatia staveniska skončí zvláštne užívanie a na vykonané práce začína plynúť záručná lehota v dĺžke 60 mesiacov. Počas záručnej lehoty žiadateľ zodpovedá za vzniknuté vady v zmysle písomného záväzku v zmysle § 20 ods. 6 vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Ak k podpisu preberacieho protokolu nedôjde, záručná lehota sa stanovuje od posledného dňa trvania doby zvláštneho užívania. Ukončenie zvláštneho užívania žiadateľ je povinný oznámiť cestnému správnomu orgánu ihneď, najneskôr však do 3 pracovných dní po uvedení miestnej cesty do

pôvodného stavu a obnovení poriadku a čistoty. Žiadateľ je povinný zvláštne užívanie vykonať a ukončiť v termínoch podľa vydaného povolenia a podľa určených podmienok.

(5) V prípade, ak mesto uplatňuje zodpovednosť za vzniknuté vady v zmysle bodu 4, žiadateľ sa zaväzuje začať s odstraňovaním prípadných väd bezodkladne od prevzatia písomného uplatnenia oprávnenej reklamácie a reklamované vady odstrániť najneskôr do 14 kalendárnych dní odo dňa doručenia výzvy na odstránenie vady. V prípade nepriaznivého počasia alebo iných skutočností, ktoré nastali nezávisle od vôle žiadateľa a ktoré bránia začatiu alebo odstraňovaniu reklamovaných väd, žiadateľ musí začať s odstraňovaním väd bez zbytočného odkladu po odpadnutí prekážky. Doba zodpovednosti neplynie od času, kedy mesto uplatnilo u žiadateľa odstránenie vady do doby, kedy žiadateľ vadu odstránil a mesto miestnu cestu opäťovne prevzalo do užívania.

Čl. VII

Riešenie havárie

(1) Ak na vedení uloženom v pozemnej komunikácii nastane porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, vlastník alebo správca tohto vedenia neodkladne vykoná opatrenia potrebné na zamedzenie šírenia škôd a zaistenie bezpečnej premávky na miestnej ceste. Odstránenie takejto poruchy na vedeniach je zvláštnym užívaním, na ktoré sa vopred nevyžaduje povolenie správneho orgánu. Vlastník alebo správca vedenia je povinný do 12 hodín od zistenia oznámiť vznik poruchy mestu. Cestný správny orgán na základe žiadosti predloženej vlastníkom alebo správcom vedenia dodatočne vydaným rozhodnutím určí podmienky uvedenia miestnej komunikácie do pôvodného stavu na náklady vlastníka alebo správcu vedenia. Správny poplatok sa za toto dodatočne vydané povolenie nevyberá.

(2) Pokiaľ vlastník alebo správca vedenia nevykoná neodkladne opatrenia podľa ods. 1 čl. VII tohto nariadenia a nepokračuje plynulo v prácach na odstránení poruchy alebo neoznámi vznik poruchy, nebude takáto porucha považovaná za haváriu a odstránenie takejto poruchy sa bude považovať za vykonané bez povolenia s následným postupom cestného správneho orgánu v zmysle čl. VIII ods. 2 tohto nariadenia.

Čl. VIII

Kontrola a ukladanie sankcií

(1) Kontrolu dodržiavania podmienok stanovených v povolení (vecný harmonogram, časový harmonogram, plnenie povinností žiadateľa) vykonáva cestný správny orgán.

(2) Pri zistení porušenia tohto VZN postupuje mesto v súlade so zákonom č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov v spojení so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Čl. IX

Správne poplatky

(1) Za vydanie povolenia pre zvláštne užívanie miestnych ciest sa vyrubujú správne poplatky v aktuálnej výške podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Čl. X
Záverečné ustanovenia

(1) Dňom nadobudnutia účinnosti tohto VZN sa zrušuje Všeobecne záväzné nariadenie mesta Galanta č. 99/2005 o zvláštnom užívaní miestnych komunikácií pri výstavbe, opravách a údržbe podzemných a nadzemných vedení všetkého druhu na území mesta v znení Všeobecne záväzného nariadenia mesta Galanta č. 6/2007 a v znení Všeobecne záväzného nariadenia mesta Galanta č. 19/2008.

(2) Toto Všeobecne záväzné nariadenie mesta Galanta bolo schválené uznesením Mestského zastupiteľstva v Galante č. zo dňa 2024 a nadobúda účinnosť 15. dňom od jeho vyvesenia na úradnej tabuli mesta.

V Galante dňa 2024

Mgr. Peter Kolek
primátor mesta

Stanovisko

Komisie investičnej výstavby, životného prostredia, kultúrnych pamiatok, dopravy a verejného poriadku pri MsZ z hlasovania per-rollam zo dňa 13.09.2024

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Galanta č./2024 o zvláštnom užívaní miestnych ciest

Komisia investičnej výstavby, životného prostredia, kultúrnych pamiatok, dopravy a verejného poriadku ho odporúča predložiť na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Galante bez pripomienok.

Hlasovanie:

4 ZA

0 PROTI

0 ZDRŽAL SA

Ing. Zoltán Kővágó v.r.
predseda komisie

Zapísal: Slavomír Javor v. r.

S t a n o v i s k o

legislatívno-právnej komisie Mestského zastupiteľstva v Galante

k návrhu VZN mesta Galanta č. .../2024 o zvláštnom užívaní miestnych ciest.

Legislatívno-právna komisia Mestského zastupiteľstva Galanta dňa 09. septembra 2024 prerokovala Návrh VZN mesta Galanta č. .../2024 o zvláštnom užívaní miestnych ciest a **odporúča** ho predložiť na rokovanie Mestského zastupiteľstva s nasledovnými pripomienkami:

- V čl. I ods. 1 slovo „obec“ nahradiť slovným spojením „*mesto Galanta (ďalej len „mesto“)*“
- V čl. VI ods. 3 nahradiť slovo „jej“ slovom „jeho“
- Čl. VI ods. 5 v prvej vete, slovné spojenie „v zmysle bodu 4“ nahradiť slovným spojením „v zmysle ods. 4 tohto nariadenia“ a upraviť označenie bodov na odseky v celom texte VZN.
- V celom texte VZN označovať „mesto Galanta už iba ako “*mesto*“.

Zo 6 prítomných členov **za** návrh: **6** členovia komisie

JUDr. Peter Zelinka v. r.
predseda komisie

zapísala: Mgr. Cyntia Viktorová