

M E S T S K Ý Ú R A D V G A L A N T E

Pre rokovanie
Mestského zastupiteľstva v Galante
dňa 14. február 2013

K bodu č. 9 : Cyklotrasa a chodník pre peších Galanta – Kolónia - Návrh na majetkoprávne vysporiadanie pozemkov a financovanie stavby.

Návrh predkladá:

PaedDr.Henrieta Csemezová v.r.
prednosta

Materiál obsahuje:

A/ Návrh na uznesenie
B/ Dôvodová správa
+ návrh na realizáciu
+ grafická časť
C/ Stanoviská komisií

Návrh spracoval:

Ing. Miriam Károlyiová v.r.
vedúca oddelenia ŽPIV
Ing. Mária Kuruczová v.r.
Ved. FaMO

V Galante, dňa 30.01.2013

U Z N E S E N I E

- N á v r h -

Mestské zastupiteľstvo Galanta v zmysle § 11 ods. 4 písm. b) a písm. c/ zákona číslo 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov prerokovalo materiál „Cyklotrasa a chodník pre peších Galanta – Kolónia návrh na majetkové právne vysporiadanie pozemkov a financovanie stavby“ ,
a

schvaľuje

1. Návrh na majetkové právne vysporiadanie pozemkov
2. Návrh na financovanie stavby.

Ukladá

Vedúcemu právneho oddelenia a vedúcej odd. ŽPIV

1. Pripraviť na najbližšie rokovanie MsZ majetkové právne vysporiadanie pozemkov s vlastníckmi vo výmerách určených geometrickými plánmi č. 10-10/2009 a č. 1-7/2012.

Termín : 04/2013

Vedúcej finančného oddelenia

2. Pripraviť úpravu rozpočtu na r. 2013 s vyčlenením finančných prostriedkov vo výške 145.000,- Eur z prebytku rozpočtu mesta na majetkové právne vysporiadanie na najbližšie rokovanie MsZ

Termín : 04/2013

3. Do rozpočtu mesta na rok 2014 zapracovať návrh na financovanie stavby „ Cyklotrasa a chodník pre peších“ v súlade so schvaľovacou časťou.

Termín : 11/2013

Dôvodová správa

Cyklotrasa + chodník pre peších Galanta Kolónia.

Návrh na a majetkoprávne vysporiadanie pozemkov a realizáciu stavby.

Vybudovanie cyklotrasy je jednou zo súčasných priorít mesta, najmä z dôvodu zvýšenia bezpečnosti chodcov a cyklistov v smere na Kolóniu - Kaskády v nadväznosti na spustenie II. etapy obchvatu mesta a existenciu vybudovaného premostenia popod obchvat v investorstve SSC Bratislava. Na túto investíciu súbežne nadväzuje aj schválená investícia mesta- konkrétne premostenie odvodňovacieho kanála, ktorá je naplánovaná na realizáciu v II. polroku 2013.

Súčasný stav projektu :

1. Projekt cyklotrasy a chodníka pre peších bol spracovaný v roku 2007 a v roku 2012 na základe skutkového stavu realizácie stavby južného obchvatu bola spracovaná zmena č. 1 so zohľadnením križovania chodníka a cyklochodníka s obchvatom.
Projekt je riešený po pravej strane od štadióna až po koniec Kolónie v šírke 4 m, kde cyklochodník je riešený v celkovej šírke 2 m (1,0 m dva protismerné pruhy), chodník pre peších je riešený v celkovej šírke 2 m (dva pruhy o šírke 0,75 m a bezpečnostný pás o šírke 0,5 m na oddelenie cyklochodníka a chodníka). Návrh je v súlade s legislatívou a platnými STN na úseku dopravy. Súčasťou projektu je aj nové verejné osvetlenie v celej priamej dĺžke chodníka. (situácia + rezy – vid príloha č. 1a,b,c, vedenie trasy v UPN – príloha č. 2)
2. Na projekt je vydané územné rozhodnutie dňa 14.02.2007s predĺžením platnosti územného rozhodnutia do 31.3.2013. Toho času je podaná žiadosť o ďalšie predĺženie územného rozhodnutia.
3. Sú vypracované dva geometrické plány (GP) na celú trasu so zapracovaním križovania s obchvatom v roku 2010 a 2012 a následne boli GP zapísané do katastra nehnuteľností, aby nedošlo k ich znehodnoteniu a znemožneniu vysporiadania tejto trasy vplyvom nových investícií.
4. Táto stavba je v UPN riešená a zaradená medzi verejnoprospešné stavby a je udelený súhlas Krajského pozemkového úradu na použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel. Toho času je podaná žiadosť o trvalé odňatie na Obvodnom pozemkovom úrade, nakoľko do termínu 31.3.2013 je v platnosti zákon, podľa ktorého nie je potrebné za verejnoprospešné stavby v investorstve mesta platiť odvody. Od termínu 01.04. 2013 vstúpi do platnosti nový zákon a za tento úkon sa budú platiť odvody vo výške podľa bonity pôdy.
5. Na základe uznesenia MsZ – bol spracovaný znalecký posudok s návrhmi cien nasledovne :

- a) Cena za zastavanú plochu (teda pod chodníkom a cyklochodníkom 19,97 EUR/m² o výmere 5848 m² = 116.785,0 EUR)
- b) Cena za príľahlú plochu – ornú pôdu , resp. ostatnú plochu (10,54 EUR/m² o výmere 2468 m² = 26.013,0 EUR, bez pozemkov SPF)
- c) cena za nájom pozemkov SPF - 0,717 EUR/m²/rok (výmera pozemkov 2261 m², z výmery 3254 m², nakoľko mesto nemá záujem o nájom príľahlej plochy cena celkom 1621 EUR v prípade akceptovania cena SPF))

6. Nie je možné vydať stavebné povolenie, nakoľko nie sú doriešené majetkové vzťahy z vlastními a do tejto doby nebudú obnovené ani vyjadrenia dotknutých orgánov. Je potrebné vysporiadať celkom 9309,00 m² a z toho je časť ako zastavaná plocha a časť ako orná pôda (resp. ostatná plocha). V roku 2012 sa viedli rokovania s jednotlivými vlastními a v súvislosti s týmito rokovaniami navrhujeme majetkové vysporiadanie riešiť jedným z nasledovných spôsobov :

- a) **odkúpením pozemkov – zmluvami o budúcej kúpnej zmluve, resp. kúpne zmluvy s vlastními s ktorými je možná táto dohoda s úhradou najneskôr do konca roka 2014**
- b) **nájomnou zmluvou – s vlastními – SVP š.p. Povodie Váhu Banská Štiavnica SPF Bratislava, príp. iní.**
- c) **vyvlastňovacím konaním s vlastními, kde nie je možná dohoda podľa písm. a) resp. b)**

Vzhľadom k tomu, že navrhovaná stavba je vyhlásená v záväznej časti UPN ako verejnoprospešná stavba je možné realizovať vyvlastňovacie konanie podľa ustanovení § 108 – 116 stavebného zákona. Za vyvlastnenie sa poskytuje náhrada.

Ak sa náhrada za vyvlastňovanú nehnuteľnosť poskytuje v peniazoch, určuje sa jej primeranosť podľa trhovej ceny určenej znaleckým posudkom. Na účely tohto zákona sa za trhovú cenu nehnuteľnosti považuje cena rovnakej alebo porovnateľnej nehnuteľnosti v tom istom čase, v tom istom mieste a v porovnateľnej kvalite.

S užívaním pozemku a stavby na účel, na ktorý boli vyvlastnené, sa musí začať najneskôršie v lehote určenej v rozhodnutí o vyvlastnení; ktorá nesmie byť dlhšia ako dva roky. Z uvedeného vyplýva, že pokiaľ sa prijme tento postup musí byť stavba do 2 rokov zrealizovaná a uvedená do užívania.

7. K jednotlivým úkonom majetkového vysporiadania je potrebné schváliť finančné prostriedky v predpokladanej výške 145.000 EUR, ktorá vychádza z ceny podľa znaleckého posudku. Pokiaľ však nedôjde k akceptovaniu tejto ceny, môže byť znalecký spochybnený a bude potrebné vypracovať nový posudok.

Ako zdroj týchto finančných prostriedkov navrhujeme použiť :

- **prebytok rozpočtu mesta.**

Finančné prostriedky vyčleniť v rámci rozpočtu v r. 2013 a realizovať majetkové vysporiadanie.

8. Na realizáciu stavby predpokladáme náklady vo výške 600 tis EUR .

Investičnú akciu navrhujeme realizovať v prvej polovici r. 2014, nakoľko v r.2013 je potrebné majetkoprávne vysporiadať pozemky pod cyklotrasou a dotiahnuť investíciu až po vydanie stavebného povolenia, čo bez vysporiadania pozemkov by nebolo v tomto roku možné.

Návrh mesta na financovanie je nasledovný :

- a) Vlastné finančné prostriedky z rozpočtu mesta vo výške 150 tis. € na rok 2014
- b) investičný úver na obdobie 7 rokov vo výške 450 tis. €

Finančné krytie navrhujeme kombinované a to čiastočné krytie z vlastných prostriedkov zo schváleného výhľadového rozpočtu na rok 2014 (navrhujeme čiastku 150 000 € určenú na výstavbu nájomných bytov použiť na túto investíciu, keďže výstavba nájomných bytov bola MsZ v novembri 2012 pozastavená) a ďalšie náklady vykryť čerpaním investičného úveru vo výške 450 000 €.

Investičný úver navrhujeme so 7-ročnou dobou splácania, pri prvej splátke v januári 2015. V prílohe č. 3 predkladáme rekapituláciu splátok pri 3 %- nej a 2 % - nej úrokovej sadzbe podľa jednotlivých rokov na základe nezáväznej ponuky oslovenej komerčnej banky.

Úverová záťaž mesta, resp. dlhové záväzky mesta počnúc rokom 2015 budú výrazne klesať a to z dôvodu zníženia platieb za kúpu kmeňových akcií spoločnosti FIN.M.O.S., a.s. v zmysle platnej zmluvy a jej dodatkov ako aj z dôvodu zníženia splátky finančných prostriedkov spoločnosti Samsung Electronics Slovakia s.r.o., ktorá v r. 2015 bude poslednou.

V tom istom roku sa ukončí aj splácanie prvého úveru od Prima banky, a.s., pričom aj v ďalších rokoch sa budú postupne splátky úverov znižovať, resp. sa úvery úplne splatia.

V prílohe č. 4 predkladáme prehľad finančných operácií mesta, tak výdavkov ako aj príjmov podľa jednotlivých rokov a vplyv navrhovaného úveru na dlhovú službu mesta.

Celková suma dlhu mesta (len návratné zdroje financovania – úvery) by ani po čerpaní predmetného úveru neprekročila 10 % bežných príjmov predchádzajúceho roka (v zmysle zákona o rozpočtových pravidlách môžu predstavovať až do výšky 60 %).

Pri bežnom rozpočte mesta predpokladáme jeho vyšší prebytok počnúc r. 2015, nakoľko rozpočty na r. 2013 a 2014 sú výrazne zaťažené nákladmi z minulého obdobia na právne služby (ročne po 100 tis. €).

Ing. Miriam Károlyiová v.r.
Ved. Odd. ŽPaIV

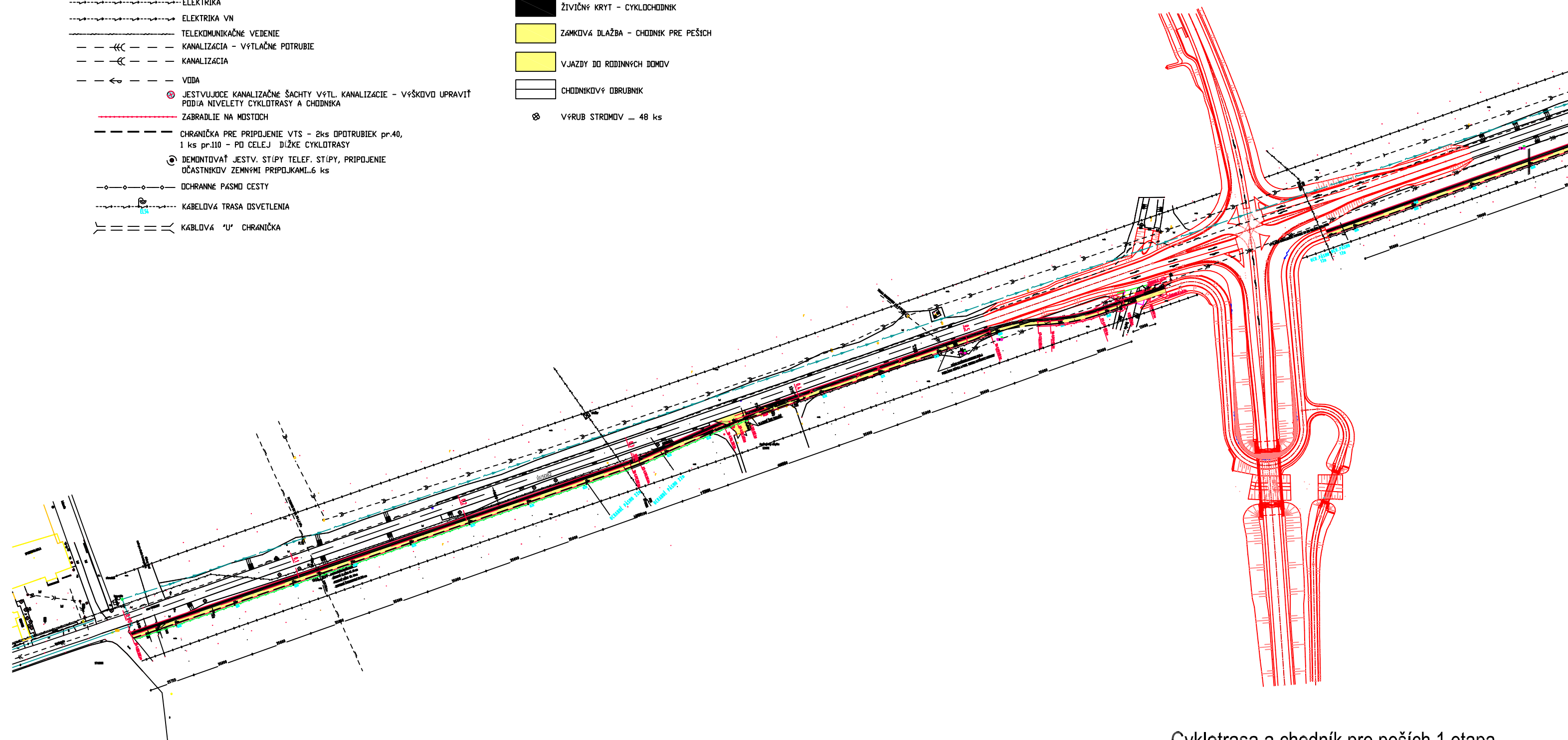
Ing. Mária Kuruczová v.r.
Ved. FaMO

LEGENDA :

- — — — — PLYN
- -- -- -- ELEKTRIKA
- -- -- -- ELEKTRIKA VN
- -- -- -- TELEKOMUNIKAČNÉ VEDENIE
- -- -- -- KANALIZÁCIA - VÝTLAČNÉ POTRUBIE
- -- -- -- KANALIZÁCIA
- -- -- -- VODA
- ⊗ JESTVUJÚCE KANALIZAČNÉ ŠACHTY VÝTL. KANALIZÁCIE - VÝŠKOVU UPRAVIŤ
PODIA NIVELETY CYKLOTRASY A CHODNÍKA
- — — — — ZÁBRADLIE NA MOSTOCH
- -- -- -- CHRÁNIČKA PRE PRIPOJENIE VTS - 2ks DPOTRUBIEK pr.40,
1 ks pr.110 - PO CELEJ DĺŽKE CYKLOTRASY
- ⊗ DEMONTOVAŤ JESTV. STÚPY TELEF. STÚPY, PRIPOJENIE
ÚČASTNÍKOV ZEMNÝMI PRIPOJKAMI...6 ks
- ○ ○ ○ ○ OCHRANNÉ PÁSMO CESTY
- -- -- -- KÁBELOVÁ TRASA OSVETLENIA
- -- -- -- KÁBELOVÁ "U" CHRÁNIČKA

LEGENDA :

- ⊗ ŽIVIČNÝ KRYT - CYKLOCHODNÍK
- Žltá oblasť ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CHODNÍK PRE PEŠÍCH
- Žltá oblasť VJAZDY DO RODINNÝCH DOMOV
- CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK
- ⊗ VÝRUB STROMOV ... 48 ks



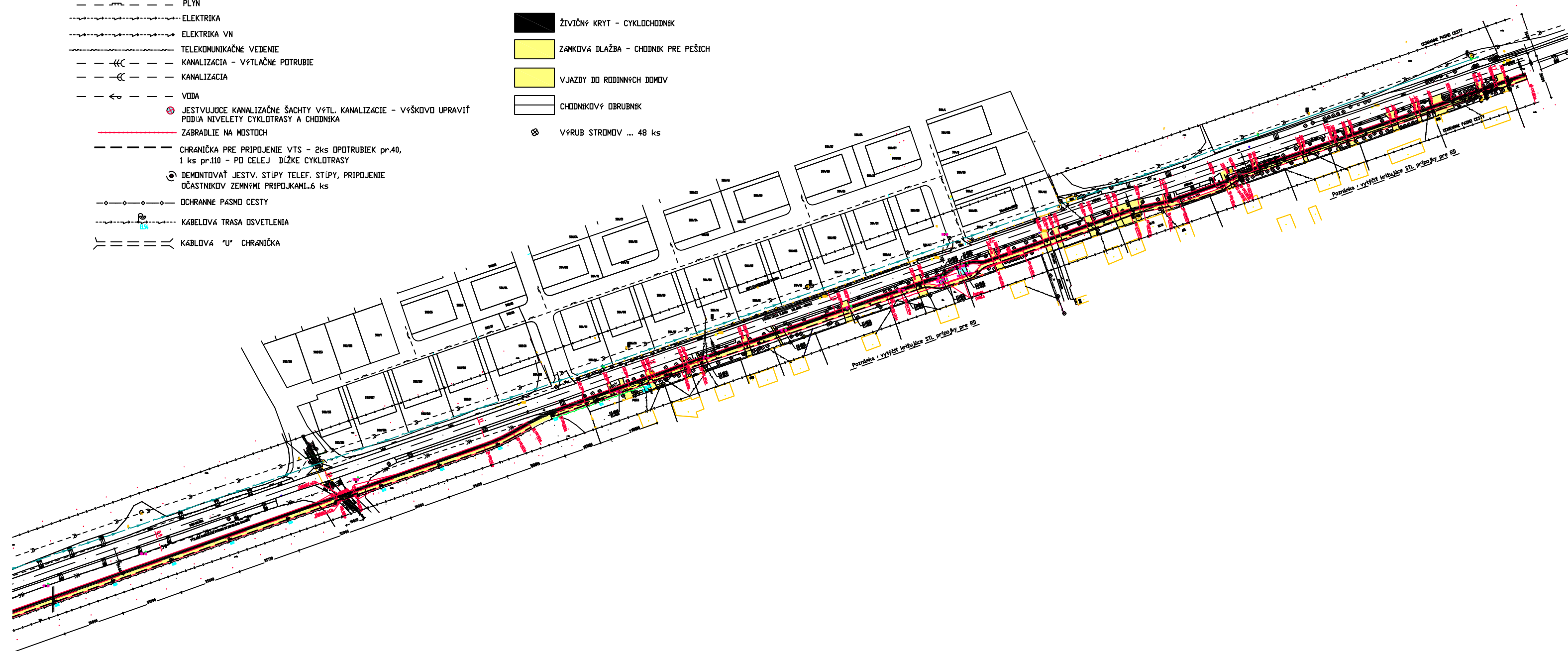
Cyklotrasa a chodník pre peších 1.etapa

LEGENDA :

- — — — — PLYN
- - - - - ELEKTRIKA
- - - - - ELEKTRIKA VN
- - - - - TELEKOMUNIKAČNÉ VEDENIE
- — <<< — — KANALIZÁCIA - VÝTLAČNÉ POTRUBIE
- — << — — KANALIZÁCIA
- — < — — VODA
- ⊗ JESTVUJÚCE KANALIZAČNÉ ŠACHTY VÝTL. KANALIZÁCIE - VÝŠKOVÝ UPRAVIŤ
PODIA NIVELETY CYKLOTRASY A CHODNÍKA
- — — — — ZÁBRADLIE NA MOSTOCH
- — — — — CHRÁNIČKA PRE PRIPOJENIE VTS - 2ks OPOTRUBIEK pr.40,
1 ks pr.110 - PO CELEJ DĺŽKE CYKLOTRASY
- ⊙ DEMONTOVAŤ JESTV. STÚPY TELEF. STÚPY, PRIPOJENIE
OČASŤNÍKOV ZEMNÝMI PRIPOJKAMI...6 ks
- ○ — ○ — ○ — ○ — OCHRANNÉ PÁSMO CESTY
- - - - - KÁBELOVÁ TRASA OSVETLENIA
- ≡ ≡ ≡ ≡ ≡ KÁBELOVÁ "U" CHRÁNIČKA

LEGENDA :

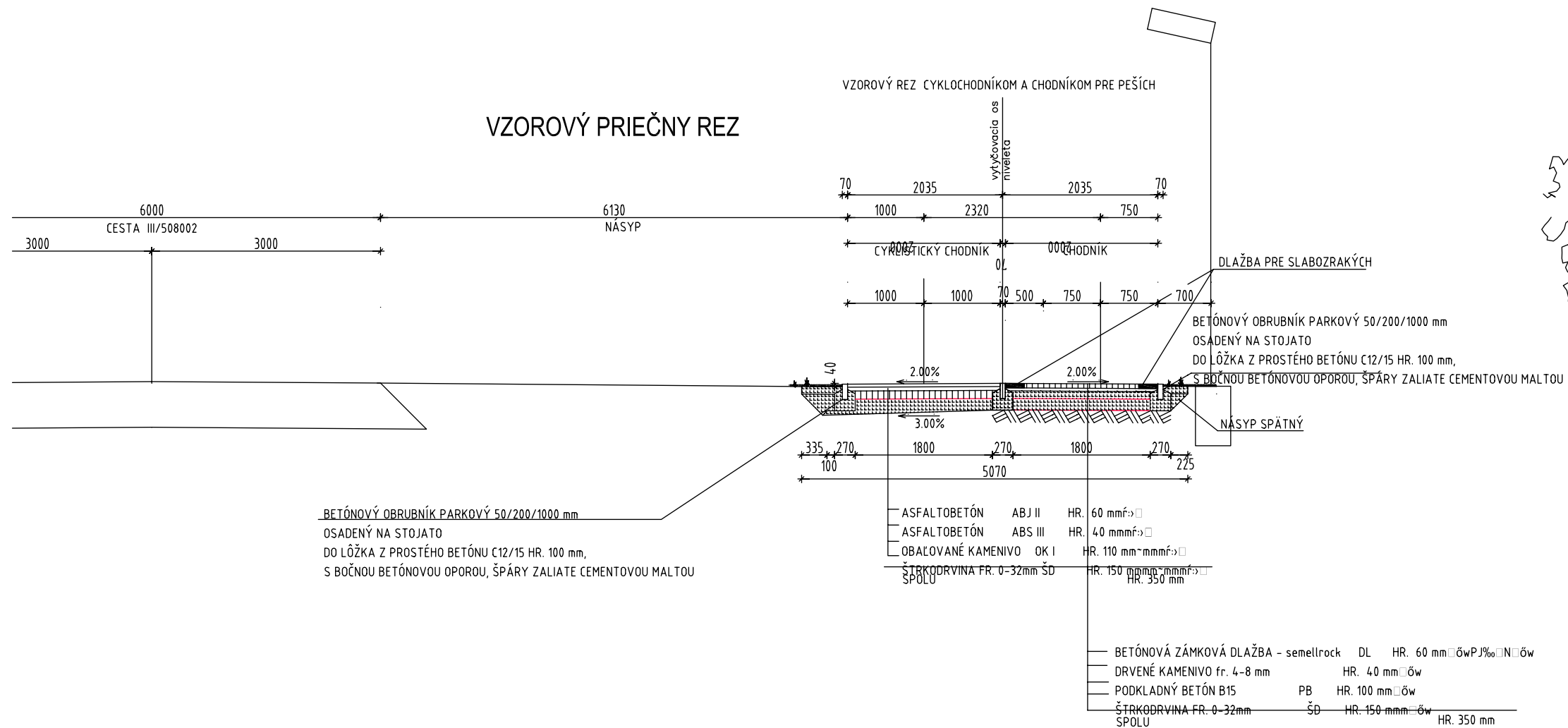
- ŽIVÝČNÝ KRYT - CYKLOCHODNÍK
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA - CHODNÍK PRE PEŠÍCH
- VJAZDY DO RODINNÝCH DOMOV
- CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK
- ⊗ VÝRUB STROMOV ... 48 ks

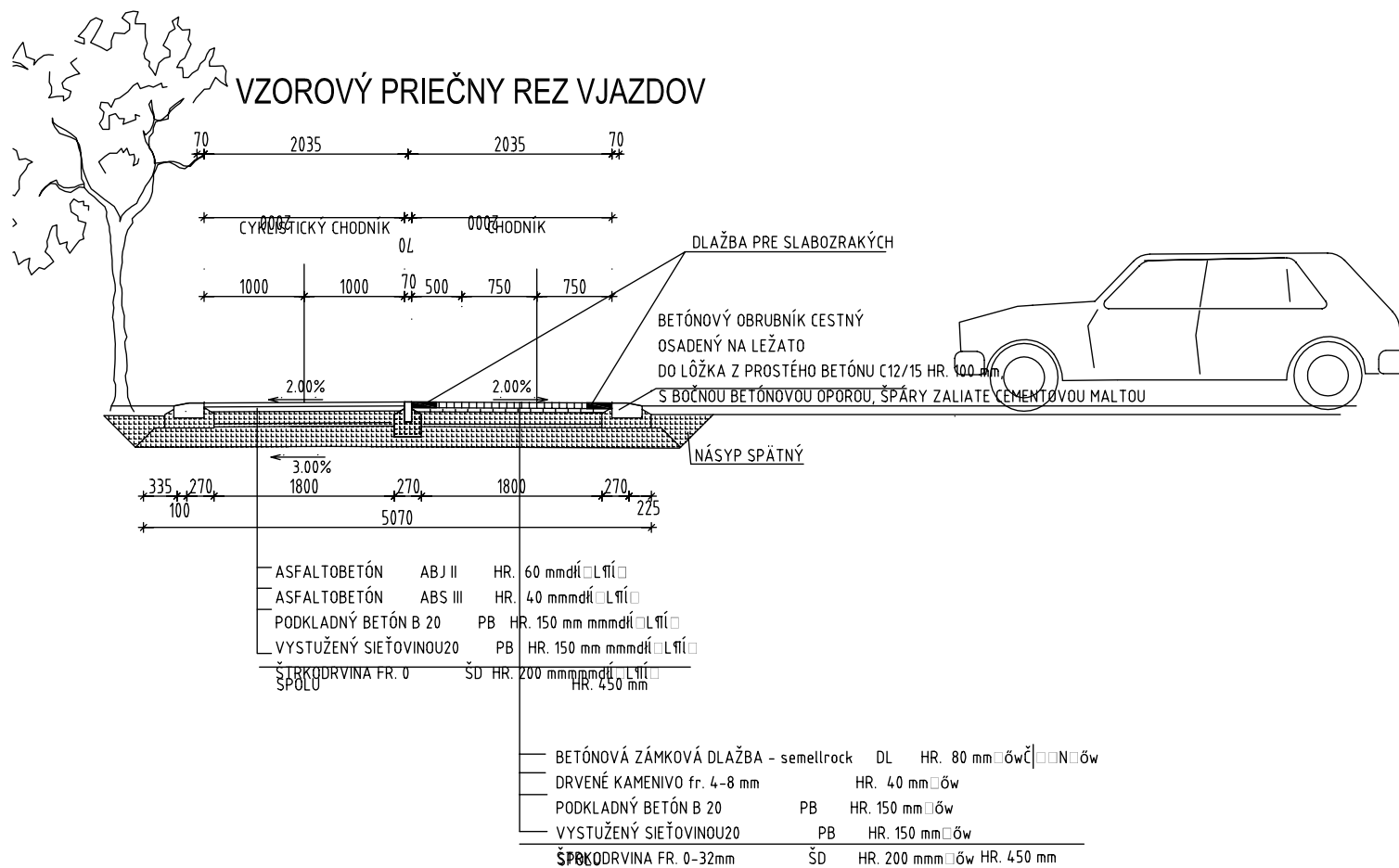


Cvklotrasa a chodník pre peších 1.etapa

VZOROVÝ PRIEČNY REZ

VZOROVÝ REZ CYKLOCHODNÍKOM A CHODNÍKOM PRE PEŠÍCH







Investičný úver - Cyklotrasa - 450 000 EUR na 7 rokov

Mes/rok	Splátka istiny	Zostatok istiny	Úrok sadzba 3 % p. a.		Úrok sadzba 2 % p. a.	
			mes. úrok	istina + úrok	mes. úrok	istina + úrok
VI.14		450 000				
I.15	5 358	444 642	1 096	6 454	731	6 089
II.15	5 358	439 284	1 083	6 441	722	6 080
III.15	5 358	433 926	1 070	6 428	713	6 071
IV.15	5 358	428 568	1 057	6 415	704	6 062
V.15	5 358	423 210	1 044	6 402	696	6 054
VI.15	5 358	417 852	1 030	6 388	687	6 045
VII.15	5 358	412 494	1 017	6 375	678	6 036
VIII.15	5 358	407 136	1 004	6 362	669	6 027
IX.15	5 358	401 778	991	6 349	660	6 018
X.15	5 358	396 420	977	6 335	652	6 010
XI.15	5 358	391 062	964	6 322	643	6 001
XII.15	5 358	385 704	951	6 309	634	5 992
Rok 2015	64 296		12 285	76 581	8 190	72 486
I.16	5 358	380 346	938	6 296	625	5 983
II.16	5 358	374 988	925	6 283	616	5 974
III.16	5 358	369 630	911	6 269	608	5 966
IV.16	5 358	364 272	898	6 256	599	5 957
V.16	5 358	358 914	885	6 243	590	5 948
VI.16	5 358	353 556	872	6 230	581	5 939
VII.16	5 358	348 198	859	6 217	572	5 930
VIII.16	5 358	342 840	845	6 203	564	5 922
IX.16	5 358	337 482	832	6 190	555	5 913
X.16	5 358	332 124	819	6 177	546	5 904
XI.16	5 358	326 766	806	6 164	537	5 895
XII.16	5 358	321 408	793	6 151	528	5 886
Rok 2016	64 296		10 382	74 678	6 921	71 217
I.17	5 358	316 050	779	6 137	520	5 878
II.17	5 358	310 692	766	6 124	511	5 869
III.17	5 358	305 334	753	6 111	502	5 860
IV.17	5 358	299 976	740	6 098	493	5 851
V.17	5 358	294 618	726	6 084	484	5 842
VI.17	5 358	289 260	713	6 071	475	5 833
VII.17	5 358	283 902	700	6 058	467	5 825
VIII.17	5 358	278 544	687	6 045	458	5 816
IX.17	5 358	273 186	674	6 032	449	5 807
X.17	5 358	267 828	660	6 018	440	5 798
XI.17	5 358	262 470	647	6 005	431	5 789
XII.17	5 358	257 112	634	5 992	423	5 781
Rok 2017	64 296		8 480	72 776	5 653	69 949
I.18	5 358	251 754	621	5 979	414	5 772
II.18	5 358	246 396	608	5 966	405	5 763
III.18	5 358	241 038	594	5 952	396	5 754
IV.18	5 358	235 680	581	5 939	387	5 745

V.18	5 358	230 322	568	5 926	379	5 737
VI.18	5 358	224 964	555	5 913	370	5 728
VII.18	5 358	219 606	541	5 899	361	5 719
VIII.18	5 358	214 248	528	5 886	352	5 710
IX.18	5 358	208 890	515	5 873	343	5 701
X.18	5 358	203 532	502	5 860	335	5 693
XI.18	5 358	198 174	489	5 847	326	5 684
XII.18	5 358	192 816	475	5 833	317	5 675
Rok 2018	64 296		6 577	70 873	4 385	68 681
I.19	5 358	187 458	462	5 820	308	5 666
II.19	5 358	182 100	449	5 807	299	5 657
III.19	5 358	176 742	436	5 794	291	5 649
IV.19	5 358	171 384	423	5 781	282	5 640
V.19	5 358	166 026	409	5 767	273	5 631
VI.19	5 358	160 668	396	5 754	264	5 622
VII.19	5 358	155 310	383	5 741	255	5 613
VIII.19	5 358	149 952	370	5 728	246	5 604
IX.19	5 358	144 594	357	5 715	238	5 596
X.19	5 358	139 236	343	5 701	229	5 587
XI.19	5 358	133 878	330	5 688	220	5 578
XII.19	5 358	128 520	317	5 675	211	5 569
Rok 2019	64 296		4 675	68 971	3 116	67 412
I.20	5 358	123 162	304	5 662	202	5 560
II.20	5 358	117 804	290	5 648	194	5 552
III.20	5 358	112 446	277	5 635	185	5 543
IV.20	5 358	107 088	264	5 622	176	5 534
V.20	5 358	101 730	251	5 609	167	5 525
VI.20	5 358	96 372	238	5 596	158	5 516
VII.20	5 358	91 014	224	5 582	150	5 508
VIII.20	5 358	85 656	211	5 569	141	5 499
IX.20	5 358	80 298	198	5 556	132	5 490
X.20	5 358	74 940	185	5 543	123	5 481
XI.20	5 358	69 582	172	5 530	114	5 472
XII.20	5 358	64 224	158	5 516	106	5 464
Rok 2020	64 296		2 772	67 068	1 848	66 144
I.21	5 358	58 866	145	5 503	97	5 455
II.21	5 358	53 508	132	5 490	88	5 446
III.21	5 358	48 150	119	5 477	79	5 437
IV.21	5 358	42 792	106	5 464	70	5 428
V.21	5 358	37 434	92	5 450	62	5 420
VI.21	5 358	32 076	79	5 437	53	5 411
VII.21	5 358	26 718	66	5 424	44	5 402
VIII.21	5 358	21 360	53	5 411	35	5 393
IX.21	5 358	16 002	39	5 397	26	5 384
X.21	5 358	10 644	26	5 384	17	5 375
XI.21	5 358	5 286	13	5 371	9	5 367
XII.21	5 286	0	0	5 286	0	5 286
Rok 2021	64 224		870	65 094	580	64 804
Celkom	450 000		46 041	496 041	30 694	480 694
Úrok 2014			6 750		4 500	

Prehľad finančných operácií Mesta (+ nákup akcií 1. slov. úsporovej - FIN.M.O.S.) do r. 2024
 (vplyv splácania navrhnutého úveru na obstaranie Cyklotrasy vo výške 450 000 EUR pri 7-ročnom splácaní na finančné toky)

Rok	Splátky - výdavky							Príjmy splátok pôžičiek			Rozdiel	Splátky	Rozdiel
	akc.spol. / obch. spol	bankové úvery					S p o l u	Galandia	Bysprav	S p o l u	(výd. - príjmy)	úveru	(výd. - príjmy)
	1.slov.úspor.	Samsung	ŠFRB	Prima b.I.	Pima b II.	VÚB		pôžička	úver Prima		bez cyklotr.	cyklotrasa	s cyklotrasou
2013	114 060	49 791	13 980	48 060	19 884	20 208	265 983	24 564	24 030	48 594	217 389		217 389
2014	112 872	49 791	14 843	48 060	19 884	20 208	265 658	24 564	37 622	62 186	203 472		203 472
2015	53 112	40 994	15 758	48 060	19 884	20 208	198 016		48 060	48 060	149 956	64 296	214 252
2016	54 048		16 730		19 884	8 188	98 850		16 020	16 020	82 830	64 296	147 126
2017	55 152		4 340		19 884		79 376				79 376	64 296	143 672
2018	56 052				19 884		75 936				75 936	64 296	140 232
2019	57 084				19 884		76 968				76 968	64 296	141 264
2020	42 624				19 884		62 508				62 508	64 296	126 804
2021	14 688				4 984		19 672				19 672	64 224	83 896
2022	14 688						14 688				14 688		14 688
2023	14 688						14 688				14 688		14 688
2024	6 990						6 990				6 990		6 990
Spolu	596 058	140 576	65 651	144 180	164 056	68 812	1 179 333	49 128	125 732	174 860	1 004 473	450 000	1 454 473

V Galante, 30. 1. 2013

Vypracovala : M. Kuruczová

**Komisia investičnej výstavby, životného prostredia a kultúrnych pamiatok
Mestského zastupiteľstva v Galante**

V Galante dňa 28.1.2013

Stanovisko z riadneho rokovania komisie investičnej výstavby, životného prostredia a kultúrnych pamiatok, konaného dňa 24.1.2013 k:

K bodu: Cyklotrasa a chodník pre peších

Komisia súhlasí s prípravou a realizáciou stavby podľa predloženého návrhu, majetkoprávne vysporiadanie realizovať podľa navrhnutého riešenia v predloženom materiáli, predložiť návrh na úpravu rozpočtu do MsZ.

Komisia žiada preveriť na VÚC TTSK skutkový stav možnosti realizácie cyklotrasy pozdĺž VD Kaskády v spojitosti s okolitými obcami.

**Ing. Ladislav Fekete v.r.
predseda komisie**

Zapísala: Ing. Horváthová

Stanovisko

**komisie dopravy a verejného poriadku MsZ v Galante
zo dňa 21.1.2013**

Cyklotrasa a chodník pre peších

Komisia materiál prerokovala jednohlasne odsúhlasila na prerokovanie v MsZ

**Fridrich Psota
predseda komisie v.r.**

Zapísala: Vašáková

Stanovisko
z komisie OSCRaRR zo dňa 23.01.2013

K bodu č. 5 - Cyklotrasa a chodník pre peších

Komisia prejednála predložený zámer, ktorý vzala na vedomie a hlasovaním z počtu prítomných: 6 - za: 5 členov odporučila pripraviť a finančnej komisii predložiť materiál, ktorý zadefinuje spôsob a realizáciu výkupu pozemkov.

Zsolt Takáč
predseda komisie v.r.

Zapísala: A. Deáková



STANOVISKO
komisie finančnej a správy majetku mestského zastupiteľstva v Galante

Komisia finančná a správy majetku MsZ na svojom riadnom zasadnutí dňa 28.01.2013 prerokovala žiadosť o stanovisko k realizácii stavby „Cyklotrasa a chodník pre peších Galanta – Kolónia.

Finančná komisia predložený materiál berie na vedomie. Odporúča primátorovi mesta vyvolať rokovanie na úrovni primátora mesta za účelom možnej dohody k vysporiadaniu pozemkov s nasledovnými vlastníkami pozemkov: Ing. Anton Szabó, Andrea Iványiová, KL Logistic s.r.o. O výsledku rokovania podať písomnú informáciu. Komisia požaduje, aby bol materiál rozšírený v tomto rozsahu:

- a) vizualizácia cyklotrasy
- b) projekcia financovania (úver, dodávateľský úver, etapovito z kapitálových príjmov)

Peter Závodský v.r.
predseda komisie

Zapisovateľka: Katarína Kluchová