

ŠTVRŤ SNP REKONŠTRUKCIA A VÝSTAVBA KOMUNIKÁCIÍ A PARKOVACÍCH MIEST - GALANTA

**SO 01 - REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIE
PRED BYTOVÝM DOMOM 995 A 997
A REKONŠTRUKCIA PARKOVACÍCH MIEST PRED DOMOM 997**



**A. Sprievodná správa
B. Súhrnná technická správa**

Objednávateľ : Mesto Galanta, Mestský úrad v Galante
Zodp. projektant : Ing. Martin Škoda
**Projektant : Ing. M. Škoda, Ing. M. Hába, Ing. L. Adamcová,
Ing. O. Oslejová, P. Končítik**
Stupeň : projekt pre stavebné povolenie a realizáciu stavby
Číslo zákazky : 25B/11/rev.1.
Dátum vypracovania : máj 2011

OBSAH

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje stavby a investora
2. Prehľad východiskových podkladov
3. Zdôvodnenie stavby na danom území
4. Členenie stavby a lehoty výstavby
5. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu

B. Súhrnná technická správa

1. Charakteristika územia
2. Opis stavby z hľadiska účelovej funkcie
 - 2.1 **SO 01.1 - Komunikácia a spevnené plochy**
 - 2.2 **SO 01.2 - Verejné osvetlenie**
 - 2.3 **SO 01.3 - Odvodnenie**
 - 2.4 **SO 01.4 - Sadové úpravy**
3. Podmienky prípravy územia
4. Údaje o technologickom vybavení stavby
5. Starostlivosť o životné prostredie
6. Podmienky orgánu pamiatkovej starostlivosti a ochrany prírody
7. Organizácia výstavby

AUTORSKÝ KOLEKTÍV

Zodpovedný projektant
Komunikácia a spevnené plochy
Odvodnenie
Verejné osvetlenie
Sadovnícke úpravy

Ing. Martin Škoda
Ing. Martin Škoda, Ing. Milan Hába
Ing. Lucia Adamcová
Peter Končitík
Ing. Oľga Oslejová

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Projekt pre stavebné povolenie a realizáciu stavebného objektu „SO 01 - Rekonštrukcia komunikácie pred bytovým domom 995 a 997 a rekonštrukcia parkovacích miest pred domom 997“ stavby „Štvrť SNP – rekonštrukcia a výstavba komunikácií a parkovacích miest, Galanta“ je vypracovaný v zmysle platných predpisov o projektovej príprave stavieb.

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Názov stavby: Štvrť SNP – rekonštrukcia a výstavba komunikácií a parkovacích miest, Galanta
Miesto stavby: Ul. SNP, Galanta
Charakter stavby: výstavba a rekonštrukcia
Objednávateľ: Mesto Galanta, Mestský úrad v Galante
Stupeň PD: Projekt pre stavebné povolenie a realizáciu stavby
Dotknuté parcely: 1688/1, 1695/1, 1695/4, 1695/5, 1696/8, 1703/1, 1706/1
Autori projektu: Ing. Martin Škoda, Ing. Milan Hába

2. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Pre vypracovanie projektu boli použité nasledovné podklady:

- Stavebno - technický prieskum
- Polohopisné a výškopisné zameranie dotknutého územia
- Projekt pre územné rozhodnutie
- Konzultácie so zástupcami investora stavby

Rozsah stavby:

Celková plocha stavby:	3 441,5 m ²
Komunikácie	2 054 m ²
Chodníky pre peších	751 m ²
Úprava chodníka	45,5 m ²
Parkoviská	251 m ²
Kontajneriská	59 m ²
Ostatné spevnené plochy	281 m ²
Zeleň nová a upravovaná	654 m ²
Uličný vpust	15 ks
Dažďová kanalizácia DN 200	34 m'
Verejné osvetlenie	15 stĺpov so svetidlami
Oplotenie kontajneriska	42,0 m

3. ZDÔVODNENIE STAVBY NA DANOM ÚZEMÍ

Jestvujúca komunikácia v dotknutom území je v zlom stavebno-technickom stave a nemá normovú šírku. Parkovací pás, príľahlý ku komunikácii, bude potrebné z dôvodu rozšírenia komunikácie prebudovať. Zároveň je potrebné vytvoriť samostatné miesta pre kontajnery, ktoré sú uložené medzi zaparkovanými autami. Zároveň bude upravené odvodnenie komunikácie a parkoviska, prebudované verejné osvetlenie a upravená jestvujúca zeleň.

4. ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY, ETAPY VÝSTAVBY A SAMOSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ ČASTI

Navrhovaná stavba tvorí jeden stavebný celok s nasledovným členením:

SO 01 - Rekonštrukcia komunikácie pred bytovým domom 995 a 997 a rekonštrukcia parkovacích miest pred domom 997

SO 01.1 - Komunikácia a spevnené plochy

SO 01.2 - Verejné osvetlenie

SO 01.3 - Odvodnenie

SO 01.4 - Sadové úpravy

F.01 - POV

Pretože stavba musí byť realizovaná pod dopravnou uzávierkou, bude rozdelená na dve etapy, čím sa skráti celková doba uzávierky ulice.

5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU, ŠIRŠIE VZŤAHY

V predmetnej lokalite sa neuvažuje so žiadnou výstavbou, ktorá by mala vecnú alebo časovú väzbu na navrhovanú stavbu.

Riešené územie sa nachádza severovýchodne od centra mesta, medzi ulicami Obrancov mieru a Esterházyovcov. Dopravne je územie obslužené z cesty II/507 na ulici Esterházyovcov.

B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA

Riešené územie sa nachádza severovýchodne od centra mesta, vo štvrti Slovenského národného povstania (ďalej len SNP).

Jedná sa o miestnu komunikáciu a príslušné územie, ktoré je z juhovýchodu ohraničené bytovými domami č.995 a 996 a zo severozápadu bytovými domami č.1001 a 1003.

Dopravne je komunikácia napojená na miestnu komunikáciu na ulici Obrancov mieru a na cestu II/507 na ulici Esterházyovcov.

Komunikácia v dotknutej časti štvrti SNP je obojsmerná, šírky 4,5 m, za križovatkou s ulicou Obrancov mieru má šírku 6,0 m.

Vnútrošídľiskové komunikácie rôzneho šírkového usporiadania umožňujú prístup k jestvujúcim parkoviskám, ktoré majú rôzne usporiadanie a povrchovú úpravu. Časť bytových domov je sprístupnených chodníkmi, ktoré sú prepojené s chodníkmi na hlavných peších trasách. Časť spevnených plôch je odvodnená do uličných vpustov a časť do zelene.

Pozdĺž komunikácií a parkovísk sú osadené stĺpy verejného osvetlenia. Ich umiestnenie je prispôbené usporiadaniu samotných komunikácií a parkovísk.

Zeleň je tvorená rôznymi druhmi vzrastlých stromov a krovín.

Územie má rovinatý charakter.

2. OPIS STAVBY Z HĽADISKA ÚČELOVEJ FUNKCIE

Hlavným stavebným objektom sú komunikácie a parkoviská. Súčasťou sú chodníky a spevnené plochy pre kontajnery.

Doplňujúcimi stavebnými objektmi je odvodnenie komunikácií, parkovísk a chodníkov, rekonštrukcia verejného osvetlenia a úprava dotknutej zelene.

V rámci projektových príprav bolo navrhnutých niekoľko spôsobov usporiadania komunikácií a parkovísk vo vnútri sídliska, s čím súvisel celkový dosiahnutý počet státí ale aj ekonomickosť výstavby. Zvolený bol variant, ktorý s minimálnym záberom zelene vytvára najväčší počet státí. Zároveň budú v sídlisku dobudované chodníky, ktoré umožnia bezpečný a bezkolízny pohyb peších.

Predmetom riešenia tejto časti stavby je rekonštrukcia miestnej komunikácie v štvrti SNP v úseku od križovatky s ulicou Esterházyovcov po križovátku s ulicou Obrancov mieru. Súčasťou je aj rekonštrukcia parkovacích miest, príslušných ku komunikácii a časti chodníkov, vedených pozdĺž komunikácie. Vyvolanou investíciou bude rekonštrukcia dotknutej časti verejného osvetlenia a zelene.

2.1 SO 01.1 - Komunikácia a spevnené plochy

Jestvujúca komunikácia v tomto úseku má šírku 4,5 m, je obojsmerná a dopravný priestor má dve rôzne usporiadania.

ŠTVRŤ SNP - REKONŠTRUKCIA A VÝSTAVBA KOMUNIKÁCIÍ A PARKOVACÍCH MIEST - GALANTA
SO 01 - REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIE PRED BYTOVÝM DOMOM 995 A 997
A REKONŠTRUKCIA PARKOVACÍCH MIEST PRED DOMOM 997

V prvej časti je po pravej strane komunikácie v smere od Ulice Esterházyovcov vedený chodník, ktorý bol rekonštruovaný a nebude predmetom riešenia. Po ľavej strane komunikácie je vybudovaný spevnený pás šírky 6,0 m, na ktorom sú umiestnené kontajnery na komunálny odpad a vyznačené kolmé státi pre osobné vozidlá. Kontajnery nie sú od státí oddelené, parkovacie miesta nie sú priamo prepojené s chodníkom pre peších.

V druhej časti je po oboch stranách komunikácie vedený chodník, ktorý bude predmetom rekonštrukcie.

Komunikácia – vetva A bude zrekonštruovaná v dĺžke 305,45 m s rozšírením na 6,0 m.

V prvej časti budú po ľavej strane vybudované 2 parkovacie pásy šírky 4,5 m s 20 kolmými státiami a 3 samostatné miesta pre kontajnery na komunálny a separovaný odpad pre 16 kontajnerov (v súčasnosti je v tejto časti 12 kontajnerov).

V časti pásu bude vybudované pripojenie novej vnútrosídliskovej komunikácie.

V druhej časti budú spolu s komunikáciou zrekonštruované aj chodníky.

Jestvujúce vpusty budú vybúrané a presunuté do novej polohy v súlade s výškovým vedením komunikácie (strechovitý sklon).

Komunikácia bude povrchovo upravená z asfaltového betónu, parkoviská a chodníky z betónovej dlažby.

2.2 SO 01.2 - Verejné osvetlenie

Terajší stav verejného osvetlenia v štvrti SNP v Galante je zabezpečovaný svietidlami verejného osvetlenia na stožiaroch 6m. Svietidlá sú použité rôznych typov.

Rekonštrukcia komunikácie, parkoviska a chodníkov v 1. etape vyvolá potrebu posunu jestvujúcich stĺpov verejného osvetlenia. Z tohto dôvodu bude presunutých 14 stĺpov VO spolu s kabelážou a osadením nových svietidiel. Poloha stožiarov bude rešpektovať ochranné pásmo inžinierskych sietí a zároveň zabezpečí osvetlenie navrhovaných priechodov pre chodcov.

Intenzita osvetlenia.

Jedná sa o jestvujúce verejné osvetlenie, kde je intenzita osvetlenia daná a v prípade doplnenia stožiarov VO v rámci vytvorenia nových plôch svietidiel zabezpečia, že verejné osvetlenie po doplnení bude spĺňať technické normy STN EN 13201-1 až 4.

Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom.

Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom bude realizovaná podľa STN 33 2000-4-41:2007 pre jednotlivé napäťové sústavy nasledovne:

- 3PEN AC 50 Hz 400V / TN-C – základná ochrana – krytom, zábranou a základnou izoláciou
- ochrana pri poruche – samočinným odpojením napájania, ochranným pospájaním

Ochrana káblových vedení proti účinkom skratových prúdov a preťažení bude zaistená nadprúdovými ochranami (ističe) podľa STN 33 2000-5-523:2004.

Pre zvýšenie ochrany pred zásahom elektrickým prúdom v normálnej prevádzke budú pre zásuvkové obvody v rozvážači navrhované prúdové chrániče podľa čl. 415.1.1 STN 33 2000-4-41:2007.

Farebné značenie vodičov musí vyhovovať STN EN 60446:2008.

Základná ochrana pred zásahom elektrickým prúdom

- a) základnou izoláciou živých častí podľa STN 33 2000-4-41:2007
- b) zábranami alebo krytmi podľa STN 33 2000-4-41:2007

Ochrana pri poruche pred zásahom elektrickým prúdom

ŠTVRT' SNP - REKONŠTRUKCIA A VÝSTAVBA KOMUNIKÁCIÍ A PARKOVACÍCH MIEST - GALANTA
SO 01 - REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIE PRED BYTOVÝM DOMOM 995 A 997
A REKONŠTRUKCIA PARKOVACÍCH MIEST PRED DOMOM 997

- a) samočinným odpojením napájania podľa STN 33 2000-4-41:2007 kap. 411
- b) ochranným pospájaním podľa čl. 411.3.1.2
- c) použitím zariadení s dvojitou alebo zosilnenou izoláciou podľa STN 33 2000-4-1:2007 kap. 412
- d) ochranou elektrickým oddelením podľa STN 33 2000-4-41:2007 kap. 413

Ochranný prístroj v obvode alebo zariadení v prípade poruchy samočinne odpojí napájanie obvodu alebo zariadenia, pre ktoré zaisťuje ochranu pred dotykom neživých častí. Pri poruche medzi živou časťou a neživou časťou alebo ochranným vodičom v obvode alebo zariadení, predpokladané

dotykové napätie vyššie než dohodnuté medzné dotykové napätie nesmie trvať tak dlho, aby mohlo vyvolať nebezpečný fyziologický účinok u osoby, ktorá sa dotýka súčasne prístupných častí. Neživé časti sa musia pripojiť na ochranný vodič.

V rozvode VO sa na hlavné pospájanie musí pripojiť hlavný ochranný vodič, hlavný uzemňovací vodič, hlavná uzemňovacia svorka a tieto cudzie vodivé časti:

-kovové konštrukčné časti

Ak v inštalácii alebo jej časti nie je možné splniť podmienky samočinného odpojenia urobí sa miestne pospájanie, nazývané aj doplnkové pospájanie.

Všetky neživé časti inštalácie sa musia spojiť s uzemneným bodom siete prostredníctvom ochranných vodičov, ktoré sa musia uzemniť v mieste príslušného transformátora, alebo v jeho blízkosti. Uzemňovacím bodom siete je spravidla neutrálny bod. Krajný vodič sa nesmie v žiadnom prípade použiť ako vodič PEN.

V pevných elektrických rozvodoch môže funkciu ochranného aj neutrálneho vodiča zastávať jediný vodič (vodič PEN) za predpokladu, že sú splnené požiadavky 546.2 v HD 384.5.54.

Charakteristiky ochranných prístrojov a impedancie obvodov musia byť také, aby pri poruche so zanedbateľnou impedanciou medzi krajným vodičom a ochranným vodičom alebo neživou časťou, v ktoromkoľvek mieste inštalácie došlo k samočinnému odpojeniu napájania v predpísanom čase.

Čas odpojenia dlhší ako vyžaduje tabuľka 41A STN 33 2000-4-41, ktorý ale neprevyšuje 5 s, sa dovoľuje pre koncový obvod napájajúci iba stacionárne zariadenia za predpokladu, že bude splnená podmienka podľa 413.1.3.5 a, 413.1.3.5 b.

Ak podmienky STN 332000-4-41 413.1.3.3, 413.1.3.4 a 413.1.3.5 nemožno splniť použitím nadprúdových istiacich prístrojov, musí sa urobiť doplnkové pospájanie v súlade s 413.1.2.2. Inak sa odpojenie napájania musí zaisťiť pomocou prúdového chrániča.

Zaradenie el. zariadenia do skupín podľa miery ohrozenia v zmysle vyhlášky MPSVaR SR 508/2009 Z.z.:

Inštalované elektrické zariadenie NN je zaradené v zmysle vyhlášky č. 508/2009 Z.z prílohy č.1 časti III odst. B zaradené do skupiny B- el. zariadenie s prúdom a napätím prevyšujúcim bezpečné hodnoty. Zaradenie bolo prevedené podľa vyhlášky MPSVaR SR č. 508/2009 Z.z. - príloha č.1.

Hlavné technické údaje rekonštruovanej časti.

Výkonové pomery:	Výkon sústavy VO v [kW]
Výmena VO (15x36W)	0,54

Krytie inštalovaných zariadení zodpovedá požiadavkám STN 33 2310

Verejné osvetlenie.

ŠTVRŤ SNP - REKONŠTRUKCIA A VÝSTAVBA KOMUNIKÁCIÍ A PARKOVACÍCH MIEST - GALANTA
SO 01 - REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIE PRED BYTOVÝM DOMOM 995 A 997
A REKONŠTRUKCIA PARKOVACÍCH MIEST PRED DOMOM 997

Pre rekonštrukciu verejného osvetlenia v štvrti SNP budú použité 6m osvetľovacie stožiare žiarovo pozinkované. Osvetľovacie telesá budú použité 36W, 230V, IP66 na výložníku 1,5m žiarovo pozinkovanom. Pôvodné verejné osvetlenie podľa priloženej situácie bude demontované a nahradené za nové a dva kusy budú iba posunuté. Pôvodné základy budú vybúrané. Nové základy budú vyhotovené v dostatočnom prevedení v zmysle platných STN a doporučení výrobcu stožiarov VO. Kabeláž bude vedená od posledného zostávajúceho bodu VO bez spojok NN a vedením 1-CYKY-J 4x10 uloženým v zemi v zmysle platných STN. Svetidlá sú štandardne dodávané bez svetelných zdrojov, ktoré sa musia objednať samostatne.

Presné technické podmienky montáže a parametrov VO je treba konzultovať so správcom verejného osvetlenie v Galante!

Uzemnenie

V zmysle STN 33 2000-5-54 bude vyhotovené uzemnenie tvorené pásovinou FeZn 30x4 mm² uložené v káblovej ryhe vedľa káblu verejného osvetlenia. Pásovina bude spájaná uzemňovacími svorkami 2xSR02 chránená proti korózii vulkanizačnou páskou. Jednotlivé oceľové žiarovo pozinkované stožiare VO budú pripojené uzemňovacím vedením FeZn 10 mm² pripojeným na pásovinu svorkou SR03 a na stožiar VO uzemňovacou svorkou SP1. Celková hodnota uzemnenia musí byť menšia ako 2Ω.

Záver

Pred uvedením projektovaného elektrického zariadenia a elektrických rozvodov do trvalej prevádzky musí byť bezpodmienečne vykonaná a vydaná východisková revízná správa v súlade s STN 33 1500 a STN 33 2000-6-61 a technická dokumentácia. Údržbu a prácu na elektrickom zariadení a rozvodoch môže vykonávať len pracovník s elektrotechnickou kvalifikáciou a preskúšaný podľa vyhlášky č.508/2009 Z.z. Pred začiatkom zemných prác musia byť vytýčené všetky inžinierske siete.

2.3 SO 01.3 - Odvodnenie

Projekt rekonštrukcie miestnej komunikácie a parkovacích miest rieši odvod dažďovej vody z navrhovanej rekonštruovanej komunikácie. Odvod dažďových vôd bude cez navrhované uličné vpusty UV1-UV14 do existujúcej verejnej kanalizácie na ulici SNP. Nové uličné vpusty budú umiestnené na mieste pôvodných, ide o výmenu kus za kus. Od nových vpustí bude vedené nové potrubie z PVC rúr DN200. Napojenie bude priamo na stoku cez pripojovacie tvarovky do hornej tretiny profilu stoky. Napojenie na stoku – pozri výkres č.2.

Potrubie dažďovej kanalizácie je navrhované z PVC-U rúr DN200, ktoré bude vedené v min spáde 10%. Celková dĺžka PVC potrubie bude 34m. Potrubie bude uložené do štrkopieskového lôžka a obsypané štrkopieskom.

Množstvo dažďových vôd podľa STN EN 12056-3:

- celková plocha komunikácie – 1833 m²

$$Q_{d2} = r \cdot \Psi \cdot A$$

$$Q_{d2} = 0,0153 \cdot 0,8 \cdot 1833$$

$$Q_{d2} = 22,4 \text{ l/s}$$

$$Q_{d2,rok} = 1833 \times 0,5 = 916,5 \text{ m}^3$$

Po ukončení montáže sa prevedie skúška tesnosti kanalizácie podľa STN 73 6760.

ŠTVRŤ SNP - REKONŠTRUKCIA A VÝSTAVBA KOMUNIKÁCIÍ A PARKOVACÍCH MIEST - GALANTA
SO 01 - REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIE PRED BYTOVÝM DOMOM 995 A 997
A REKONŠTRUKCIA PARKOVACÍCH MIEST PRED DOMOM 997

Pred zahájením zemných prác sa prizvú správcovia inž. sietí za účelom presného vytýčenia, v mieste križovania sa prevedie opatrný ručný výkop.

2.4 SO 01.4 - Sadové úpravy

Súčasný stav:

Riešené územie tvoria pásy zelených plôch popri nových chodníkoch a parkoviskách a ostrovčeky medzi cestnou a pešou komunikáciou sústreďujúce sa hlavne pri kontajneroviskách a prechodoch pre chodcov. Jedná sa o chodníkmi a cestnými obrubníkmi vymedzené plochy rovinatého terénu v okolí novovybudovaných spevnených parkovacích plôch a chodníkov.

V súčasnej dobe sa na riešenej ploche nachádza zeleň viacbnej kríková a trávnik. Dreviny kolidujúce s novými spevnenými plochami sú podrobne popísané a zinventarizované v DÚR, ktorá predchádzala tomuto projektu (viď. tabuľka č.1)

Spoločenská hodnota vyrúbaných drevín bola vyčíslená na 391,69 €. Preto náhradná výsadba musí byť zrealizovaná minimálne v tejto výške.

Tabuľka č.1: Inventarizácia a návrh drevín na asanáciu

P. č.	Lat. bot. názov	Základná spoloč. hodnota v €	Prirážkový index	Konečná spoloč. hodnota v €	Obvod kmeňa (v cm) plocha v m2	Sad. Hodnota (podľa Machovca)	Poznámka
1	<i>Juniperus sabina</i> 'Tamariscifolia'	199,16	0,6 ; 0,9	107,55	13,5	2	SK
2	<i>Picea abies</i>	265,55	0,8	212,44	23	2	SK
3	<i>Syringa vulgaris</i>	199,16	0,4; 0,9	71,70	6	2	N, MP
				391,69			

Návrh výsadby:

Na vzniknutých zelených plochách okolo nových parkovacích miest a chodníkov navrhujeme nové zatrávnenie výsevom a pri kontajneroviskách navrhujeme výsadbu hrabov *Carpinus betulus* do živého plota, aby sme tak vytvorili dostatočnú izoláciu, nakoľko sa dá pravidelným rezom dosiahnuť maximálna hustota aj potrebná výška porastu. Živý plot bude zamulčovaný mulčovacíou kôrou.

Tabuľka č.2: Sortiment navrhovaných rastlín

P.č.	Názov	Ks
2	<i>Carpinus betulus</i> 60/80	148

Tabuľka č. 3: Výkaz výmer

Celková plošná výmera zelene	654m2
Plošná výmera trávnik	618m2
Plošná výmera záhonov	36m2

3. PODMIENKY PRÍPRAVY ÚZEMIA

Pred začatím prác bude potrebné vybrať jestvujúce spevnené plochy a vykonať výruby stromov. Pri realizácii stavby sa nepredpokladá vykonať žiadne preložky inžinierskych sietí, čiastočne bude obmedzené dopravné prepojenie objektov v dotyku so stavbou.

4. ÚDAJE O TECHNOLOGICKOM VYBAVENÍ STAVBY

Stavba nevyžaduje pre prevádzku žiadne ďalšie technologické vybavenie.

5. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Navrhovaná stavba sa nachádza v území zastavanom bytovými domami. V priebehu výstavby dôjde k určitým negatívnym javom vplyvujúcim na okolité prostredie. Toto je spôsobené zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou, výfukovými splodinami, nebezpečím úrazu a komplikovaním pohybu na území výstavby. Tieto účinky však nebudú mať trvalý vplyv na okolité prostredie a po zrealizovaní tejto stavby pominú.

Aby počas doby výstavby nedochádzalo k porušovaniu a poškodzovaniu životného prostredia je dodávateľ stavby povinný dodržiavať nasledovné opatrenia:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných tokov, zdrojov a plôch
- zabezpečovať kontrolu a čistenie vychádzajúcich vozidiel a mechanizmov zo staveniska
- so stavebným odpadom, ktorý vznikne stavebnou činnosťou narábať v súlade so zákonom č.223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a kategorizovať v zmysle vyhl. MŽP SR č.284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Pri realizácii prác je predpoklad vzniku odpadov. Vzniknuté odpady je potrebné zhromažďovať, ukladať a skladovať vo vhodných priestoroch a nádobách do doby ich uloženia na regulované skládky alebo ich likvidáciu. Pri manipulácii s odpadmi je potrebné dodržiavať všetky platné legislatívne opatrenia pre manipuláciu a nakladanie s odpadmi.

Predpokladané druhy odpadu, vznikajúce pri realizácii stavby:

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória
03 01 05	piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo	O
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok	N
17 01 01	betón	O
17 05 04	zemina a kamenivo	O
17 05 06	výkopová zemina	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií	O

Stavba sa z hľadiska požiarnej bezpečnosti navrhuje a užíva tak, aby v prípade vzniku požiaru bol umožnený účinný a bezpečný zásah jednotky požiarnej ochrany pri zdolávaní požiaru a vykonávaní záchranných prác.

6. PODMIENKY ORGÁNU PAMIATKOVEJ STAROSTLIVOSTI A OCHRANY PRÍRODY, NÁROKY NA POĽNOHOSPODÁRSKU A LESNÚ PÔDU, NÁROKY NA VÝRUB PORASTOV

ŠTVRT' SNP - REKONŠTRUKCIA A VÝSTAVBA KOMUNIKÁCIÍ A PARKOVACÍCH MIEST - GALANTA
SO 01 - REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIE PRED BYTOVÝM DOMOM 995 A 997
A REKONŠTRUKCIA PARKOVACÍCH MIEST PRED DOMOM 997

Pre navrhovanú stavbu nie sú stanovené žiadne podmienky orgánu pamiatkovej starostlivosti a ochrany prírody. V rámci prípravy prác bude potrebné vykonať výrub zelene podľa rozsahu, uvedenom v stavebnom objekte SO 1.4.

7. ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY

Predmetná stavba bude budovaná a uvádzaná do prevádzky po etapách. Na stavbe a v jej bezprostrednej blízkosti sa nenachádza žiadny objekt, ktorý by bolo možné využiť pre zariadenie staveniska. Zariadenie staveniska bude preto zriadené na ploche zelene, medzi bytovými domami 995 a 996 na parcele č. 1703/1, kde budú osadené prenosné bunky pre kancelárie, sociálne zariadenia a sklady. Na stavbe bude vyčlenené miesto na dočasnú skládku stavebného materiálu. Príslušné vzťahy ako aj nároky subdodávateľov na zariadenie staveniska si bude riešiť vyšší priamy dodávateľ v poddodávateľských zmluvách.

Spôsob a postup realizácie stavby je rozpracovaný v POV, kde je vypracované prenosné dopravné značenie, použité počas realizácie stavby.

Vybúrané hmoty a suť budú odvezené na skládku do Pustých Sadov.

Prísun materiálu na stavenisko, ako aj odvoz prebytočného materiálu zo stavby, príp. vybúraných hmôt bude vykonávaný automobilovými dopravnými prostriedkami po jestvujúcich cestách a miestnych komunikáciách. Hlavnou dopravnou trasou bude: ulica Esterháyovcov - stavenisko a dopĺňujúcou trasou: Hlavná ulica – ulica Obrancov mieru – stavenisko.

Doprava materiálov po štátnych a mestských komunikáciách svojim rozsahom nespôsobí poškodenie týchto komunikácií.