

Žiadateľ: .....

V Galante dňa

## Žiadosť o zvláštne užívanie MK

Žiadam o vydanie povolenia na zásah do telesa miestnej komunikácie (súčasťou MK sú - zelené pásy, príslušené chodníky, spevnené plochy, parkoviská)

v Galante .....

1) Rozkopanie miestnej komunikácie\*, chodníka\* zeleného pásu\* v dĺžke ..... . šírke .....m.....

2) Podvrtávka miestnej komunikácie\*, chodníka\* v dĺžke ..... šírke .....

3) Zdôvodnenie žiadosti:

4) Obmedzenie cestnej premávky, resp.obchádzku – navrhujem:

5) Po skončení prác porušené teleso - MK, CH a SP dá do pôvodného stavu len odborná cestárska firma - podľa technológie stavebných postupov - popis :

6) Za prevedenie prác a bezpečnosť cestnej premávky súvisiacej so zásahom v cestnom telese bude zodpovedať (meno+názov firmy):

a) za žiadateľa:

b) za dodáv. stavebných prác:

Povolenie žiadame vydať na čas najnutnejší a to

od ..... do .....

-----  
podpis žiadateľa

### Prílohy:

a) stavebné povolenie

b) PD, situačný náčrt

c) súhlas dopravného inšpektorátu PZ s projektom dopravného značenia, uzávierky, obchádzky (poprípade aj vyjadrenia dotknutých cestných správnych orgánov v prípade cesty I. - III.tr.)

d) pri líniových stavbách - kópia zmluvy s odbornou cestárskou firmou, harmonogram postupu prác

\* nehodiace sa počiarknite

**Technické a technologické podmienky pre uvedenie komunikácie do pôvodného stavu - všeobecné podmienky:**

- 1./Žiadateľ je povinný dotknutú časť pozemnej komunikácie viditeľne označiť podľa zákona NR SR č. 315/1996 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a udržiavať dopravné značenie podľa príslušných ustanovení vyhlášky č.90/1997 Z.z.
- 2./Na dotknutej časti pozemnej komunikácie a jej okolí je žiadateľ povinný udržiavať čistotu a poriadok.
- 3./Pozemnú komunikáciu je žiadateľ povinný uviesť do pôvodného stavu na vlastné náklady prostredníctvom organizácie na to spôsobilej.
- 4./Pri vykonávaní rozkopávkových prác je žiadateľ povinný zabezpečiť priechody pre chodcov a umožniť vstupy do príľahlých nehnuteľností.
- 5./Odstránenie dopravných značiek a zábran zabezpečí žiadateľ po uvedení komunikácie do pôvodného stavu.
- 6./Po ukončení zvláštneho užívania pozemnej komunikácie je žiadateľ povinný odovzdať zápisnične dotknutú časť pozemnej komunikácie správcovi komunikácie v dohodnutom termíne od ukončenia rozkopávkových prác, pričom kópiu preberacieho protokolu obdrží i povoľujúci orgán.
- 8./Záručná doba pri rozkopávkových prácach je 24 mesiacov.

## PRÍLOHA č.1

k žiadosti na zvláštne užívanie miestnej komunikácie z dôvodu rozkopávkových prác

1./Pri vykonaní rozkopávkových prác je žiadateľ povinný dodržiavať nasledovné technologické postupy:

**a/**okraje rozkopávky musia byť zarezané do pravidelných geometrických tvarov

**b/**ak sa do výkopu ryhy zosunie stena výkopu bude nutné odstrániť celú klembu nad vytvorenou kavernou a pokrytie vrstiev zabezpečiť nad ďalší rastlý terén

**c/**stromy, stĺpy, fasády domov, oporné múry, inžinierske siete a pod. musia byť zabezpečené vhodným debnením a pažením, aby boli pri rozkopávke chránené pred poškodením mechanizmami, alebo pred násypovým materiálom a pred zosunutím

**d/**vybúrané hmoty a materiál z výkopu je žiadateľ povinný ihneď bez meškania odstrániť

**e/**zásyp rýhy sa vykonáva štrkopieskom vo vrstvách postupne maximálnej hrúbky 20cm za stáleho zhutňovania každej vrstvy

**f/**podkladnú vrstvu betónu minimálne značky B 175 je žiadateľ povinný realizovať v hrúbke podľa pôvodnej konštrukcie vozovky alebo chodníka tak, že bude rýhu prekrývať na každej strane min.20cm

**g/**vývody inžinierskych sietí musia byť správne výškovo osadené

**h/**pred pokládkou krycej vrstvy je nutné podkladný betón riadne očistiť a natrieť infiltračným materiálom, pričom týmto materiálom sa natierajú taktiež hrany pôvodného živičného krytu

**ch/**pri pozdĺžnych rozkopávkach chodníkov a spätnej úprave sa obrusná vrstva liateho asfaltu zriaďuje v celej šírke chodníka