

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

**Stavba: ZŠ Gejzu Dusíka - návrh dopravného riešenia
a návrh dopravného značenia ul. Mierová**

Investor: mesto Galanta

Stupeň PD: Dokumentácia k stavebnému povoleniu
s podrobnosťou pre realizáciu stavby

Stavebný objekt: **KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY**

Hlavný projektant stavby: Ing. Boris Aresta

Dátum: júl 2019

Miesto stavby: ulica Mierová, k.ú. Galanta, zastavané územie, p.č. 346/52, 346/53, 346/57

Investor: Mesto Galanta

Stupeň PD: Dokumentácia k stavebnému povoleniu s podrobnosťou pre realizáciu stavby

Zodpovedný projektant: Ing. Boris Aresta

Charakter územia stavby

Ulica Mierová sa nachádza v západnej časti mesta Galanta, v zastavanom území prevažne bytovými domami. Komunikácia tvorí spojnicu medzi ulicami Česká a Švermova, je v súčasnosti obojsmernou dvojpruhovou cestou so šírkou cca 6,0m, po stranách sa nachádzajú plochy pre parkovanie automobilov s kolmým radením. Medzi bytovými domami a parkovacími státiami sa nachádzajú chodníky, so šírkou cca 2,0m s napojením na jednotlivé vchody domov. Pred bytovými domami sú zelené predzáhradky.

Pred objektom základnej školy sa nachádza spevnená plocha, ktorá v súčasnosti slúži na parkovanie osobných automobilov s príjazdovou komunikáciou z ulice Mierová, ktorá prechádza do zadnej časti objektu so zásobovaním a k pojazdnému chodníku k objektu dopravnému ihrisku. Pre zamestnancov základnej školy je vyhradené parkovisko v počte 9 státí, pri oplotení.

Povrchy predstavujú prevažne asfalty (liaty asfalt, betónový asfalt) na komunikácii, parkoviskách a chodníkoch. Odvodnenie ulice a uličného priestoru je riešené pomocou kanalizácie a uličných vpustí, chodníky a príjazdová komunikácia pri základnej škole, parkovisko je odvodnené do postranného zeleného pásu.

V záujmovom území sa nachádzajú podzemné vedenia inžinierskych sietí, najmä kanalizácia, vodovod, verejné osvetlenie a plyn. Tieto budú zachované, nové plochy budú rešpektovať existujúce stĺpy verejného osvetlenia, existujúce vpusty kanalizácie. Pri návrhu odvodnenia nových plôch príde k úpravám existujúceho kanalizačného vedenia, uličných vpustí a s návrhom nového systému odvodnenia v súlade so zlepšením mikroklimatických a hygienických podmienok v zmysle adaptačných opatrení z platnej Stratégie adaptácie mesta na dopady zmeny klímy Slovenskej republiky.

Návrh nových plôch predpokladá s rozšírením existujúceho chodníka pozdĺž ulice na min. šírku 3,0m pričom sa ponechá hrana predzáhradok pred bytovými domami a stĺpy verejného osvetlenia. V mieste základnej školy bude odstránený existujúci múrik s oplotením, dokumentácia obsahuje aj návrh nového oplotenia, podobného systému. V rámci rokovaní s investorom stavby bolo dohodnuté, že v dokumentácii bude navrhnuté odstránenie existujúceho priechodu pri škole a nahradenie novým, s umiestnením dlhého priečného prahu. Toto riešenie zabezpečí spomalenie dopravy v území a zvýši bezpečnosť chodcov. Rovnako je navrhnutá aj nová organizácia dopravy pred základnou školou, s vymedzením parkoviska, plochy pre vyloženie a naloženie posádky a priestorom pre bicykle, zhromaždenia chodcov. V zadnej časti areálu školy bude vybudované nové parkovisko pre zamestnancov s novým návrhom oplotenia s bránkou a bránou pre vjazd a výjazd.

Stavebno - technické riešenie

Návrh *stavebných úprav* ulice predpokladá so zmenou organizácie dopravy, pri zachovaní obojsmernej premávky v dvoch jazdných pruhoch o min. šírke 2,75m a s odvodňovacími prúžkami o šírke 0,25m, vychádza z kategórie miestnej komunikácie C3 MO 6,5/30. V rámci návrhu príde k celkovej rekonštrukcii existujúcich povrchov po pravej strane ulice, v smere od ul. Česká na ul. Švermova, spevnených aj nespevnených, s návrhom nových plôch spoločného chodníka s cyklochodníkom, parkovacích státí pre automobily, zelených ostrovčekov a s výmenou vrchnej vrstvy asfaltovej v priestore základnej školy spolu s návrhom novej organizácie dopravy usmernennej pomocou stredového ostrovčeka. Podrobne je návrh spracovaný v priloženej výkresovej dokumentácii.

Súčasný odvodňovací prvky v ulici budú ponechané, s úpravou výškovou v mieste navrhovaných plôch parkovísk. Súčasne je navrhnutý nový *spôsob odvodnenia* v rámci parkovacích plôch s povrchom z drenážnej dlažby, v súlade s požiadavkami investora. Vďaka návrhu systému odvodnenia nebude zrážková voda z komunikácií odvedená do kanalizácie, ale maximálne možnom množstve bude zadržaná a vsiakne v území, kde spadla. Existujúca kanalizácia ostane zachovaná.

Súčasťou dokumentácie je návrh *sadových úprav*, s popisom existujúcich stromov určených na výrub, stromov ponechaných a s návrhom nových zelených plôch s trávnikom. V súčasnej dobe sa na riešenom území nachádza spolu 21 listnatých stromov. Stromov, ktoré je potrebné vyrúbať kvôli navrhovaným stavebným úpravám je 15ks. Súčasťou zelene sú taktiež kry a individuálne súkromné výsadby obyvateľov ulice hlavne v mieste predzáhradok bytových domov. Tieto ostávajú zachované.

Na ulici sa nachádzajú *stĺpy verejného osvetlenia*, tieto ostávajú zachované, návrh spevnených plôch rešpektuje ich polohu a v priestore parkovacích státí vytvára zelené ostrovčeky. Pred budovou základnej školy je existujúci stĺp s dvoma výložníkmi, tento je určený na presun do novej polohy zeleného ostrovčeka parkoviska.

Popis stavebných úprav hlavnej trasy – miestna komunikácia medzi bytovými domami

Existujúca šírka pravostranného chodníka sa zväčší na hodnotu 3,0m s ponechaním hrany predzáhradok a chodníkov vedúcich k schodom bytových domov. S navrhovanou stavebnou úpravou sa vytvorí priestor pre nový spoločný chodník s cyklochodníkom s povrchom z betónovej dlažby, ktorý bude prechádzať pozdĺž celej ulice až po ulicu Švermova. Pre zabezpečenie šírky je na parkovacích státiach navrhnuté osadenie parkovacích zábran, vo vzdialenosti 0,50m od hrany chodníka. Parkovacie státi v blízkosti spoločného chodníka sú navrhnuté na výmenu konštrukcie s osadením novej hrany v podobe zapusteného cestného obrubníka, oddelenie od chodníka vyvýšeným cestným obrubníkom s prevýšením +100mm. Minimálna dĺžka státi je 4,50m s vymedzením pomocou vodiacej čiary č. V4 (0,5/0,5) vo vzdialenosti 5,0m a šírka státi 2,50m. Existujúci počet parkovacích státí sa zväčší o navrhované nové státi pozdĺž ulice, celkovo bude na ulici 126 státí s kolmým radením.

Šírka jazdného pásu komunikácie bude zmenšená, avšak pri zachovaní šírky pre obojsmernú dvojpruhovú komunikáciu s jazdným pruhom šírky min. 2,75m.

Nové parkovacie státa sú navrhnuté v priestore existujúceho kontajneroviska, ktoré bude presunuté, a ďalej popri oplotení školy a na druhej strane ulice, v mieste zrušeného priechodu pre chodcov.

Existujúca plocha kontajneroviska bude zrušená, návrh obsahuje novú plochu pri objekte trafostanice, s novým oplotením a zeleným pásom. Priechod pre chodcov bude nahradený novým, s osadením dlhého priečneho prahu a so zelenými ostrovčekmi po stranách pre oddelenie od parkovacích plôch. Výškový rozdiel oproti komunikácii bude +100mm, čo pri nábehu dĺžky 1,0m predstavuje sklon 1:10, teda menej ako dovoľuje norma STN 736110. Tento spôsob ukludnenia dopravy nahradí súčasný, s montovanými spomaľovačmi. Súčasne sa pomocou piktogramov na povrch chodníkov určí smerovanie chodcov k základnej škole, čím sa zväčší bezpečnosť detí prichádzajúcich do školy. V priestore kde navrhované chodníky prechádzajú cez teleso komunikácie sú navrhnuté úpravy pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu pomocou dlažby (varovný pás červený a vodiaci pás sivý). Nový priechod na spoločnom chodníku s cyklochodníkom je navrhnutý s podfarbením. Existujúce priechody na začiatku a konci ulice Mierová ostanú zachované, doplnia sa zvislé dopravné značky, ktoré v súčasnosti chýbajú.

Na ulici sa nachádzajú uličné vpusty ktoré zabezpečujú odvodnenie, tieto budú v miestach nových plôch upravené výškovo, avšak zachované. Nové plochy parkovacích státí pred základnou školou sú navrhnuté systémom vsakovania povrchových vôd do podlažia, čím nezaťažia existujúcu kanalizáciu.

Popis stavebných úprav vedľajšej trasy – plochy pred objektom Základnej školy

Pre zabezpečenie parkovania návštevníkov, rezidentov a zamestnancov školy je priestor reorganizovaný s návrhom nových parkovacích plôch s povrchom z drenážnej dlažby, keďže v tomto priestore absentuje dažďová kanalizácia. Návrh predstavuje nové parkovisko pre verejnosť v počte 29 statí s kolmým radením, s umiestnením zelených ostrovčekov a chodníka popri budove školy. Tento bude výškovo oddelený od pojazdných plôch o +100mm s prevýšením cestným betónovým obrubníkom. Nové plochy parkoviska sa napoja na existujúce plochy komunikácií, ktoré sú určené na rekonštrukciu v podobe výmeny vrchnej obrusnej asfaltovej vrstvy v hrúbke 40mm. Pred hlavným vchodom do budovy základnej školy bude vytvorený priestor s možným otočením osobného automobilu, pre vyloženie a naloženie osôb a plochy pre bicykle, so stojanom pre 10ks. Tento spôsob zabezpečí ochranu osôb pred vchodom a lepšiu organizáciu dopravy v čase rannej a poobednej špičky. Komunikácie v okolí ostanú v šírkovom usporiadaní obojsmerných dvojpruhových komunikácií. Otočenie bude vytvorené ostrovčekom z montovaných dielcov, s vyplnením vnútra betónovou dlažbou.

Za navrhovaným oplotením s bránkou a bránou v areáli základnej školy bude vybudované nové parkovisko pre 16 automobilov, s kolmým radením a zelenými ostrovčekmi. Parkovisko

sa bude napájať na existujúcu zásobovacu komunikáciu školy cez zapustený obrubník, odvodnenie bude zabezpečovať návrh vsakovacích plôch z drenážnej dlažby. Organizáciu na tomto parkovisku si bude zabezpečovať škola, pomocou brány.

Popis spevnených plôch

Nové spevnené plochy sú rozdelené na plochy pre chodcov, chodcov a cyklistov, parkovacie plochy rekonštruované, parkovacie plochy nové a plochy novej cesty.

Existujúce plochy budú vybúrané a nahradené novými plochami vo vytipovaných miestach. Pochôdzne plochy chodníka a spoločného chodníka s cyklochodníkom budú s povrchom z betónovej dlažby, v napojení na existujúce plochy chodníkov a vjazdov, vstupov do bytových domov a prevádzok. Vybudované budú aj parkovacie plochy, státa s kolmým radením, s novým alebo rekonštruovaným povrchom a vyznačením dopravným značením. Parkovacie plochy budú od chodníka oddelené cestným betónovým obrubníkom vyvýšeným a od cesty zapusteným obrubníkom. V rámci ulice je vytvorené miesto s návrhom nového priechodu pre chodcov, s dlhým priečnym prahom, pre zvýšenie bezpečnosti chodcov. Všetky priechody v rámci rekonštrukcie musia byť riešené bezbariérovo, podľa návrhu.

V mieste okruhu pred základnou školou bude vybudovaný ostrovček z montovaných obrubníkov červeno-bielej farebnej kombinácie. V priestore medzi montovanými obrubníkmi bude dlažba s lôžkom. Na miestach s existujúcim oplotením bude vybudované nové oplotenie, s rešpektovaním nového usporiadania plôch podľa návrhu projektu.

Konštrukcie plôch

Návrh konštrukcie a povrchovej úpravy jednotlivých plôch bol odvodený z predpokladaného dopravného zaťaženia a spôsobu odvodnenia týchto plôch. Konštrukcie sú navrhované na uvažovaný modul únosnosti podlažia $E_{pn,2} = \min. 45 \text{ MPa}$.

Konečnú podobu farebnosti a tvaru navrhovaných plôch z dlažby určí investor stavby v spolupráci s projektantom a dodávateľom.

Konštrukcia s povrchom asfaltovým (parkovacie plochy, kontajnerovisko)

➤ <i>asfaltový betón AC 11 O;I</i>	<i>40 mm</i>
➤ <i>asfaltový postrek spojovací</i>	
➤ <i>asfaltový betón AC 16 L;I</i>	<i>50 mm</i>
➤ <i>asfaltový postrek penetračný</i>	
➤ <i>kamenivo spevnené cementom CBGM C5/6</i>	<i>150 mm</i>
➤ <i>asfaltový postrek infiltračný</i>	
➤ <i>štrkodrava ŠD (0/45)</i>	<i>200 mm</i>
<i>Spolu</i>	<i>440 mm</i>

Konštrukcia s povrchom dlažba (chodníky)

➤ <i>betónová dlažba</i>	<i>60 mm</i>
➤ <i>lôžko z drveného kameniva (frakcia kameniva 0/4mm)</i>	<i>30 mm</i>

➤ <i>kamenivo spevnené cementom CBGM C5/6</i>	<i>150 mm</i>
➤ <i>štrkodrva ŠD (0/63)</i>	<i>200 mm</i>
<i>Spolu</i>	<i>440 mm</i>

Konštrukcia s povrchom drenážna dlažba (parkovacie plochy)

➤ <i>betónová dlažba drenážna (200x200mm)</i>	<i>80 mm</i>
➤ <i>lôžko z drveného kameniva (frakcia kameniva 0/4 mm)</i>	<i>30 mm</i>
➤ <i>štrkodrva ŠD (0/16)</i>	<i>150mm</i>
➤ <i>štrkodrva ŠD (0/63)</i>	<i>200 mm</i>
<i>Spolu</i>	<i>460 mm</i>

Konštrukcia výmena obrusnej vrstvy

➤ <i>asfaltový betón AC 11 O;I</i>	<i>40 mm</i>
➤ <i>asfaltový postrek spojovací</i>	
➤ <i>odstránenie vrchnej vrstvy asfaltovej min. 40 mm</i>	

Dopravné značenie

Projektová dokumentácia rieši návrh *trvalého aj prenosného dopravného značenia* počas výstavby na ulici. Návrh trvalého značenia predpokladá s novými značkami, najmä na označenie nových parkovacích plôch, vyznačenie priechodov pre chodcov, spoločného chodníka s cyklochodníkom atď. Existujúce značenie bude riešené podľa návrhu, doplnené o navrhované značenie.

Prenosné dopravné značenie je navrhnuté tak, aby umožňovalo prístup a príjazd v čo najväčšej miere k bytovým domom a objektu základnej školy aj počas výstavby. Z tohto dôvodu sú navrhnuté 4 etapy výstavby s podrobným vyznačením prenosným dopravným značením aj na príľahlých uliciach. V prílohe správy je plán organizácie výstavby.

Vytýčenie novonavrhovaných plôch je uvedené vo výkresovej dokumentácii, návrh sa nachádza v priestore ulice, s minimálnou zmenou smerového a výškového vedenia.

V zmysle vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. pred začatím výkopových prác treba požiadať správcov podzemných inžinierskych sietí o presné vytýčenie jestvujúcich rozvodov v záujmovom území, aby nedošlo k ich prípadnému poškodeniu. Pri súbehu, alebo križovaní inž. siete (kábla VVN, plynovod STL atď.) s inými podzemnými rozvodmi treba dodržať príslušné odstupové vzdialenosti podľa STN 73 6005 a zákona 656/2004 Z.z.

Prípadné zmeny oproti odovzdanej PD je potrebné riešiť s projektantom.

POZNÁMKA: Rozpočet s výkazom výmer tvorí neoddeliteľnú súčasť projektovej dokumentácie. Tvorba jednotlivých položiek a ich výmery sú naviazané na jednotlivé časti projektovej dokumentácie, vychádzajú z výpočtov a meraní zodpovedného projektanta časti dokumentácie.

V prípade, ak bude výkaz výmer alebo rozpočet poskytnutý tretím osobám napr. pri verejnej súťaži o výbere realizátora diela, je potrebné, aby jednotlivý uchádzači naceňovali dielo v prvom rade podľa predloženej projektovej dokumentácie a výkaz výmer používali len pre informáciu. Ak príde k nesúladi, prípadne k potrebe doplnenia výkazu výmer, je toto potrebné prejednať s investorom stavby, prípadne s projektantom.

PRÍLOHA č.1 - Plán organizácie výstavby

Doba výstavby bude stanovená podľa možností dodávateľa stavby po dohode s investorom. Začiatok a tým aj ukončenie stavby nie je možné v tomto čase stanoviť, nakoľko je závislé od pridelenia finančných prostriedkov na realizáciu stavby. Predpokladaný čas výstavby je 60 dní.

Dodávateľ stavby bude práce na stavbe organizovať a vykonávať tak, aby bol priestor v prípade okamžitej potreby prístupný pre vjazd a výjazd pohotovostných vozidiel, tzn. vozidlá záchranné, zdravotné, hasičské, odstraňovania porúch inž. sietí a odvoz komunálneho odpadu.

Počas výstavby bude obmedzený pohyb automobilov po komunikácii, v rámci navrhovaného prenosného dopravného značenia sú navrhnuté značenia označujúce stavenisko, v 4 etapách výstavby. Chodcom bude umožnené priechod do nehnuteľností, avšak s obmedzeniami v rámci staveniska (pomocou dočasných lávok a premostení, ktoré zabezpečí dodávateľ stavby). Stavenisko bude riadne označené, s umožnením priechodu pre chodcov a zabezpečený príjazd a výjazd pre automobily areálu školy (okrem etapy výstavby pred základnou školou), v prípade potreby pre príjazd vozidiel záchrannej služby, prípadne hasičského vozidla. Po ukončení stavby bude na plochách obnovená pešia a vozidlová doprava.

Kapacita a využitie priestorov pre účely zariadenia staveniska

Vzhľadom na charakter územia staveniska bude potrebné využiť pre účely zariadenia staveniska v plnej miere vyhradený priestor stavby, s prihliadnutím na existujúce objekty. Pre zariadenie staveniska pri realizácii stavby sa predpokladá s mobilnou bunkou v počte cca 2ks, ktorá sa ľahko dá premiestniť podľa aktuálnej potreby. Toto zariadenie bude slúžiť aj ako kancelária, resp. objekt pre robotníkov na stavbe. Ako sociálne zariadenie bude slúžiť umiestnenie potrebného počtu EKO-WC objektov. Ako skladovacie plochy staveniska je možné uvažovať s predpokladanými plochami zelene v priestore základnej školy, prípadne plocha existujúceho parkoviska pred základnou školou do času výstavby na tomto mieste. Určenie presných plôch pre skladovanie materiálu a strojov staveniska bude na základe dohody medzi dodávateľom stavby a investorom.

Voda pre technologické účely stavby bude zabezpečená dočasne z verejnej vodovodnej siete v území, prípadne pomocou cisterien v réžii dodávateľa stavby. Pitnú vodu zabezpečí dodávateľ pre svojich pracovníkov formou spotrebného balenia (plastových obalov). Elektrická energia pre technologické účely a zariadenie staveniska bude riešená napojením z existujúceho elektrického vedenia a to tak, že dodávateľ spôsob napojenia a merania vopred dohodne so správcom týchto rozvodov. Elektrická energia pre predmetnú stavbu bude potrebná v kancelárii, v miestnosti pre pracovníkov dodávateľa a pre stavebné stroje s elektrickým pohonom. Pre tieto účely sa predpokladá nasledovná potreba elektrickej energie:

- zariadenie staveniska 5kW
- stroje (drobná mechanizácia) 5kW
- spolu 10kW

koeficient súčasnosti – potrebný výkon 7 kW pre samotné stavenisko.

Dočasné staveniskové rozvody musia byť realizované tak, aby spĺňali všetky predpisy a normy pre dočasné staveniskové rozvody NN.

Prísun materiálu na stavenisko ako aj odvoz prebytočného materiálu a zeminy zo stavby, prípadne vybúraných hmôt a sute bude vykonávaný automobilovými prostriedkami po existujúcich cestách.

Podľa cestného zákona a vykonávacej vyhlášky 8/2009 je stavebník povinný očistiť automobily stavby pred vjazdom na verejné komunikácie tak, aby ich tieto neznečisťovali.

Odpadové hospodárstvo

Pri realizácii výstavby a prevádzky stavby je predpoklad vzniku odpadov. Vzniknuté odpady je potrebné zhromažďovať, ukladať a skladovať vo vhodných priestoroch a nádobách. Pri manipulácii s odpadmi je potrebné dodržiavať všetky platné legislatívne opatrenia pre manipuláciu a nakladanie s odpadmi.

Organizácia a nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas priebehu výstavby a prevádzky stavby sa bude vykonávať v súlade s ustanoveniami Zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a právnych predpisov vydaných na jeho vykonanie. Sú to tieto právne predpisy:

Vyhláška MŽP SR č.365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov v znení neskorších predpisov. Všetky odpady budú likvidované v zmysle platnej legislatívy: Zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov č.79/2015.

Zatriedenie odpadov a množstvá odpadov, spôsob ich likvidácie

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 284 zo dňa 19.7.2001 – príloha č.1, sa predmetné odpady zaraďujú do skupín č. 15 a č. 17 Stavebné odpady a odpady z demolácií.

Spôsob likvidácie odpadov zo stavebnej činnosti

Kód zneškodňovania odpadov podľa prílohy č.2 zákona č. 79/2015 Z.z.:

D1 : Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov).

Odpady vznikajúce počas výstavby

Počas realizácie stavby vzniknú tieto druhy odpadov (kód odpadu, názov odpadu, kategória, kód zneškodnenia odpadov)

- 15 01 02	obaly z plastov	O
- 15 01 06	zmiešané obaly	O
- 16 01 19	plasty	O
- 17 01 01	betón	O
- 17 01 07	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky	
	iné ako v 17 01 06	O
- 170201	drevo	O

- 170504	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503	O
- 170506	výkopová zemina iná ako uvedená v 170505	O
- 170904	zmiešané odpady so stavieb a demolácií	O
- 200201	biologicky rozložiteľný odpad (stromy, kríky)	O
- 200202	zemina (humusová vrstva)	O

Výkopová zemina sa použije v čo najväčšej miere na terénne úpravy v riešenom území, na vyrovnanie existujúcich nerovností terénu. Recyklovateľný odpad a druhotné suroviny (železo a kovy) budú likvidované odvozom do zariadení Zberných surovín a Zberných dvorov. Odstránenie odpadov z čiernych skládok zabezpečí mesto. Počas výstavby budú odpady zhromažďované do veľkoobjemových kontajnerov resp. priamo do vozidiel stavby.

Podľa § 77 ods. 2 zákona č.79/2015 o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach je právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú. Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa zákona a plní povinnosti podľa § 14 zákona t.j.

K termínu kolaudácie investor zabezpečí platné zmluvy so subjektmi oprávnenými na podnikanie v oblasti nakladania s odpadmi o zabezpečení odberu, prepravy a zneškodnenia všetkých v objekte vznikajúcich odpadov.

Likvidácia zelene

V zmysle novely 506/2013 Z.z. ktorou sa mení a dopĺňa zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a Vyhlášky č. 24/2003 MŽP, ktorou sa vykonáva Zákon o ochrane prírody a krajiny §47 ods. 4a) sa súhlas na výrub dreviny nevyžaduje:

v rámci zastavaného územia obce na stromy s obvodom kmeňa do 40cm meraným vo výške 130cm nad zemou a súvislé krovité porasty s výmerou do 10m², ak nerastú na území s druhým alebo tretím stupňom ochrany, na cintorínoch alebo ako súčasť verejnej zelene (ods.5)

Pre stromy s obvodom kmeňa nad 40cm a kry nad 10m² je potrebné žiadať súhlas na výrub na základe dendrologického prieskumu a drevín.

PRÍLOHA č.2 – Prehľadná situácia

