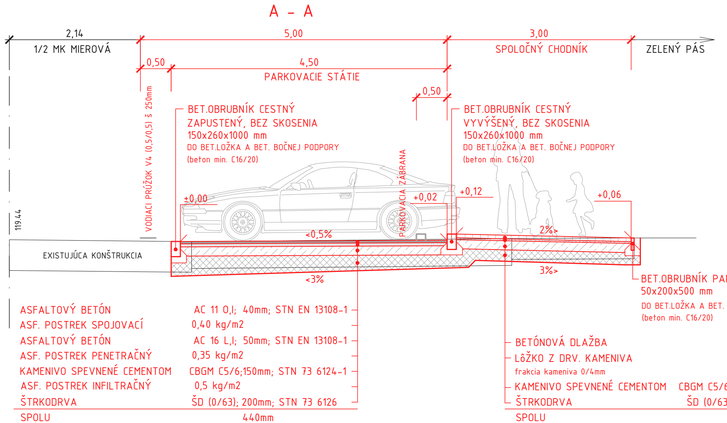

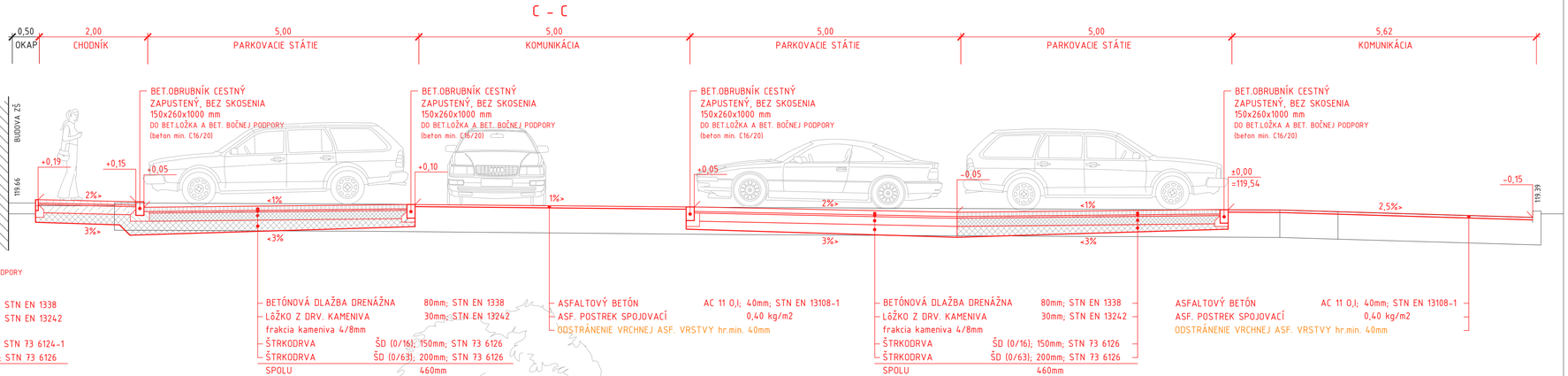

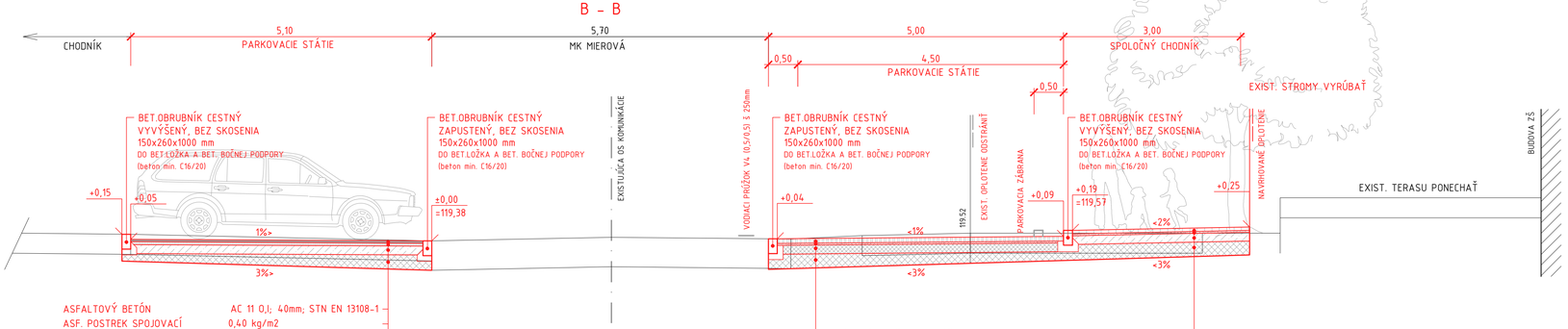

POZNÁMKA 1 :
Cestné obrubníky ukladať so špárami. Ak špáry nebudú vyplnené, musia mať šírku 3 až 5 mm. Ak budú vyplnené plastickou priľnavou hmotou, resp. cementovou maltou, budú mať šírku cca 10 mm. Viditeľnú špáru treba po celej dĺžke prehĺbiť o 5 mm.

Pri styku nových spevnených plôch s navrhovanými objektami (budovami) je potrebné tieto odizolovať od plôch použitím fólie (nopovej s polguľovými výstupkami) po celej dĺžke styku, na výšku min. 0,5m.

POZNÁMKA 2 :
- drenážnu dlažbu ukladať so špárami min. 3mm
- špáry, resp. vsakovacie drážky musia byť vyplnené špárovacím materiálom frakcie ≥ 2/5 mm (kamenivo bez jemných a prachových častíc)
- súčiniteľ filtrácie materiálu nosnej vrstvy $k_f \geq 5{,}4 \times 10^{-5}$ m.s^{-1}
- vibrovať zásadne len suchú dlažbu so suchým špárovacím materiálom, vibračná platňa s gumovou podložkou
- povrch plochy čistiť nasucho zametaním alebo striekaním vodou

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S - JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BpV

Hlavný projektant stavby:	Zodpovedný projektant:	Vypracoval :
Ing. Boris Aresta	Ing. Boris Aresta	

VIAPROJECT

Názov výkresu: **VZOROVÉ REZY**

Názov a miesto stavby:
ZŠ Gejzu Dusíka - návrh dopravného riešenia a návrh dopravného značenia ul. Mierová

Časť projektu: **KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY**

Investor : **MESTO GALANTA**

Stupeň:	DSP
Dátum :	07/2019
Mierka :	1:50
Formát :	4 x A4
Číslo výkresu :	2