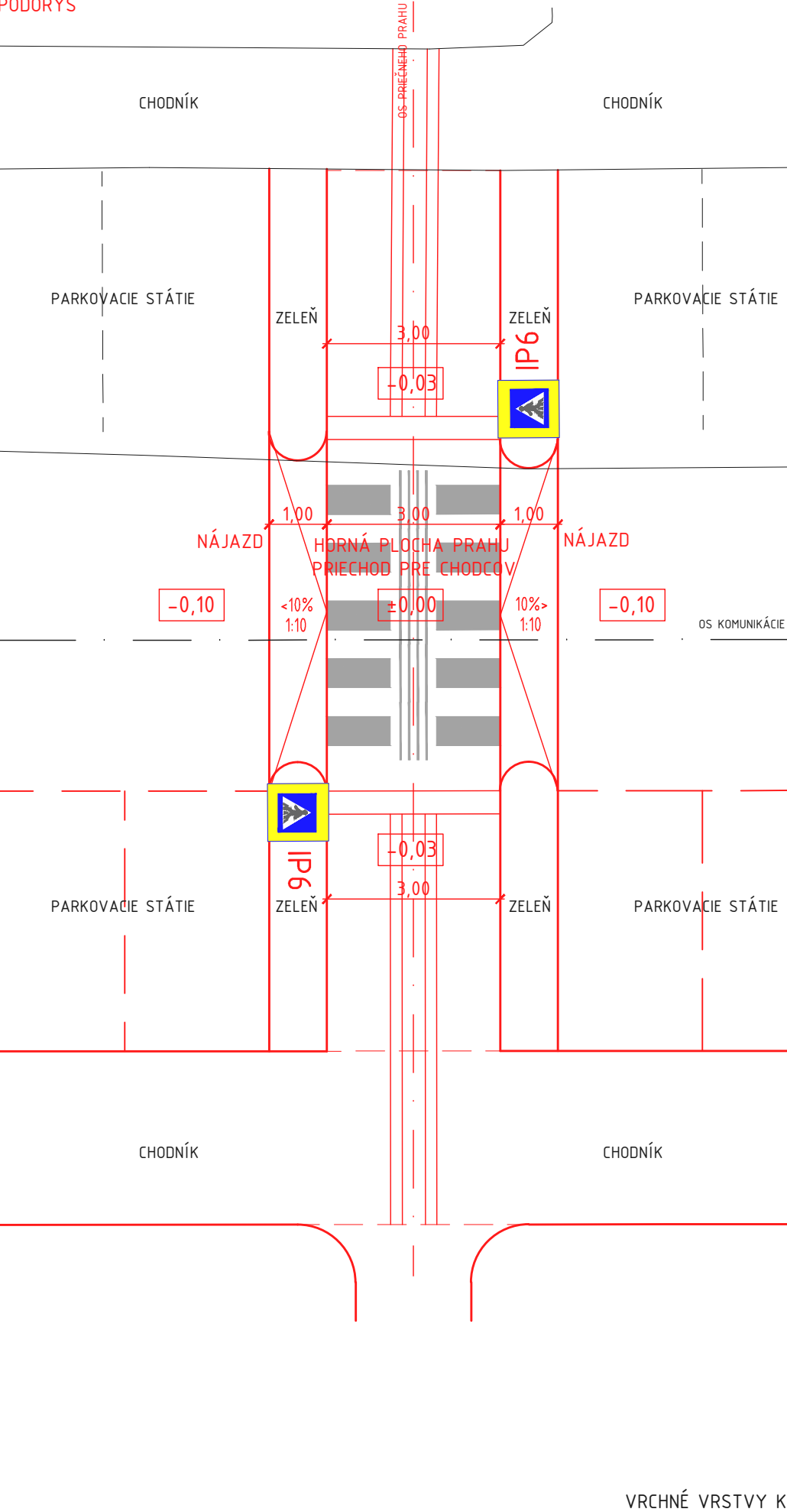
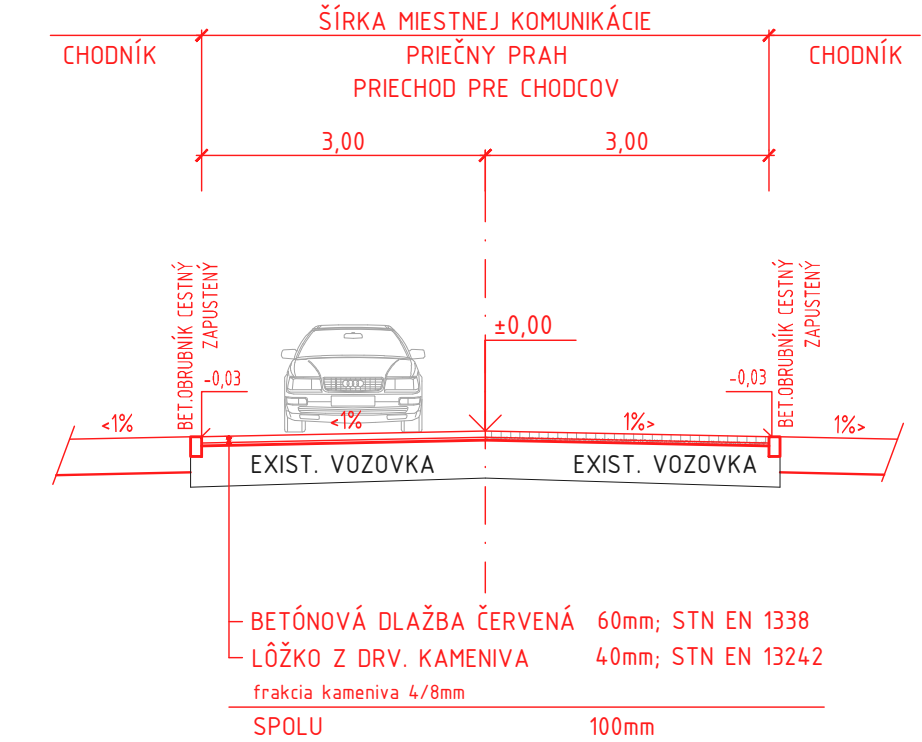


DLHÝ PRIEČNY PRAH

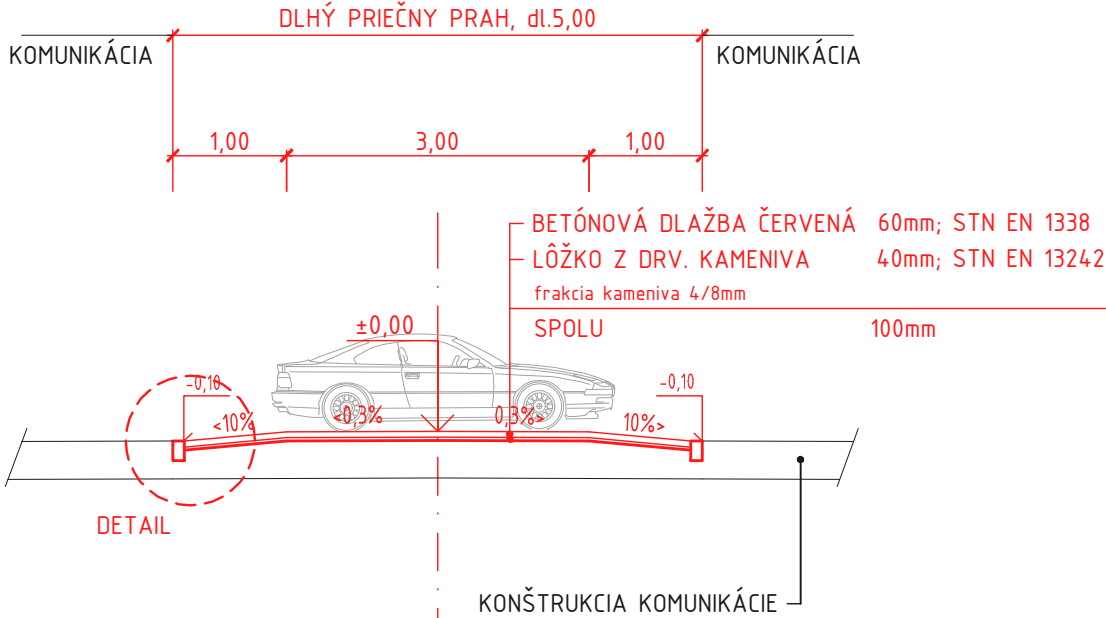
PÔDORYS



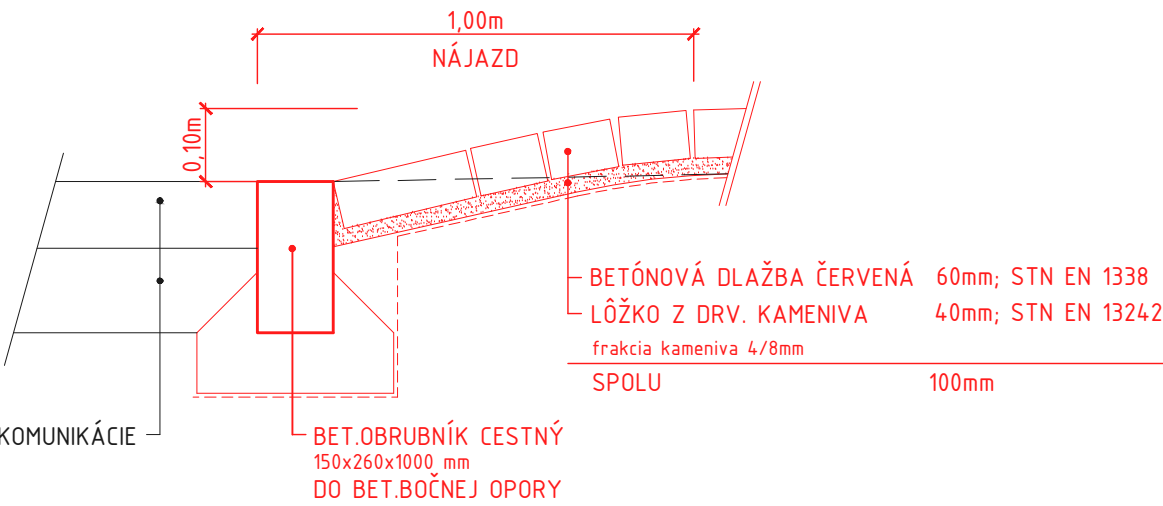
PRIEČNY REZ



POZDĹŽNY REZ



DETAIL ULOŽENIA DLAŽBY



Poznámka:
Návrh odpovedá norme STN 736110, čl. 11.7:
Dlhý priečny prah sa navrhuje vtedy, keď treba vytvoriť taký účinok na vozidlo, aby pri dodržaní povolenej rýchlosti došlo iba k miernemu narušeniu pohodlia jazdy. Výška je 80-120mm, pozdĺžny sklon rámp 1:5 až 1:25 pre osobné automobily. Dĺžka prahu sa navrhuje 4-6m pre osobné automobily, pre autobusy 7-10m. Dĺžka hornej plochy prahu nemá byť väčšia ako je rázvor vozidiel.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S - JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BpV

VIAPROJECT		Stupeň: DSP		Dátum : 07/2019		Mierka : 1:100		Formát : 2 x A4		Číslo výkresu : 4	
Výpracoval :		Zodpovedný projektant:		Ing. Boris Aresta		VÝKRES DLHÝ PRIEČNY PRAH		Názov výkresu:		Názov a miesto stavby:	
Hlavný projektant stavby:		Ing. Boris Aresta		ZŠ Gejzu Dusíka - návrh dopravného riešenia a návrh dopravného značenia ul. Mierová		Časť projektu: KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY		Investor : MESTO GALANTA			